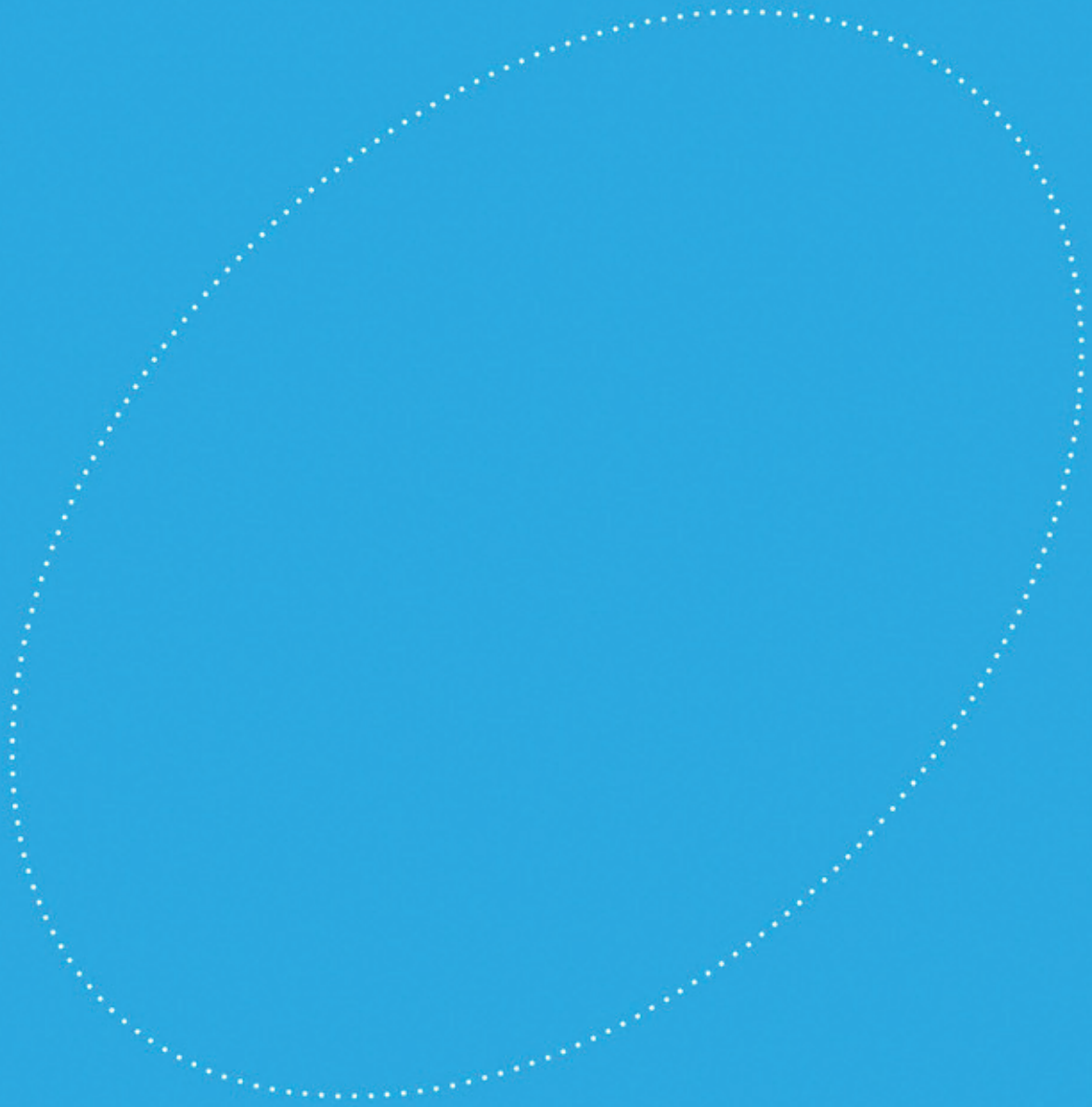
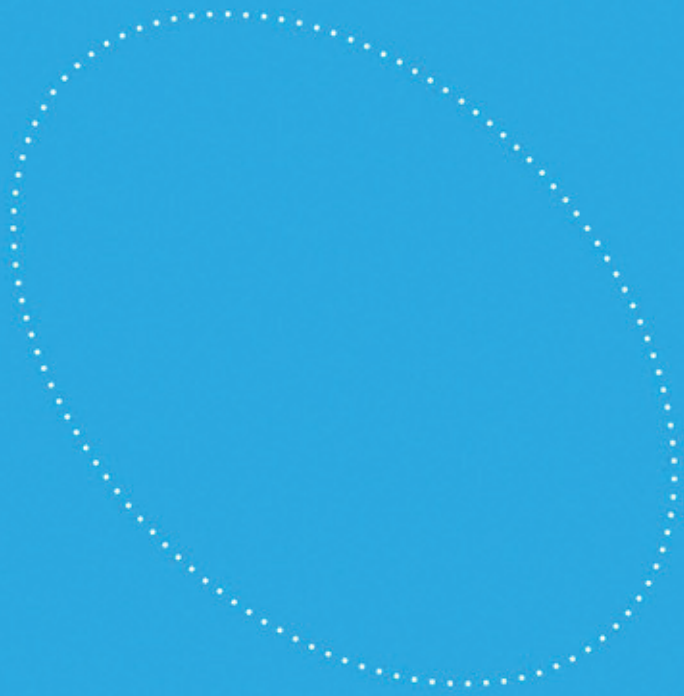
OWJ RESAN

ELEVATOR & ESCALATOR

شركة أوج رسان تبريز للمصاعد والسلالم الكهربائية





www.owjresan.com


OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.

بدأت شركة أوج رسان تبريز للمصاعد والسلالم الكهربائية (المتحركة) نشاطها المهني بديسمبر عام ٢٠٠٣ فيما حصلت على رخصة التصميم والتجميع من وزارة الصناعة والتعدين لإيران وذلك في ضوء تطوير نشاطاتها المهنية وتنميتها ذلك بتاريخ ١۴ أكتوبر ٢٠٠٧، بحيث تعتبر الشركة عضوا رسميا لنقابة صناعة المصاعد والسلالم الكهربائية بإيران كما تتشرف معتمدةً على كفاءة كوادرها وطاقمها المحنَّك بالخبرة بالإضافة إلى اختصاصهم أن تترك آثارا لائقة وفائقة لأرباب العمل والأعمال طالما نفّذت مشاريع معتمدة بأرجاء إيران بما فيها مشاريع مراكز تجارية وترفيهية، ومؤسسات علمية وتعليمية، ومراكز علاجية وصحية ومستشفيات كذلك، ولهذا تعدّ شركة أوج رسان تبريز رفيقا ومصاحبا موثوقا للزبائن بالاعتماد على قدرة الاستشارة والتصميم والإنتاج والخدمات اللوجستية والإدامة لمنشآت المصاعد والسلالم الكهربائية بإيران، بحيث يدل تقديمها المنتجات الوسيمة والفريدة بجودة راقية وبسلامة عالية بإيران على قدرتها وإمكانية أخصائيها وخبرائها.

وتلي خدمات الشركة في مجال المصاعد والسلالم الكهربائية بإيران لمزيد من الإطلاع :

- تقديم الاستشارة في صناعة المصاعد والسلالم الكهربائية وتصميمها
- تركيب المصاعد والسلالم الكهربائية وتدشينها
- تصليح المصاعد والسلالم الكهربائية وإدامتها
- إنتاج محرك، مقصورة المصعد، لوحة تشغيل المصعد وقطع المصعد الأخرى
- تقديم محرك وقطع مستوردة للمصاعد والسلالم الكهربائية



owjresan مصنع المصاعد والسلالم المتحركة





المؤسس والمدير التنفيذي ، محمد ندائي

ما يرمق ويُطلَب في هذه الصناعة هو الجودة المفضلة والممتازة للمصاعد والسلالم الكهربائية ونشكر الله القدير أن وفّر لنا فرصة الخدمة لمواطينا الأعزاء في مجال تقديم الاستشارة لإنتاج المصاعد والسلالم الكهربائية وتركيبها وذلك بجودة أفضل بحيث إن أولويتنا المهنية وهدف الشركة الرئيس هو الحصول على مرام الزبائن الموقرين وزيادة جودة المنتجات والخدمات يوميا ولا تزال.

Mohammad Nedaei

Founder and CEO



أكبر مجموعة لصناعة المصاعد والسلالم المتحركة في شمـــال غـــرب إيـران

شركة رائدة في تصميم وتركيب المصاعد والسلالم المتحركة في إيران









خدماتنا



- تقديم المشورة والاستشارة CONSULTATION
- الإنتاج PRODUCTION
- التسويق SALE
- الاستيراد والتصدير IMPORTS & EXPORTS
- التركيب والتدشين INSTALLATION
- الخدمة والصيانة SERVICE & MAINTENANCE



أكبر مجموعة لصناعة
المصاعد والسلالم المتحركة
في شمـــال غـــرب إيران

OWJ
RESAN
ELEVATOR & ESCALATOR


history
ELEVATOR
CP-02



تقديم المشورة
COUNSELING

هذا وإن الاستشارة في شراء المصعد وتصميمه وتركيبه ضروري حيث يعدّ المصعد أحد الأقسام الباهظة الثمن في البناء ولهذا يلزم على أرباب العمل قبل الاستثمار في مجال المصعد والسلم الكهربائي القيام بالاستشارة حول المصعد مع الشركة المنعقدة لهذا المجال ولأن المصعد رصيد طويل المدى وهو قسم حيوي في البناء، ويمكن للاستشارة في شراء المصعد أن تساعد في التحكم حين الشراء للتقليص من التكاليف المرتبطة بالمصعد وكشفها كما أن يمكن للأرضية المناسبة تحسين أداء مصعدكم ولهذا نرعي انتباه الزبائن للعناية بهذه الترتيبات.

- يجب العناية بالوزن التي يطيقه المصعد.

في حال إن البناء كثيف السكان فيحتاج إلى مصعد جسيم وبسرعة مناسبة. وإن شركة المصعد المستشارة بعد دراسة المساحة مكلفة بتزويد الزبون الخيار الأفضل. لا يخفى أن سرعة المصعد مهمة ومرتبطة مع مقاسات المصعد وسعته، وتستدعي الضرورة الانتباه حين الاستشارة حول المصعد بهذا الجانب. يجب أن يحظي المصعد باعتباره أداة ثمين السعر في البناء بتصميم وسيم ومناسب ولا يترك هذا الجانب أثرا وسيما لبناء الزبون بل يؤثر بالسعر كذلك. ومن الضروري أن يسعى الزبون من التأكّد بجودة القطع وثقل عيارها وذلك أن المصعد مرتبط مباشرةً مع سلامة الأشخاص ولهذا تجنبوا استخدام قطع ردئية.

- ومن الضروري العناية بمدة استهلاك المصعد قبل الشراء وحين الاستشارة في شراء المصعد.

بما أن تكلفة التحديث الاعتيادي غالبا ما يقدر بين ٥٠٪ إلى ٨٠٪ من نسبة تكلفة المصعد الجديد فيمكن لاختيار مصعد بأداء طويل العمر والمدى أن يعتبر أفضل قرار للزبون فلهذا من الضروري تركيب مصعد بما فيه الكفاية في البناء.



ولو يشعر الزبون بازدحام مكثف في داخل كل طابق وخارجه فقد تكون هناك حاجة لتركيب مصعد احتياطي حيث يمهّد زيادة مصعد آخر على الأقل إمكانية تناول المستخدمين مصعد احتياطي في حال عطل أحد المصعدين كما يوفّر استمرار الخدمات للطوابق في حين إن الاستشارة حول المصعد وتصميمه هو أفضل خيار للزبون قبل إنفاق أي تكلفة.

يسعى مستشارو شركة أوج رسان تبريز بعرض مصعد أو سلم كهربائي أنسب للزبون (الأكثر ارتفاقا من حيث الكمية، السعة، سرعة النوع) يعتني بترتيبات الازدحام والمقاسات بالإضافة إلى تزويده بالتحليلات اللازمة في هذا الشأن وذلك في ضوء الاستشارة في اختيار مختلف المصاعد والسلالم الكهربائية الملائمة مع وظيفة البناء وباعتبار حسابات الازدحام والنظر في ترتيبات مقاسات المصعد المقيَّدة بالإضافة إلى الترتيبات الاقتصادية للمشاريع المنفَّذة. فيصمم المصعد وفقا لإجراءات السلامة الكهربائية وبناءً على العيارات الأروبية ذلك بعد تحليل الازدحام ودراسة قيود المقاسات المستلمة من البيانات الأولى من خلال مشاهدة البناء أو دراسة خريطات المقاسات والاستشارة مع رب العمل، حيث لا تزال تنتج مختلف السلالم والممرات الكهربائية والناقلات الصناعية بناءً على العيارات الحديثة العالمية من EN٨١ وen١١٥.
وتحظي شركة أوج رسان تبريز بخبرة إدارية وتنفيذية في أغلب المشاريع الجسيمة الوطنية بإيران وتوفير أفضل القطع والخدمات المتقدمة المتمايزة، ولهذا تستعد بكامل استعدادها الإعلان عن تنفيذ مختلف المصاعد والسلالم الكهربائية المتقدمة.



انتاج الأجزاء
PRODUCTION

وتتمتع شركة أوج رسان تبريز بطاقم فني أخصائي وتقنيين مبدعين وخبرة، وتسعى دوما باعتبارها مستشارا ومنفذا موثوقا إلى جانب الزبائن وبالدقة والجودة الراقية أن تبادر إلى الحصول على مرام الزبائن.
وفيما تلي تعرض منتجات شركة أوج رسان تبريز بماركات فريدة الانتاج وبتجميع أحدث التقنيات العالمية الحديثة في صناعة المصعد:

- إنتاج محرك المصعد بدون تروس بماركة موتومكس
- إنتاج لوحة تشغيل المصعد بماركة آراي
- إنتاج أنظمة الأمان للمصعد (كابح السلامة) بماركة برند فراز سهند
- إنتاج لوحة التحكم للمصعد بماركة أوج رسان
- إنتاج مقصورة المصعد مع الأدوات بماركة أوج رسان

ونفد أن أفضل المهندسين والإعماريين في صناعة البناء حفزوا شركة أوج رسان تبريز بحفاوة ساخنة وذلك باختيارهم منتجات الشركة وضاعفوا مهمة الشركة لتقديم أفضل الخدمات والمنتجات بدقة وأناقة وجودة متزايدة ولهذا نعتقد أن:

"لو ارتقى الزبون تألقنا"



ARAY
TOUCH COMPANY

فراز سهند
سهند فراز ایمن صنعت

MOTOMAX
ELEVATOR MOTOR MANUFACTURER

اوج رسان
OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.

OWJRESAN

شركة رائدة في تصميم وتركيب المصاعد والسلالم المتحركة في إيران

MOTOMAX

/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



مـوتـومكـس
محرك المصعـد بدون التـروس

نجحت شركة أوج رسان تبريز باستخدام عقدين من الخبرة في مجال المصعد وحصولها على أحدث العلوم العالمية في إنتاج محرك المصعد بدون التروس بماركة موتومكس بعام ٢٠٢١ حيث ترفد محرك موتومكس في مجال الخدمات والمرافق اللوجستية خبرة الشركة المنقطعة النظير في مجال الخدمات اللوجستية والتعليم وتعزيز التقنيات الحديثة للمصعد.
وينتج محرك موتومكس في ثمانية أنواع ويعرض مقارنة مع تصميم المصعد وطراز المحرك.
لا يضم محرك بدون التروس ترسا ويتم تغيير الحركة في داخل المحرك حيث إنه محرك متزامن كهربي ويرتبط الساكن مع الدوار مباشرة في حين إن تيار التردد يحرك الدوار وتتبع حركة الدوار حركة السلك الحديدي اليساري أو اليميني ولهذا إن محركات بدون التروس يمكنها تحويل السرعة بسرعة بالإضافة إلى تقليص الطاقة.

قابليات محرك المصعد بدون التروس ومزاياه

الدوام طويل العمر: بما أن هذا الطراز من المحرك لا يمتلك حركة الدوران والتآكلية الميكانيكية إلا محملاته المحملة على القضيب المحوري لدوار المحرك فيزيد دوام عمره بشكل اعتيادي مقارنة مع مختلف التروسات الأخرى.

الاستهلاك في الطاقة: لا توجد في هذا النوع من المحركات أي تغيير لمبادلة السرعة ويقلل هذا الترتيب استهلاك الطاقة والتكاليف التنفيذية.

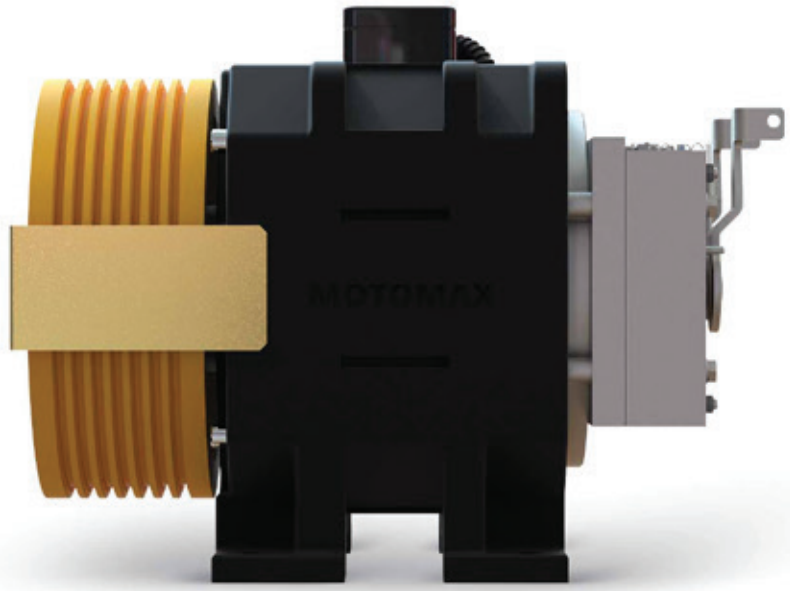
تركيب سهل : تعتبر هذه المحركات قليلة الحجم وخفيفة وتنقل بسهولة ولهذا تركب في الأرض بسهولة.

أداء طواعي : بما أن لا يوجد أي حركة بنقل الطاقة فيعمل المصعد بدقة راقية وأداء جيد حيث لا يوجد صوت واهتزاز.

نظام بسلامة وبدون الحاجة إلى التشحيم : لا يمتلك محرك المصعد بدون التروس حركة النقل ولهذا قد يحتاج إلى قليل من التشحيم الملين وذلك لحامل الكريات.

الاستخدام بسهولة : بما أن محرك المصعد بدون التروس بلا سائل مليِّن ولا تسرب، لا يلوث بل يُركّب في أي ظروف.

MOTOMAX
/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



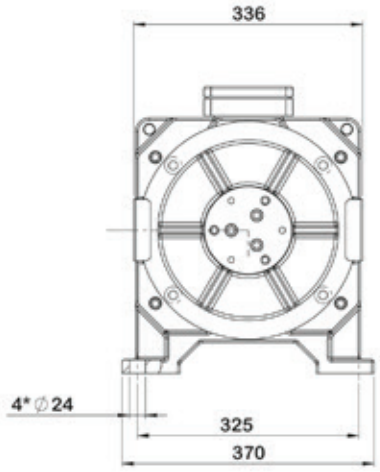
MOTOMAX.300

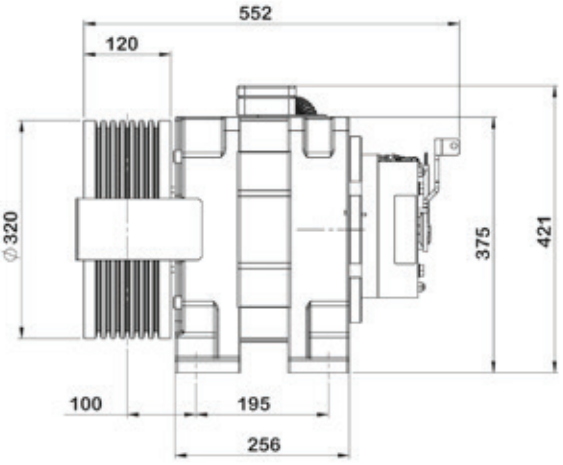
المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	/	٣/٧ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	/	٣٠٠ كيلوغرام
السرعة القصوى	/	٢ في الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	/	٤ شخص
نسبة التعليق	/	١:٢	استهلاك الكهرباء	/	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	/	٢٨٠٠ كيلوغرام	مشغل المحرك في الساعة	/	٢٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	/	٢٠٠ كيلوغرام	أبعاد المحرك	/	٥٥٢*٣٧٠*٤٢١ ملم

البيانات التقنية
محرك المصعد

الرسم الفني





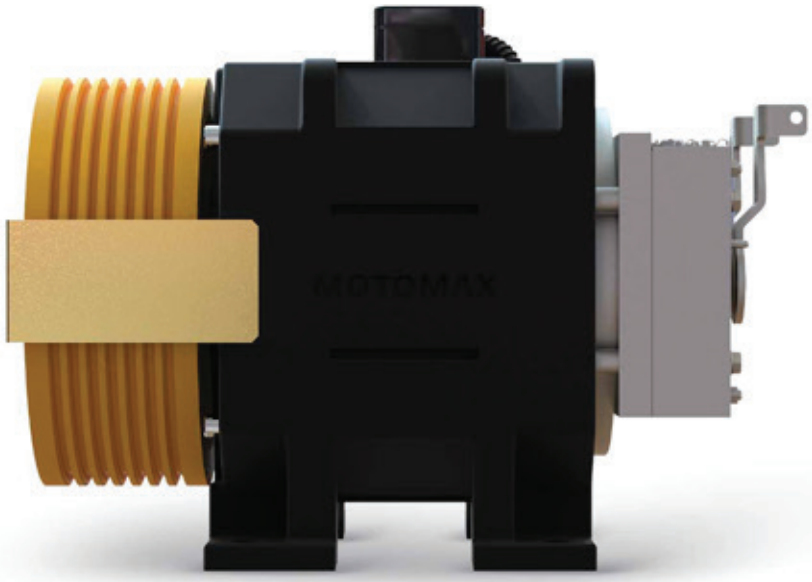
البيانات التقنية

		MOTOMAX.300		
طراز المحرك		300-1-240	300-1.6-240	300-2-240
اسم المحرك		2:1		
نظام الرفع		300		
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]	1	1.6	2
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	159	254	318
سرعة دوران المحرك	[rpm]	21	33	42
التردد	[HZ]	240		
قطر شفرة المحرك	DT[mm]	6 x 6ϕ	6 x 6ϕ	6 x 6ϕ
عدد أسلاك السحب		U-Undercut, Hardened		
نوع لفرة السلك		1.8	2.9	3.7
القوة الاسمية	[KW]	110		
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]	165	165	165
وزن المحرك	[Kg]	240		
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة	40%		
دورة العمل	%	360		
الجهد الكهربي	[v]	4.4	7	8.7
التصنيف الحالي	[A]	2800		
حمولة ساكنة	[Kg]	IP21		
فئة الحماية		F		
فئة العزلة		200		
الجهد الفاصل	[v]	0.93		
عامل القوة				

		MOTOMAX.300		
طراز المحرك		300-1-320	300-1.6-320	300-2-320
اسم المحرك		2:1		
نظام الرفع		300		
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]	1	1.6	2
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	119	191	238
سرعة دوران المحرك	[rpm]	15	25	31
التردد	[HZ]	320		
قطر شفرة المحرك	DT[mm]	4 x 8ϕ	4 x 8ϕ	4 x 8ϕ
عدد أسلاك السحب		U-Undercut, Hardened		
نوع لفرة السلك		1.8	2.9	3.7
القوة الاسمية	[KW]	147		
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]	180	180	180
وزن المحرك	[Kg]	240		
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة	40%		
دورة العمل	%	360		
الجهد الكهربي	[v]	4.4	7	8.7
التصنيف الحالي	[A]	2800		
حمولة ساكنة	[Kg]	IP21		
فئة الحماية		F		
فئة العزلة		200		
الجهد الفاصل	[v]	0.93		
عامل القوة				

		MOTOMAX.300		
طراز المحرك		300-1-400	300-1.6-400	300-2-400
اسم المحرك		2:1		
نظام الرفع		300		
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]	1	1.6	2
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	95	152	190
سرعة دوران المحرك	[rpm]	12	20	25
التردد	[HZ]	400		
قطر شفرة المحرك	DT[mm]	4 x 10ϕ	4 x 10ϕ	4 x 10ϕ
عدد أسلاك السحب		U-Undercut, Hardened		
نوع لفرة السلك		1.8	2.9	3.7
القوة الاسمية	[KW]	184		
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]	200	200	200
وزن المحرك	[Kg]	240		
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة	40%		
دورة العمل	%	360		
الجهد الكهربي	[v]	4.4	7	8.7
التصنيف الحالي	[A]	2800		
حمولة ساكنة	[Kg]	IP21		
فئة الحماية		F		
فئة العزلة		200		
الجهد الفاصل	[v]	0.93		
عامل القوة				

MOTOMAX
/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



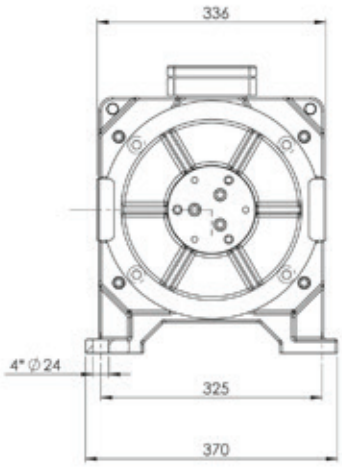
MOTOMAX.450

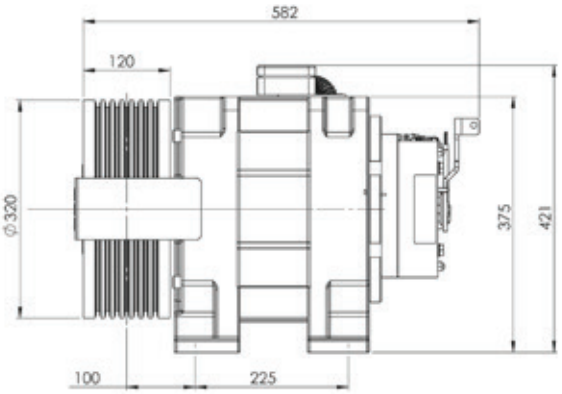
المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	/	٥/٥ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	/	٤٥٠ كيلوغرام
السرعة القصوى	/	٢ في الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	/	٦ شخص
نسبة التعليق	/	١ : ٢	استهلاك الكهرباء	/	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	/	٢٨٠٠ كيلوغرام	مشغل المحرك في الساعة	/	٢٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	/	٢٣٥ كيلوغرام	أبعاد المحرك	/	٥٨٢*٣٧٠*٤٢١ ملم

البيانات التقنية
محرك المصعد

الرسم الفني



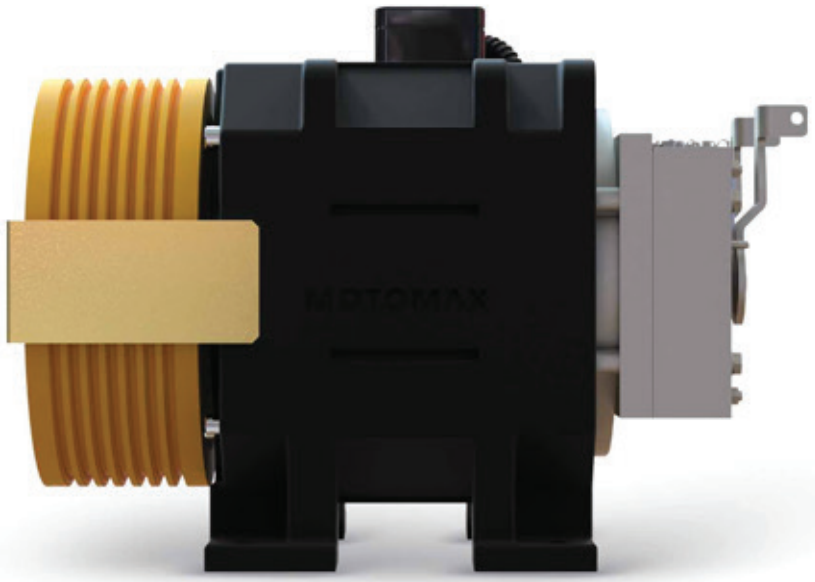


البيانات التقنية

MOTOMAX.450			MOTOMAX.450			MOTOMAX.450				
450-1-240	450-1.6-240	450-2-240	450-1-320	450-1.6-320	450-2-320	450-1-400	450-1.6-400	450-2-400		
2:1			2:1			2:1				
450			450			450				
1	1.6	2	1	1.6	2	1	1.6	2	V[m/s]	السرعة القصوى المقدرة
159	254	318	119	190	238	95	152	190	[rpm]	سرعة دوران المحرك
21	33	42	15	25	31	12	20	25	[HZ]	التردد
240			320			400			DT[mm]	قطر شفرة المحرك
7×ϕ6	7×ϕ6	7×ϕ6	4×ϕ8	4×ϕ8	4×ϕ8	3 x ϕ10	3 x ϕ10	3 x ϕ10		عدد أسلاك السحب
U-Undercut, Hardened			U-Undercut, Hardened			U-Undercut, Hardened				نوع ثغرة السلك
2.8	4.4	5.5	2.8	4.4	5.5	2.8	4.4	5.5	[KW]	القوة الاسمية
165			220			275			[Nm]	القوة الدورانية (عزم الدوران)
205	205	205	220	220	220	235	235	235	[Kg]	وزن المحرك
240			240			240			في الساعة	عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة
40%			40%			40%			%	دورة العمل
360			360			360			[v]	الجهد الكهربي
6.5	10.5	13	6.5	10.5	13	6.5	10.5	13	[A]	التصنيف الحالي
2800			2800			2800			[Kg]	حمولة ساكنة
IP21			IP21			IP21				فئة الحماية
F			F			F				فئة العزلة
200			200			200			[v]	الجهد المقاس
0.93			0.93			0.93				عامل القوة

MOTOMAX

/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



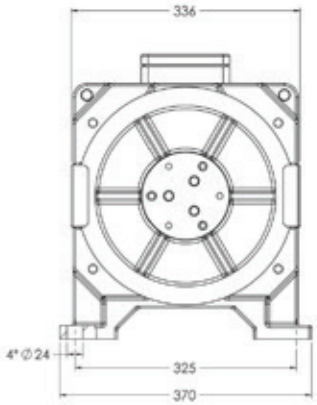
MOTOMAX.630

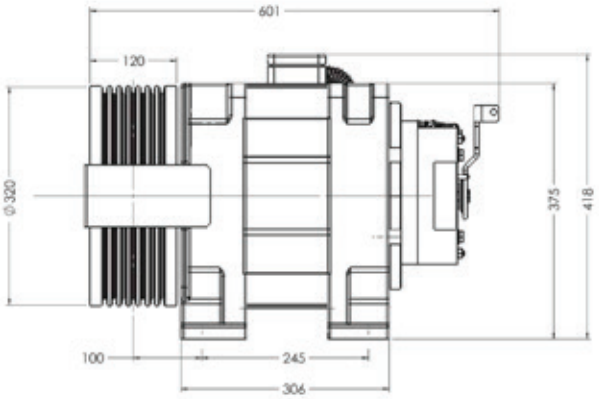
المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	٧/٧ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	٦٣٠ كيلوجرام
السرعة القصوى	٢ فتر الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	٨ شخص
نسبة التعليق	٢ بـ ١	استهلاك الكهرباء	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	١٣٨٠٠ كيلوجرام	مشغل المحرك في الساعة	٣٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	٢٥٠ كيلوجرام	أبعاد المحرك	٦٤١٢٣٧٠*٤١٨ ملم متر

البيانات التقنية
محرك المصعد

الرسم الفني





البيانات التقنية

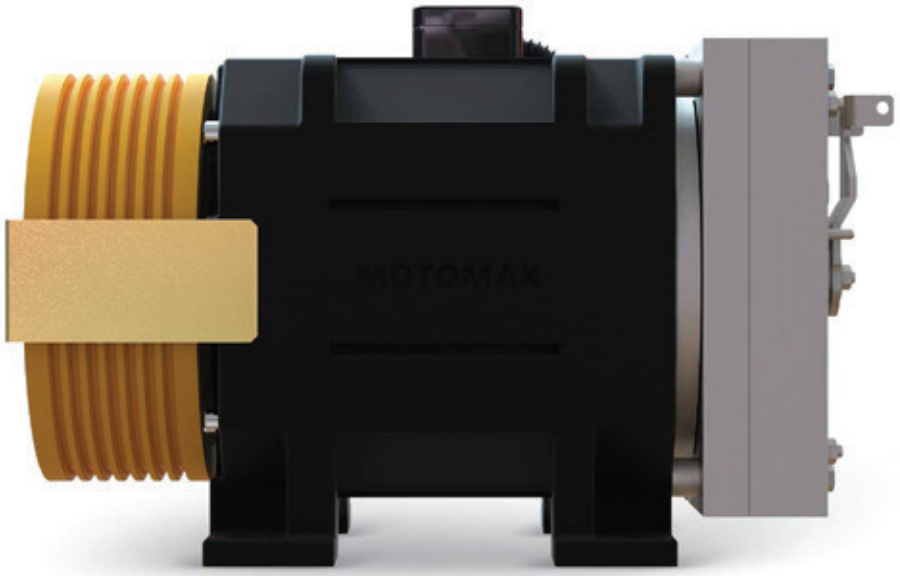
		MOTOMAX.630		
طراز المحرك		630-1-400	630-1.6-400	630-2-400
اسم المحرك			2:1	
نظام الرفع			630	
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]		400	
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	1	1.6	2
سرعة دوران المحرك	[rpm]	95	152	190
التردد	[HZ]	12	20	25
قطر شفرة المحرك	DT[mm]		400	
عدد أسلاك السحب		3 x ϕ10	3 x ϕ10	3 x ϕ10
نوع تغرة السلك			U-Undercut, Hardened	
القوة الاسمية	[KW]	3.9	6.2	7.7
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]		386	
وزن المحرك	[Kg]	250	250	250
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة		240	
دورة العمل	%		40%	
الجهد الكهربي	[v]		360	
التصنيف الحالي	[A]	9.2	14.7	18.3
حمولة ساكنة	[Kg]		3800	
فئة الحماية			IP21	
فئة العزلة			F	
الجهد المراحل	[v]		200	
عامل القوة			0.93	

		MOTOMAX.630		
طراز المحرك		630-1-320	630-1.6-320	630-2-320
اسم المحرك			2:1	
نظام الرفع			630	
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]		320	
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	1	1.6	2
سرعة دوران المحرك	[rpm]	119	190	238
التردد	[HZ]	15	25	31
قطر شفرة المحرك	DT[mm]		320	
عدد أسلاك السحب		4 x ϕ8	4 x ϕ8	6 x ϕ8
نوع تغرة السلك			U-Undercut, Hardened	
القوة الاسمية	[KW]	3.9	6.2	7.7
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]		308	
وزن المحرك	[Kg]	235	235	235
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة		240	
دورة العمل	%		40%	
الجهد الكهربي	[v]		360	
التصنيف الحالي	[A]	9.2	14.7	18.3
حمولة ساكنة	[Kg]		3800	
فئة الحماية			IP21	
فئة العزلة			F	
الجهد المراحل	[v]		200	
عامل القوة			0.93	

		MOTOMAX.630		
طراز المحرك		630-1-240	630-1.6-240	630-2-240
اسم المحرك			2:1	
نظام الرفع			630	
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]		240	
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	1	1.6	2
سرعة دوران المحرك	[rpm]	159	254	318
التردد	[HZ]	21	33	42
قطر شفرة المحرك	DT[mm]		240	
عدد أسلاك السحب		7 x ϕ6	7 x ϕ6	8 x ϕ6
نوع تغرة السلك			U-Undercut, Hardened	
القوة الاسمية	[KW]	3.9	6.2	7.7
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]		231	
وزن المحرك	[Kg]	220	220	220
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة		240	
دورة العمل	%		40%	
الجهد الكهربي	[v]		360	
التصنيف الحالي	[A]	9.2	14.7	18.3
حمولة ساكنة	[Kg]		3800	
فئة الحماية			IP21	
فئة العزلة			F	
الجهد المراحل	[v]		200	
عامل القوة			0.93	

MOTOMAX

/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



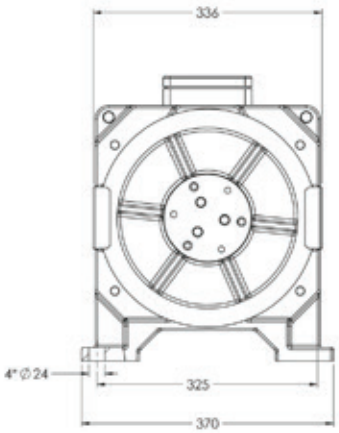
MOTOMAX.800

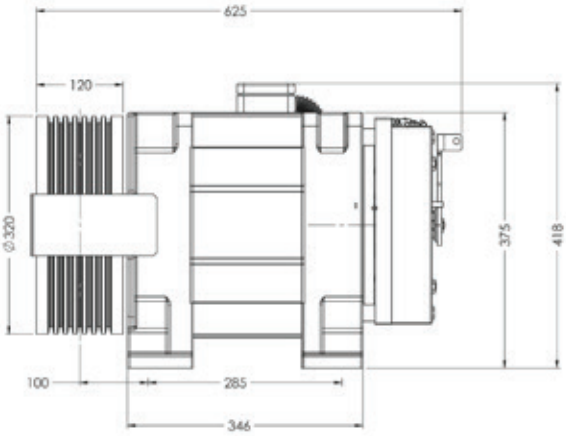
المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	١٢/٢ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	٨٠٠ كيلوغرام
السرعة القصوى	٢/٥ في الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	١٠ شخص
نسبة التعليق	١ : ٢	استهلاك الكهرباء	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	٣٨٠٠ كيلوغرام	مشغل المحرك في الساعة	٢٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	٢٦٠ كيلوغرام	أبعاد المحرك	٦٢٥*٣٧٠*٤١٨ ملم

البيانات التقنية
محرك المصعد

الرسم الفني

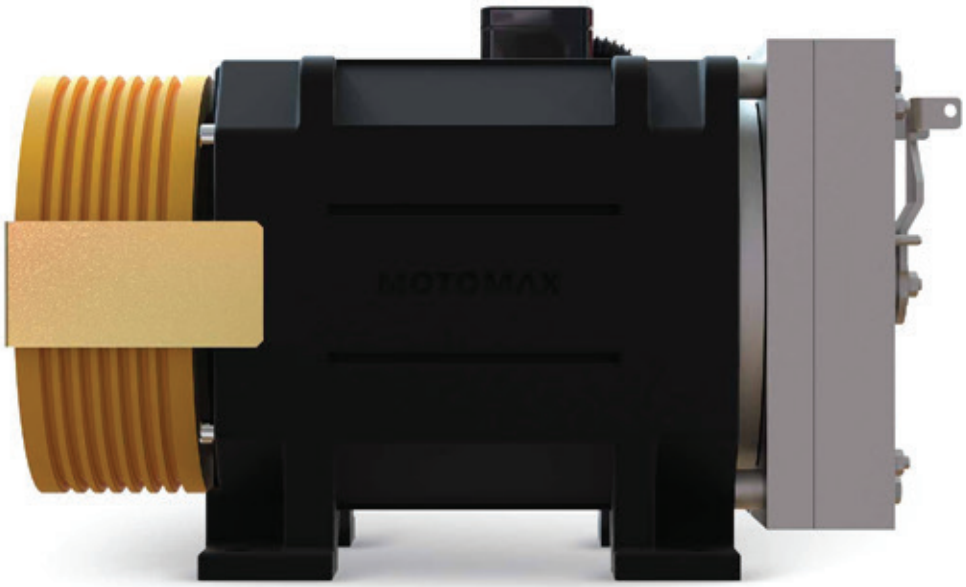




البيانات التقنية

MOTOMAX.800				MOTOMAX.800				MOTOMAX.800					
800-1-240	800-1.6-240	800-2-240	800-2-240	800-1-320	800-1.6-320	800-2-320	800-2-320	800-1-400	800-1.6-400	800-2-400	800-2-400		
2:1				2:1				2:1					
800				800				800					
1	1.6	2	2.5	1	1.6	2	2.5	1	1.6	2	2.5	V[m/s]	السرعة القصوى المقدرة
159	254	318	398	119	190	238	298	95	152	190	238	[rpm]	سرعة دوران المحرك
21	33	42	53	15	25	31	39.7	12	20	25	31.8	[HZ]	التردد
240				320				400				DT[mm]	قطر شفرة المحرك
6 x ϕ6	7 x ϕ6	8 x ϕ6	9 x ϕ6	6 x ϕ8	6 x ϕ8	7x ϕ8	8 x ϕ8	5 xϕ10	5 xϕ10	5 xϕ10	5 xϕ10		عدد أسلاك السحب
U-Undercut, Hardened				U-Undercut, Hardened				U-Undercut, Hardened					نوع ثغرة السلك
4.9	7.8	9.8	12.2	4.9	7.8	9.8	12.2	4.9	7.8	9.8	12.2	[KW]	القوة الاسمية
z				392				490				[Nm]	القوة الدورانية (عزم الدوران)
230	230	230	230	245	245	245	245	260	260	260	260	[Kg]	وزن المحرك
240				240				240				في الساعة	عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة
40%				40%				40%				%	دورة العمل
360				360				360				[v]	الجهد الكهربي
11.6	18.6	23.3	29.1	11.6	18.6	23.3	29.1	11.6	18.6	23.3	29.1	[A]	التصنيف الحالي
3800				3800				3800				[Kg]	حمولة ساكنة
IP21				IP21				IP21					فئة الحماية
F				F				F					فئة العزلة
200				200				200				[v]	الجهد المقاس
0.93				0.93				0.93					عامل القوة

MOTOMAX
/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



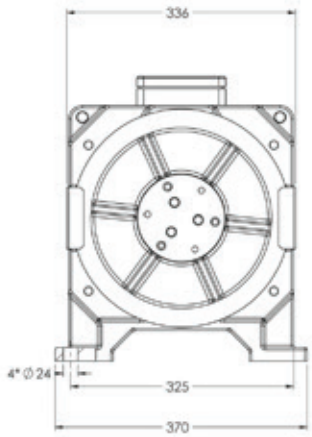
MOTOMAX.1000

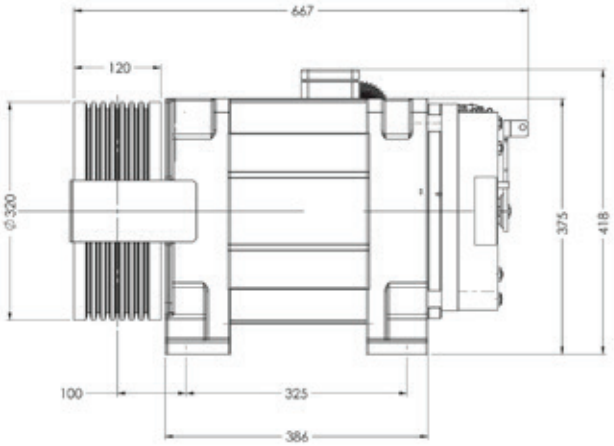
المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	/	١٥/٣ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	/	١٠٠٠ كيلوغرام
السرعة القصوى	/	٢/٥ في الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	/	١٣ شخص
نسبة التعليق	/	١ : ٢	استهلاك الكهرباء	/	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	/	٤٠٠٠ كيلوغرام	مشغل المحرك في الساعة	/	٢٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	/	٢٨٠ كيلوغرام	أبعاد المحرك	/	٦٦٧*٣٧٠*٤١٨ ملم

البيانات التقنية
محرك المصعد

الرسم الفني





البيانات التقنية

		MOTOMAX.1000			
طراز المحرك		1000-1-400	1000-1.6-400	1000-2-400	1000-2-400
اسم المحرك		2:1			
نظام الرفع		1000			
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]	1	1.6	2	2.5
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	95	152	190	238
سرعة دوران المحرك	[rpm]	12	20	25	31.8
التردد	[HZ]	400			
قطر شفرة المحرك	DT[mm]	5 x ϕ10	4 x ϕ10	5 x ϕ10	5 x ϕ10
عدد أسلاك السحب		U-Undercut, Hardened			
نوع ثغرة السلك		6.1	9.8	12.2	15.3
القوة الاسمية	[KW]	612			
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]	280	280	280	280
وزن المحرك	[Kg]	240			
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة	40%			
دورة العمل	%	360			
الجهد الكهربي	[V]	14.5	23.3	29.1	36.4
التصنيف الحالي	[A]	4000			
حمولة بكاكة	[Kg]	IP21			
فئة الحماية		F			
فئة العزلة		200			
الجهد الفاصل	[V]	0.93			
عامل القوة					

	MOTOMAX.1000			
1000-1-320	1000-1.6-320	1000-2-320	1000-2-320
2:1			
1000			
1	1.6	2	2.5
119	190	238	298
15	25	31	39.7
320			
8 x ϕ8	10 x ϕ8	11 x ϕ8	12 x ϕ8
U-Undercut, Hardened			
6.1	9.8	12.2	15.3
490			
265	265	265	265
240			
40%			
360			
14.5	23.3	29.1	36.4
4000			
IP21			
F			
200			
0.93			

	MOTOMAX.1000			
1000-1-240	1000-1.6-240	1000-2-240	1000-2-240
2:1			
1000			
1	1.6	2	2.5
159	254	318	398
21	33	42	53
240			
8 x ϕ6	10 x ϕ6	11 x ϕ6	12 x ϕ6
U-Undercut, Hardened			
6.1	9.8	12.2	15.3
367			
250	250	250	250
240			
40%			
360			
14.5	23.3	29.1	36.4
4000			
IP21			
F			
200			
0.93			

MOTOMAX
/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



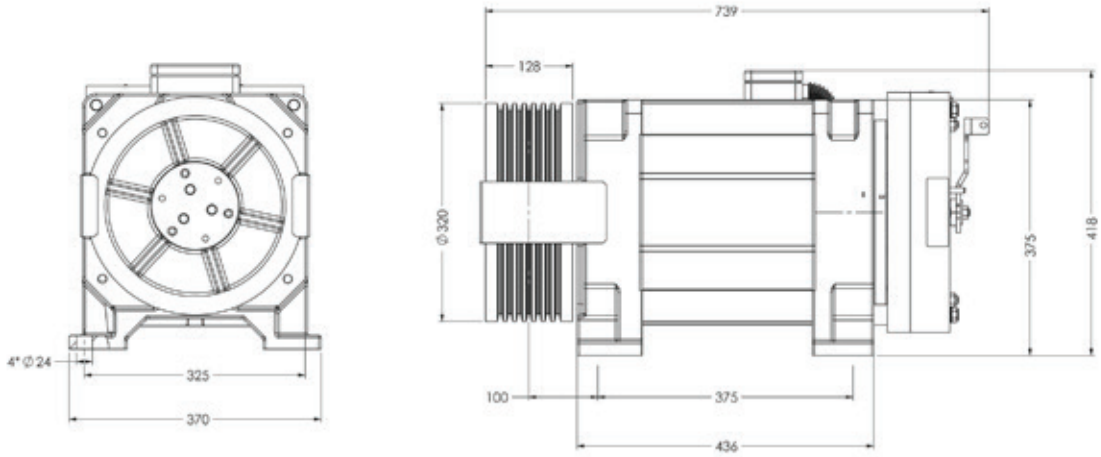
MOTOMAX.1250

المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	/	١٥/٣ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	/	١٢٥٠٠ كيلوغرام
السرعة القصوى	/	٢ في الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	/	١٦ شخص
نسبة التعليق	/	١ : ٢	استهلاك الكهرباء	/	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	/	٦٠٠٠ كيلوغرام	مشغل المحرك في الساعة	/	٢٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	/	٣٠٠ كيلوغرام	أبعاد المحرك	/	٧٣٩*٣٧٠*٤١٨ ملم

البيانات التقنية
محرك المصعد

الرسم الفني



البيانات التقنية

		MOTOMAX.1250		
طراز المحرك		1250-1-400	1250-1.6-400	1250-2-400
اسم المحرك		2:1		
نظام الرفع		1250		
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]	1	1.6	2
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]	95	152	190
سرعة دوران المحرك	[rpm]	12	20	25
التردد	[HZ]	400		
قطر شفرة المحرك	DT[mm]	6 x ϕ10	6 x ϕ10	6 x ϕ10
عدد أسلاك السحب		U-Undercut, Hardened		
نوع تغيرة السلك		7.7	12.2	15.3
القوة الاسمية	[KW]	765		
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]	300	300	300
وزن المحرك	[Kg]	240		
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة	40%		
دورة العمل	%	360		
الجهد الكهربي	[v]	18.2	29.1	36.4
التصنيف الحالي	[A]	6000		
حمولة ساكنة	[Kg]	IP21		
فئة الحماية		F		
فئة العزلة		200		
الجهد الفاصل	[v]	0.93		
عامل القوة				

MOTOMAX.1250		
1250-1-320	1250-1.6-320	1250-2-320
2:1		
1250		
1	1.6	2
119	190	238
15	25	31
320		
10 x ϕ8	10 x ϕ8	10 x ϕ8
U-Undercut, Hardened		
7.7	12.2	15.3
612		
285	285	285
240		
40%		
360		
18.2	29.1	36.4
6000		
IP21		
F		
200		
0.93		

MOTOMAX.1250		
1250-1-240	1250-1.6-240	1250-2-240
2:1		
1250		
1	1.6	2
159	254	318
21	33	42
240		
6 x ϕ6	6 x ϕ6	8 x ϕ6
U-Undercut, Hardened		
7.7	12.2	15.3
460		
270	270	270
240		
40%		
360		
18.2	29.1	36.4
6000		
IP21		
F		
200		
0.93		

MOTOMAX
/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



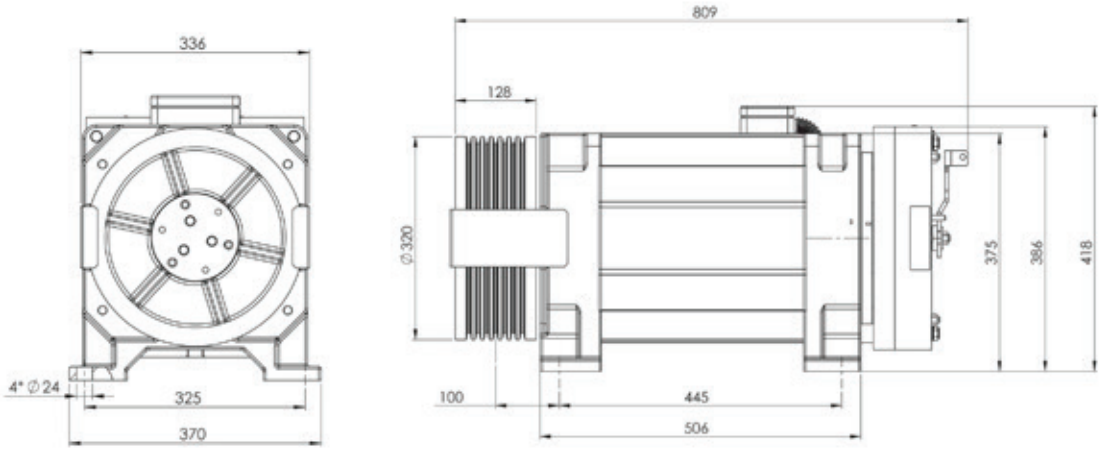
MOTOMAX.1600

المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	١٩/٦ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	١٦٠٠ كيلوغرام
السرعة القصوى	٢ في الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	٢١ شخص
نسبة التعليق	١ : ٢	استهلاك الكهرباء	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	٦٠٠٠ كيلوغرام	مشغل المحرك في الساعة	٢٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	٣٣٠ كيلوغرام	أبعاد المحرك	٨٠٩*٣٧٠*٤١٨ ملم

البيانات التقنية
محرك المصعد

الرسم الفني



البيانات التقنية

طراز المحرك	
اسم المحرك	
نظام الرفع	
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]
سرعة دوران المحرك	[rpm]
التردد	[HZ]
قطر شفرة المحرك	DT[mm]
عدد أسلاك السحب	
نوع لفرة السلك	
القوة الاسمية	[KW]
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]
وزن المحرك	[Kg]
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة
دورة العمل	%
الجهد الكهربي	[v]
التصنيف الحالي	[A]
حمولة ساكنة	[Kg]
فئة الحماية	
فئة العزلة	
الجهد المقاس	[v]
عامل القوة	

MOTOMAX.1600		
1600-1-400	1600-1.6-400	1600-2-400
2:1		
1600		
1	1.6	2
95	152	190
12	20	25
400		
7 x ϕ10	7 x ϕ10	8 x ϕ10
U-Undercut, Hardened		
9.8	15.7	19.6
980		
330	330	330
180		
40%		
360		
23.3	37.2	46.5
6000		
IP21		
F		
200		
0.93		

MOTOMAX.1600		
1600-1-320	1600-1.6-320	1600-2-320
2:1		
1600		
1	1.6	2
119	190	238
15	25	31
320		
10 x ϕ8	10 x ϕ8	10 x ϕ8
U-Undercut, Hardened		
9.8	15.7	19.6
784		
315	315	315
180		
40%		
360		
23.3	37.2	46.5
6000		
IP21		
F		
200		
0.93		

MOTOMAX
/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER



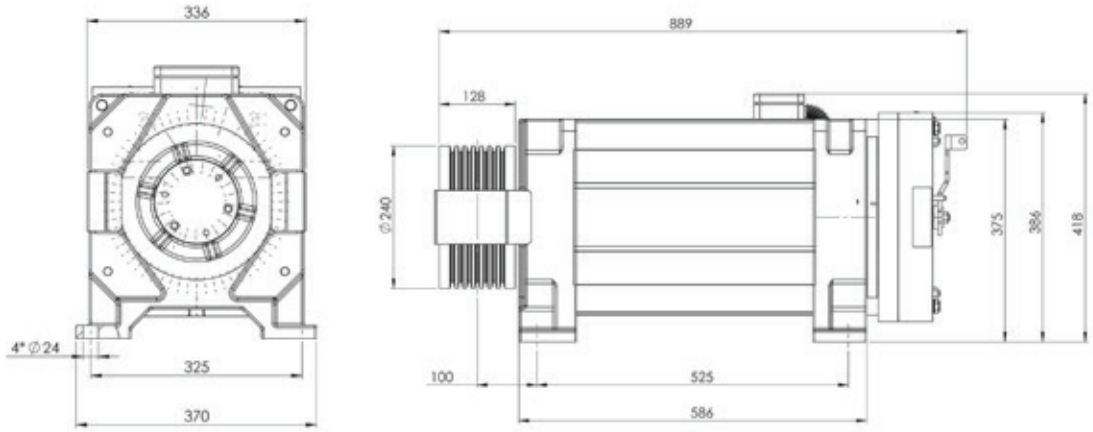
MOTOMAX.2000

المواصفات الفنية

الطاقة القصوى	٢٤٫٥ كيلووات	سعة المقصورة (الوزن)	٢٠٠٠ كيلوغرام
السرعة القصوى	٢ في الثانية	سعة المقصورة (أشخاص)	٢٦ شخص
نسبة التعليق	١ : ٢	استهلاك الكهرباء	ثلاث فاز
حمولة ساكنة	٦٠٠٠ كيلوغرام	مشغل المحرك في الساعة	٢٤٠ مرة في الساعة
وزن المحرك	٣٧٠ كيلوغرام	أبعاد المحرك	٨٨٩*٣٧٠*٤١٨ ملم

البيـانات التـقـنيـة
محرك المصعد

الـرســـم الفـنـي

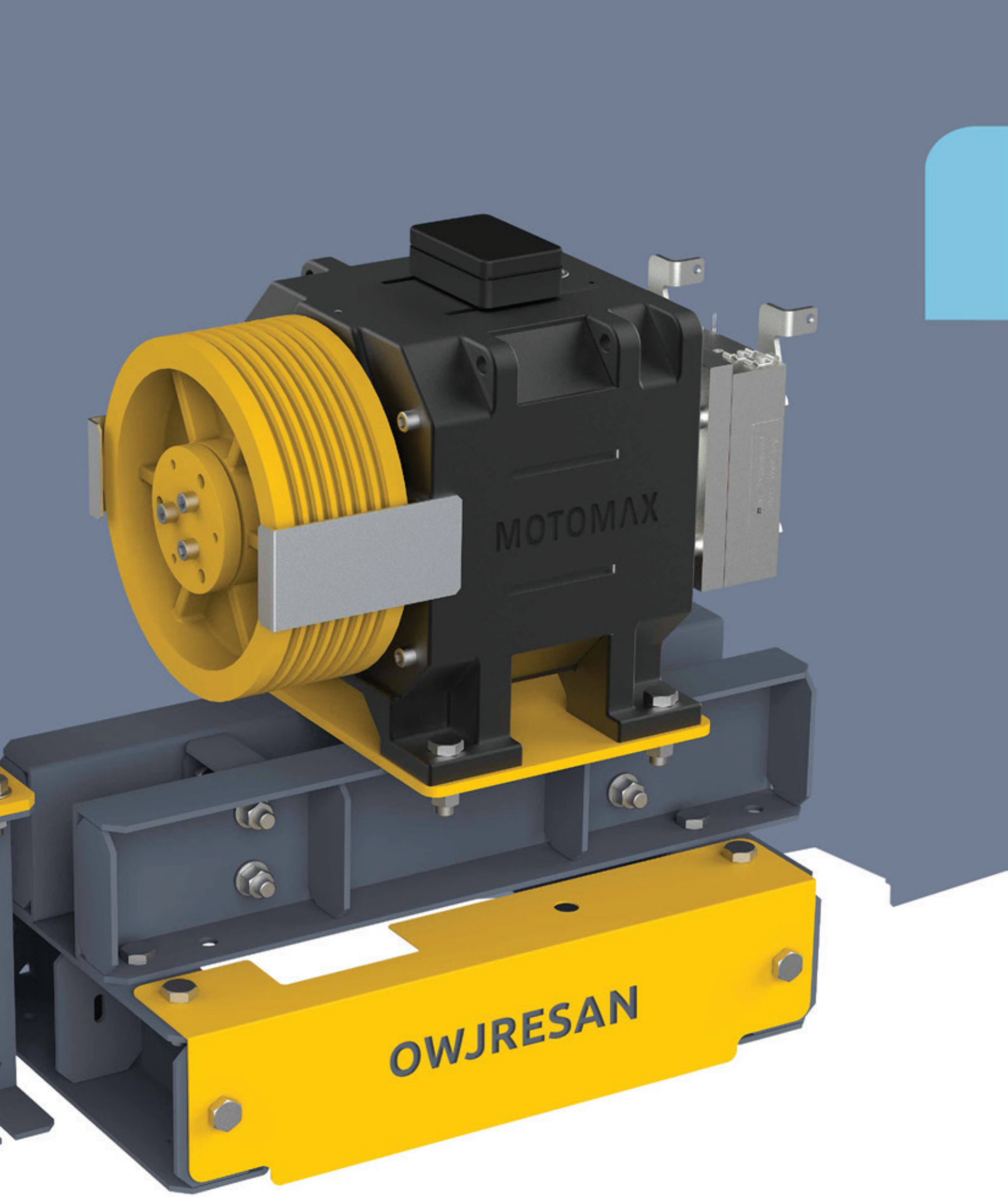


البيانات التقنية

طراز المحرك	
اسم المحرك	
نظام الرفع	
الثقل والحمل الاسمي	Q[kg]
السرعة القصوى المقدرة	V[m/s]
سرعة دوران المحرك	[rpm]
التردد	[HZ]
قطر شفرة المحرك	DT[mm]
عدد أسلاك السحب	
نوع تغيرة السلك	
القوة الاسمية	[KW]
القوة الدورانية (عزم الدوران)	[Nm]
وزن المحرك	[Kg]
عدد مرات البدء والتشغيل في الساعة	في الساعة
دورة العمل	%
الجهد الكهربي	[v]
التصنيف الحالي	[A]
حمولة ساكنة	[Kg]
فئة الحماية	
فئة العزلة	
الجهد المزامل	[v]
عامل القوة	

MOTOMAX.2000		
2000-1-400	2000-1.6-400	2000-2-400
2:1		
2000		
1	1.6	2
95	152	190
12	20	25
400		
8 x ϕ10	9 x ϕ10	10 x ϕ10
U-Undercut, Hardened		
12.2	19.6..	24.5
1225		
370	370	370
240		
40%		
360		
29.1	46.5	58.2
6000		
IP21		
F		
200		
0.93		

MOTOMAX.2000		
2000-1-320	2000-1.6-320	2000-2-320
2:1		
2000		
1	1.6	2
119	190	238
15	25	31
320		
11 x ϕ8	11 x ϕ8	12 x ϕ8
U-Undercut, Hardened		
12.2	19.6..	24.5
980		
355	355	355
240		
40%		
360		
29.1	46.5	58.2
6000		
IP21		
F		
200		
0.93		


MOTOMAX
OWJRESAN

MOTOMAX

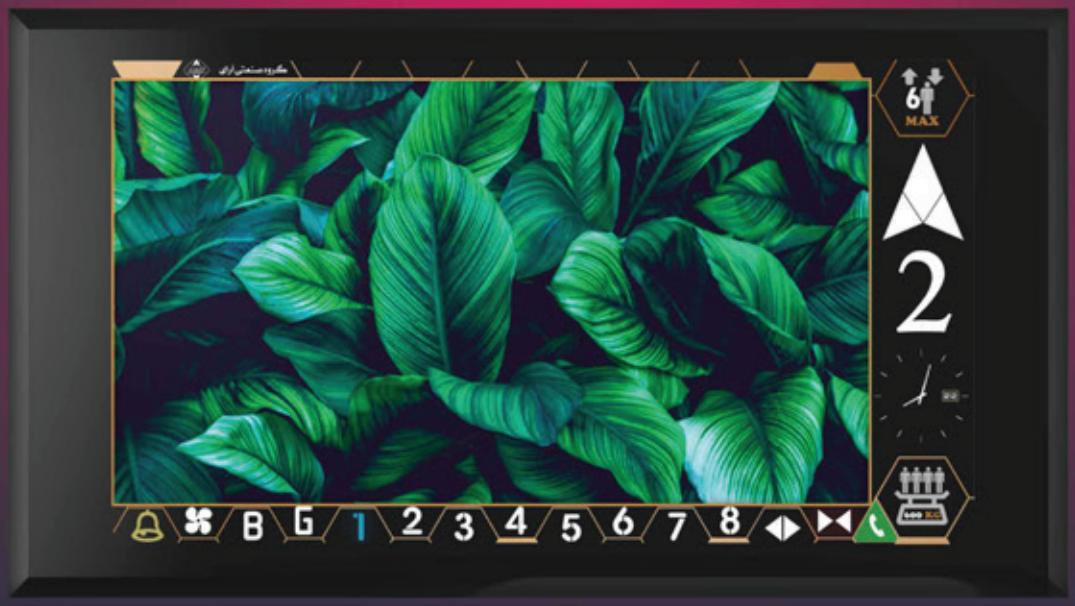
/// ELEVATOR MACHINE MANUFACTURER

MACHINE

GUIDELINE



ARAY
TOUCH COMPANY



قطـعة مقصـورة المـصعد

خاضت وحدة صناعة لوحة تشغيل المصعد لشركة أوج رسان تبريز مجال الصناعة لأول مرة في إيران عام ٢٠١١ بماركة آراي المؤسسة التخصصية للوحات الشتغيل اللمسية وبأسلوب فريد وبإنتاج منتجات محترفة في مجال الكهرباء وباسم المحاصصة الخاصة لأجل الحياة الحديثة وتشتهر حاليا بأكثر من عقد من النشاط المستمر والفعال ضمن الشركات الممتازة لصناعة المصعد. ولا تزال إدارة الوحدة تسعى إلى أن تلعب دورا بارزا في تنمية البنيات التحتية الفنية الكهربائية ورقيها بشكل فعال ومنهجي وبنيوي، وتخطو معتمدة على خبرة طاقم وكادرها إلى تحقيق الأهداف الصناعية وتأميم التقنيات الحديثة الكهربائية وتتحدد مهمتها ووظيفتها المهنية بما تلي من المهمات في ضوء هكذا رؤية صُنفت لتوفير المتطلبات النوعي والكمية الوسيعة للزبائن كأولوية:

- **إنتاج لوحات التشغيل اللمسية بتقنية راقية وممتازة حديثة عالمية**
- **إنتاج شاشات داخلية للمقصورة بتطبيق حصري لأول مرة في إيران**
- **تعزيز المشاريع الدراسية والبحثية في المجالات المرتبطة وتنفيذها**

تعمل في الوقت الحاضر شركة آراي بما يزيد ٥٠ طاقما بشكل مباشر وغير مباشر باعتبارها شركة خاصة في مجال إنتاج البضاعة والخدمات الكهربائية الهندسية وفي طراز متقدم وأقيم مسار حركة شركة آراي بإدارة سديدة حيث تساهم جميع العمليات بحسب العلم والخبرة وتتابع لفكرة منظمة موحدة ومنسجمة متناسقة. ولا يزال حزم مجلس إدارة الشركة بالإضافة إلى إدارتها الرفيعة وإرادتها طيلة السنوات المستمدة أن يرشد هذه المجموعة الخاصة نحو التنمية والرقي وتوفر قبل ذي قبل المتطلبات الكهربائية لإيران ولو جزء منها ومن البديهي أن يصاحب السعي والاستثمار في هذا المجال تحديات ومعظلات كثيرة، لكن يعدّ هدف الرقي وريادة الأعمال مباشرة وغير مباشر أبرز حافز يفوق البواعث والدواعي الاقتصادية المنظور فيها.

أرضية
لوحة المصعد
FG8
touch sereis

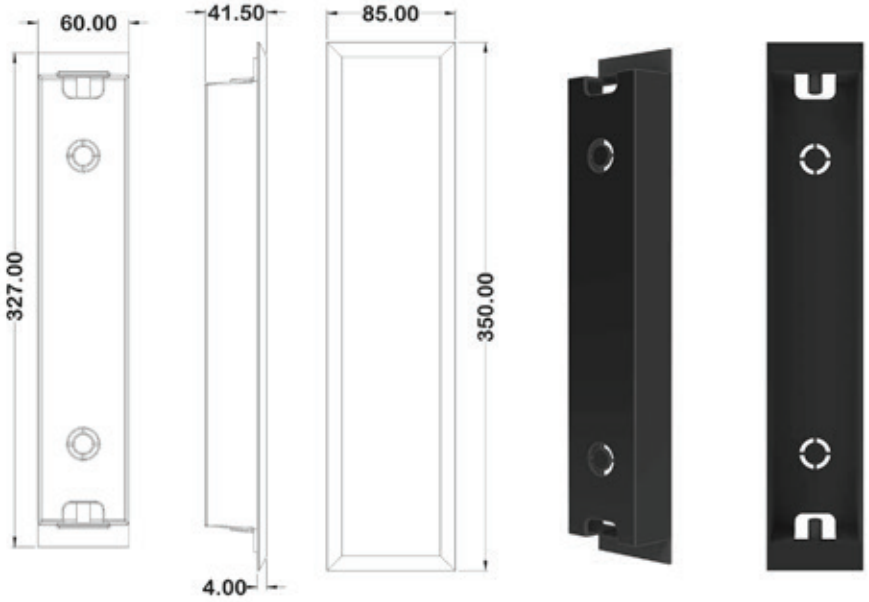


تركّب لوحات التشغيل المتحكمة في الطوابق داخليا، وصنعت اللوحة الزجاجية بعرض ٨/٥ سم وبسماكة ٤ ملم وأنتجت ضمن ٣٠ لونا مختلف حيث تغيّر تصميم نوع الزر بالإضافة إلى الشاشة في هكذا نوع من اللوحة ولهذا يدعم تركيب نظام البطاقة للتحكم في الطبقات في هذا النوع من اللوحات.

FG8	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	٨٥ × ٣٥٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك _ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FG8 - MA | FG8 - 7S | FG8 - 2X7S | FG8 - 7S2B | FG8 - 2X7S2B | FG8 - 7S-C



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



أرضية
لوحة المصعد
FG11
touch sereis

يكون نوع الضاغط الآخر هو من نوع الداخلي، يُركب في الطوابق وصممت لوحته الزجاجية بعرض ١١ سم وسماكة ٤ ملم حيث وأنتج بحسب ٣٠ لونا مختلف حيث يكون تصميم نوع الزر بالإضافة إلى الشاشة في هكذا نوع من اللوحة قابل للتغيير ولهذا يعتبر تركيب نظام البطاقة للتحكم في الطبقات قابلية لهذا النوع من اللوحات.

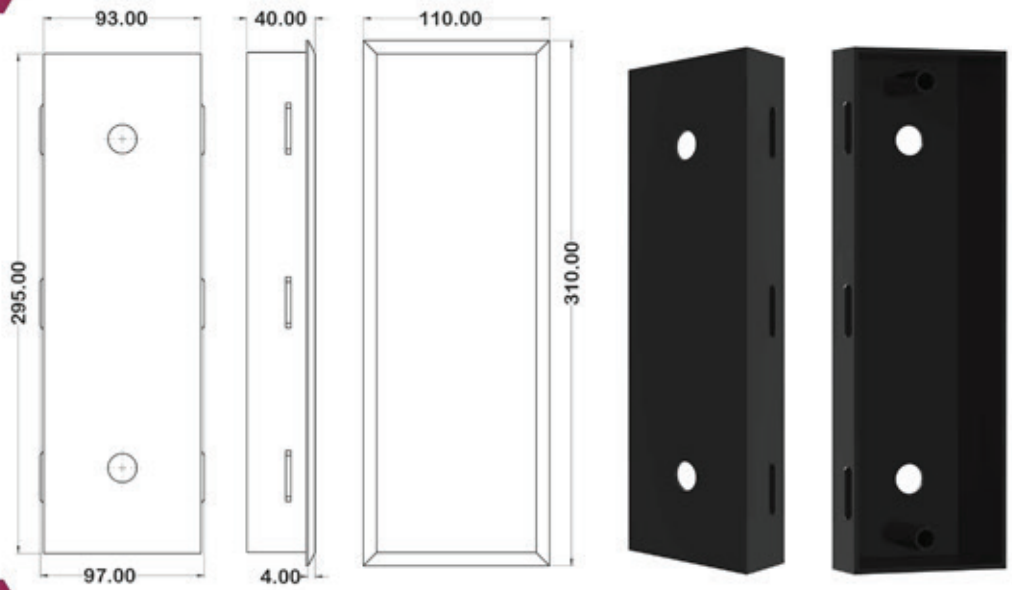


FG11	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	١١٠ × ٣١٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك _ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FG11 - MA-C | FG11 - LCD | FG11 - LA | FG11 - 2X7S | FG11 - 7S | FG11 - MA

الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



أرضية FLOOR
لوحة المصعد ELEVATOR PANEL

FC

touch sereis

أنتج ضاغط لوحات التحكم للطوابق التقليدية من المعدن والزجاج، ويُركب خارجيا في الطبقات حيث إن اللوحة والمعدن لهكذا نوع من اللوحات قابل للخصوصية والتغيير متناسبا مع طب الزبون، كما أن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة هي من الترتيبات الأخرى التي قابلة للتغيير.

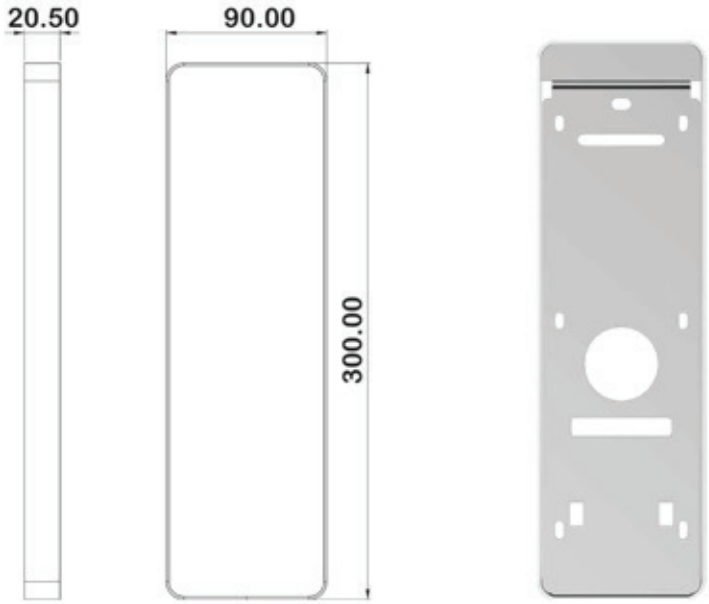


FC	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	٩٠ × ٣٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الإطار المعدني حول اللوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FC - 7S - C | FC - LCD | FC - LA | FC - 2X7S | FC - 7S | FC - MA

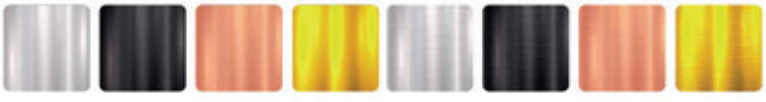
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



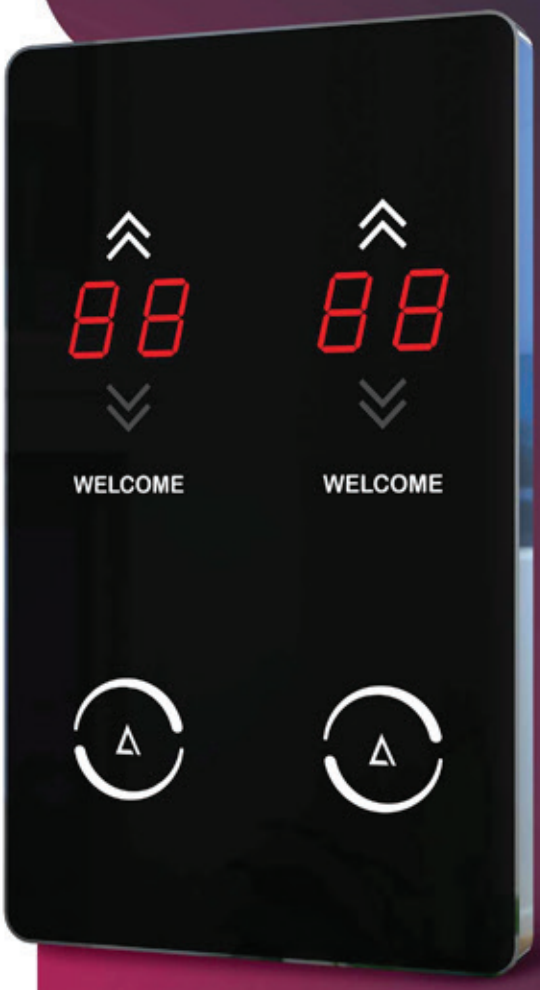
7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040

ARAY
TOUCH COMPANY

أرضية
لوحة المصعد
FCD

touch sereis

أنتج ضاغط لوحات التحكم للطوابق التقليدية من المعدن والزجاج، ويؤكب خارجيا في الطبقات حيث إن اللوحة والمعدن لهكذا نوع من اللوحات قابل للطلاء وللخصوصية والتغيير متناسبا مع طب الزبون، كما أن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة هي من الترتيبات الأخرى التي قابلة للتغيير.



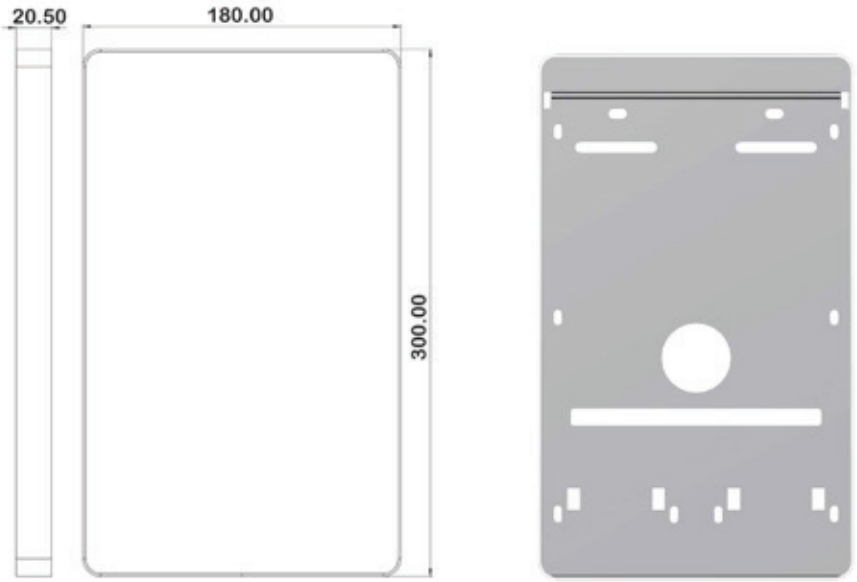
FCD

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	١٨٠ × ٣٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الإطار المعدني حول اللوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FCD - LA | FCD - 7S - C | FCD - LCD | FCD - MA2B

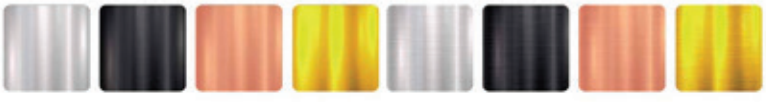
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



أرضية
لوحة المصعد

FGD

touch sereis

هذا وإن نوع لوحات التشغيل للطوابق، ويوفر متطلبات مشاريع بحاجة إلى مصاعد جماعية يركب في الطوابق، فيما أنتج لوحة هكذا لوحات في ٣٠ لونا مختلف وإن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة قابلات للتغيير ويجدر بالإشارة إلى أن تركيب نظام البطاقة للتحكم في الطوابق هو إحدى إمكانيات هذا النوع من اللوحة.



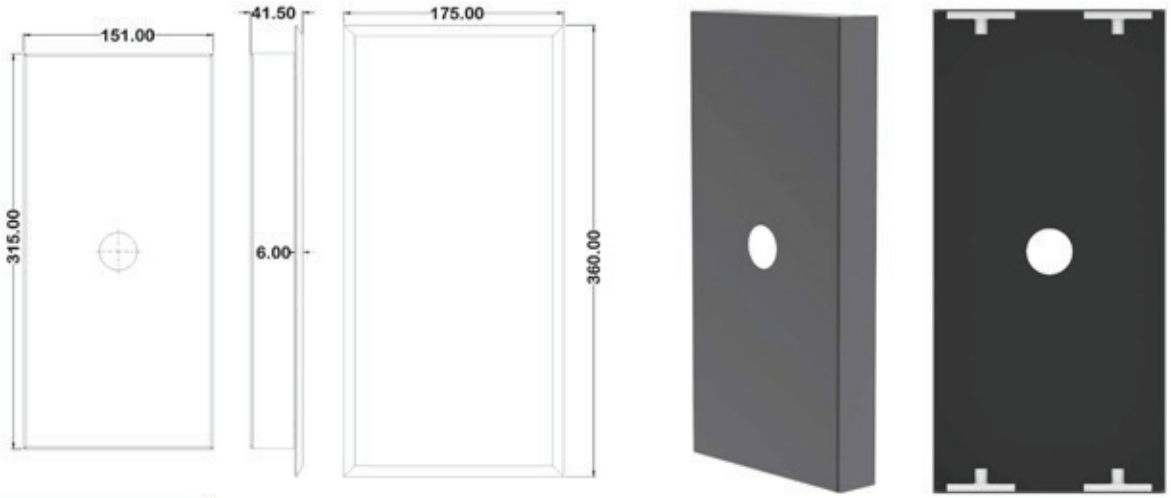
FGD

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	١٧٥ × ٣٦٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك _ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FGD - MA2B | FGD - 2X7S2B | FGD - 2X7S - C | FGD - 7S2B | FGD - 7S

الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



أرضية
لوحة المصعد

FS

touch sereis

تكون إحدى لوحات تشغيل التحكم في الطوابق داخلية حيث أنتجت نوع FS بتركيب من البلاستيك والمعدن وإطارها هو من نوع FA ومن طراز ABS وتركب في الطوابق فيما تعرض نوعها المعدني بألوان وتصاميم مختلفة ويكون طراز الزر بالإضافة إلى نوع الشاشة قابلا للتغيير في هكذا نوع من لوحات التشغيل.

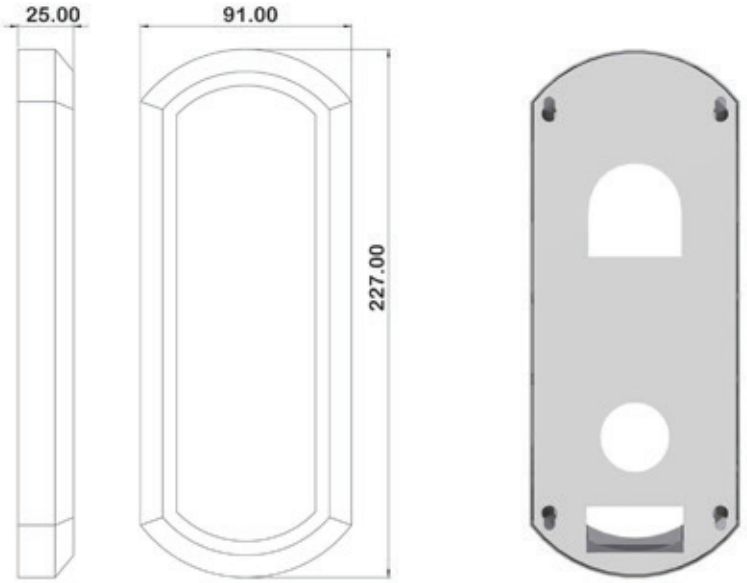


FS	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	٩١ × ٢٢٧ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الإطار المعدني حول اللوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FS - ND | FS - 2X7S | FS - MA | FA - 2X7S | FS - 7S

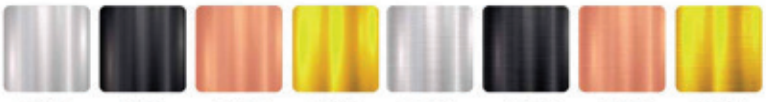
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040

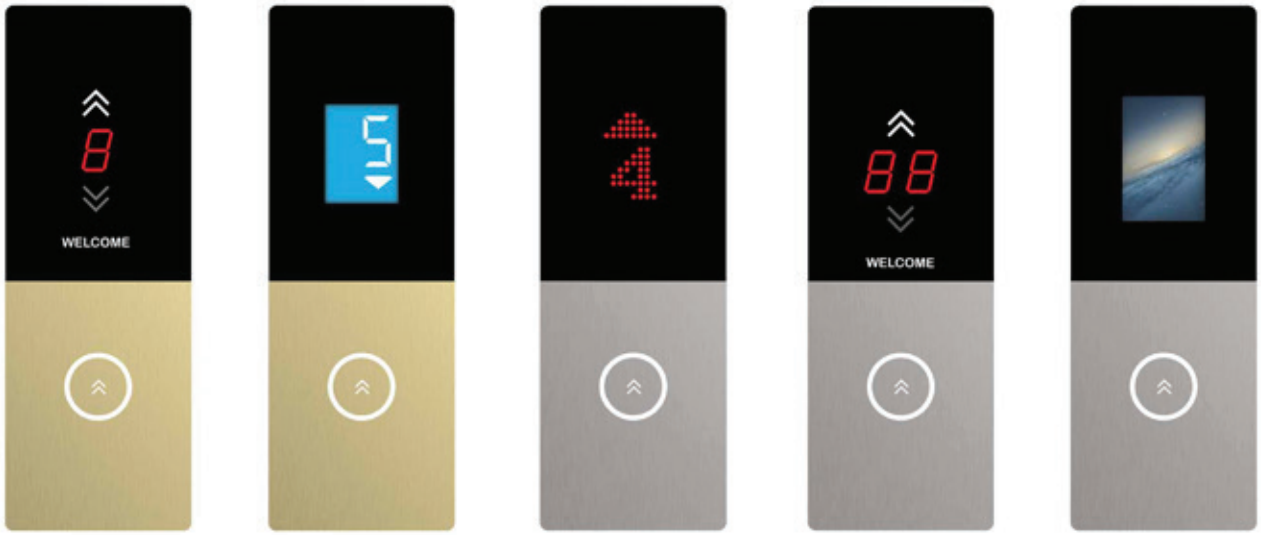
أرضية
لوحة المصعد
F2T
touch sereis

تكون إحدى لوحات التحكم من هذا النوع داخلية تركب في الطوابق ومن تركيب المعدن والبلاستيك حيث أنتج تصميم الزر معدني ولمسي ونوع الشاشة قابل للتغيير في هكذا لوحات كما تطلب هذه اللوحات في ثمانية أنواع وتصاميم وألوان معدنية مختلفة.



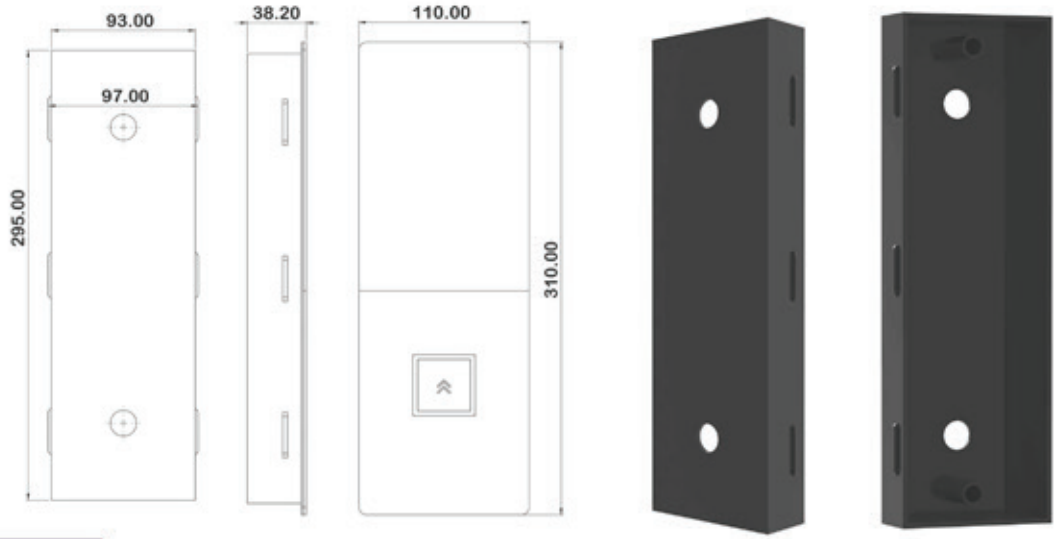
F2T — المواصفات الفنية

موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	١١٠× ٣١٠ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



F2T - 7S | F2T - LA | F2T - MA | F2T - 2X7S | F2T - LCD

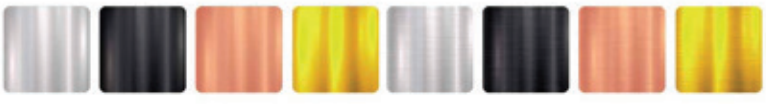
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040

أرضية
لوحة المصعد

FG8P

push button sereis

يكون الضاغط من نوع FG٨، ژكب في الطوابق بشكل داخلي ويكون عرض اللوحة الزجاجية ٨/٥ سم وسماكته ٤ ملم بحيث أنتج لوحة هكذا لوحات في ٣٠ لونا مختلف وإن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة قابلات للتغيير ويجدر بالإشارة إلى أن تركيب نظام البطاقة للتحكم في الطوابق هو إحدى إمكانيات هذا النوع من اللوحة.

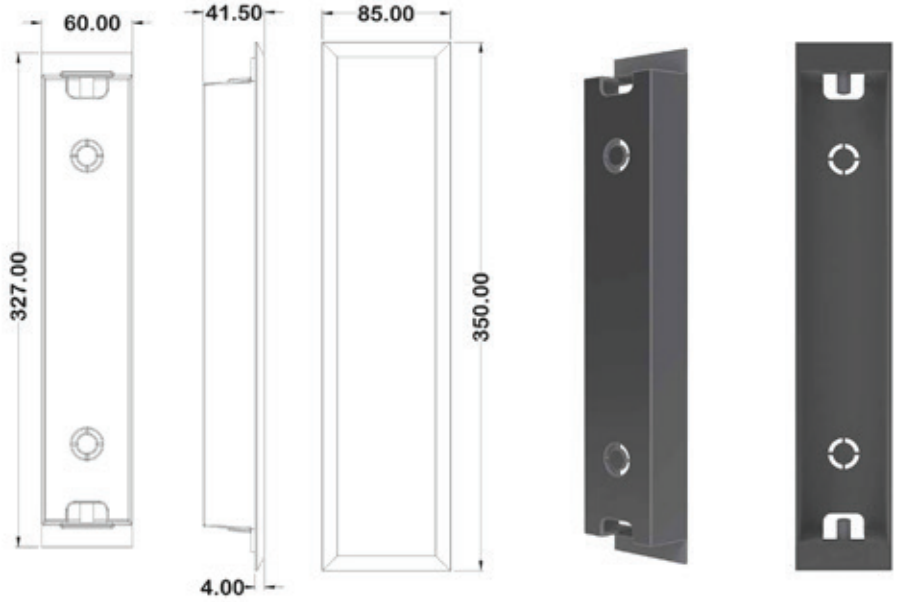


FG8P	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	٨٥ × ٣٥٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك ـ استيل ـ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FG8P - MA | FG8P - 7S - C | FG8P - 2X7S | FG8P - 7S

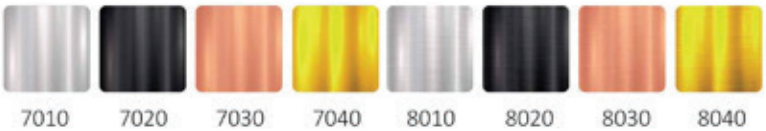
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 7020 7030 7040 8010 8020 8030 8040



6060 6086 6036 6011 6096 6096 6021 6087 6067 6032 6073 6095 6025 6056 6066 6074 6040 6631 6090 6062 6035 6076 6041 6805 6097 6068 6814 6072 6800 6037

أرضية
لوحة المصعد

FG11P

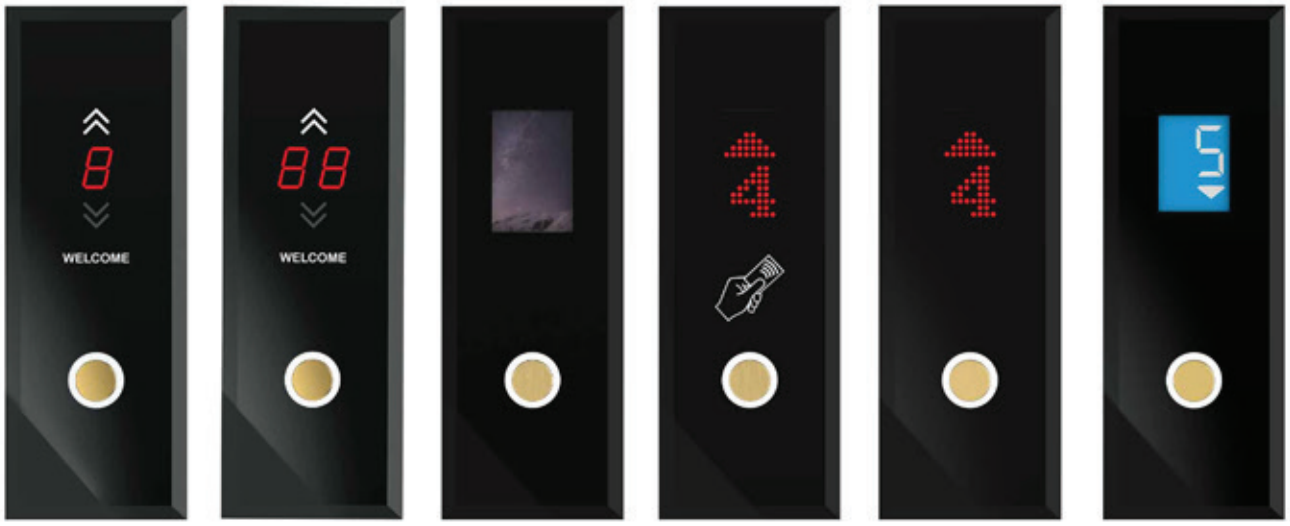
push button sereis

يكون نوع الضاغط من نوع FG11، ركب في الطوابق بشكل داخلي وصممت لوحته الزجاجية بعرض ١١ سم وسماكة ٤ ملم حيث وأنتج بحسب ٣٠ لونا مختلف حيث يكون تصميم نوع الزر بالإضافة إلى الشاشة في هكذا نوع من اللوحة قابل للتغيير ولهذا يعتبر تركيب نظام البطاقة للتحكم في الطبقات في هذا النوع من اللوحات.



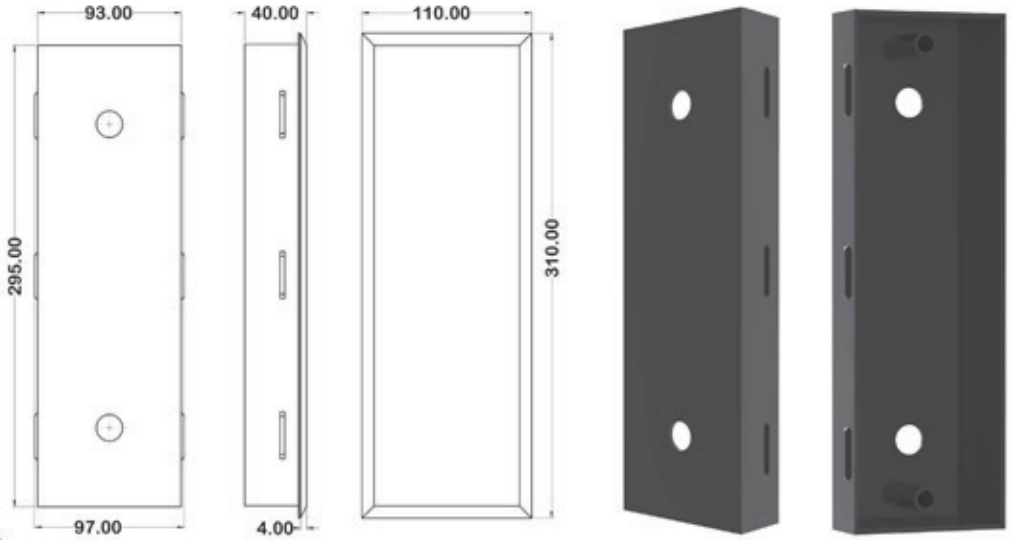
FG11P

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	١١٠ × ٣١٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك ـ استيل ـ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FG11P - 7S | FG11P - 2X7S | FG11P - LCD | FG11P - MA - C | FG11P - MA | FG11P - LA

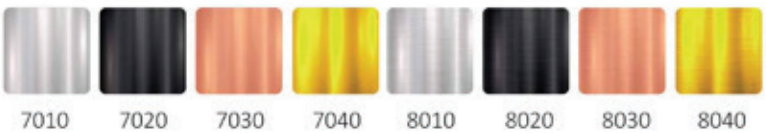
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 7020 7030 7040 8010 8020 8030 8040



6060 6086 6036 6011 6096 6096 6021 6087 6067 6032 6073 6095 6025 6056 6066 6074 6040 6631 6090 6062 6035 6076 6041 6805 6097 6068 6814 6072 6800 6037

أرضية
لوحة المصعد

FCP

push button sereis

يكون طراز نوع الضاغط للوحات من نوع FC أنتج من المعدن والزجاج، وزكب خارجيا في الطبقات حيث إن اللوحة والمعدن لهكذا نوع من اللوحات قابل للخصوصية وقابل للتغيير متناسبة مع طب الزبون، كما أن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة هي من الترتيبات الأخرى التي قابلة للتغيير في هكذا نوع من اللوحات.



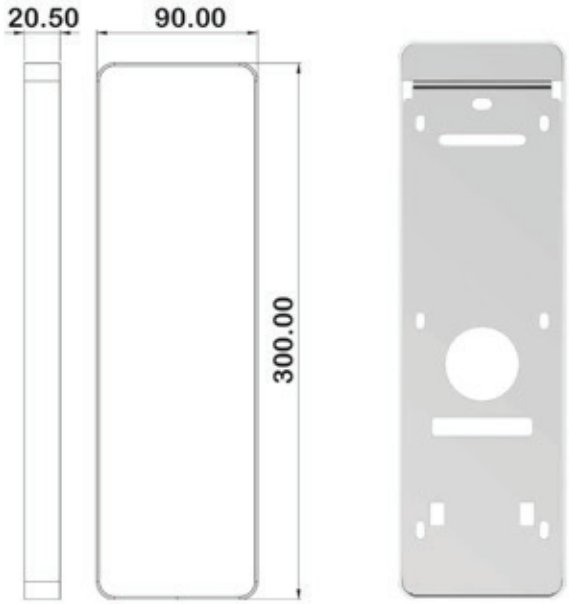
FCP

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	٩٠ × ٣٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الإطار المعدني حول اللوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FCP - 7S | FCP - 2X7S | FCP - LA | FCP - LCD | FCP - MA | FCP - MA - C

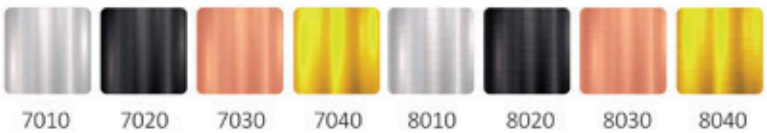
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040



6060 6086 6036 6011 6096 6096 6021 6087 6067 6032 6073 6095 6025 6056 6066 6074 6040 6631 6090 6062 6035 6076 6041 6805 6097 6068 6814 6072 6800 6037

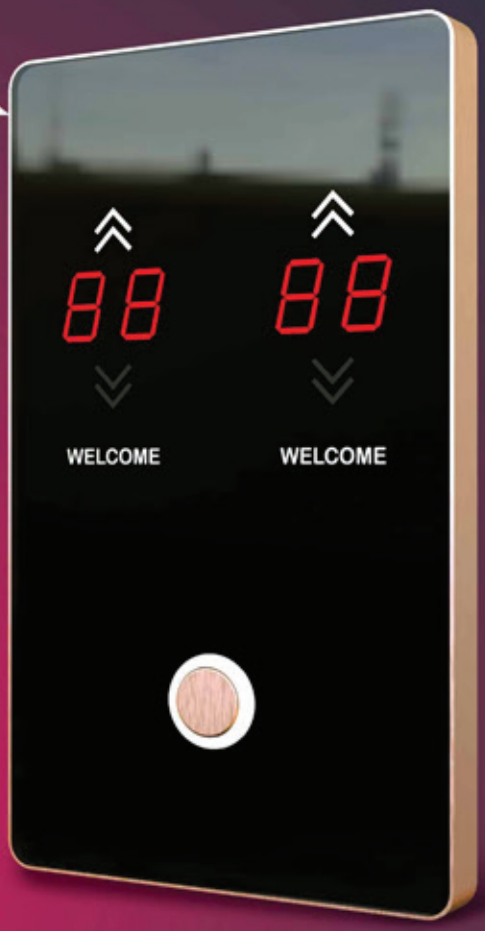
ARAY
TOUCH COMPANY

أرضية
لوحة المصعد

FCDP

push button sereis

يكون ضاغط لوحات التحكم للطوابق التقليدية من نوع FCD وأنتج من المعدن والزجاج، وزُكب خارجيا في الطبقات حيث إن اللوحة والمعدن لهكذا نوع من اللوحات قابل للخصوصية وقابل للتغيير متناسبة مع طب الزبون، كما أن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة هي من الترتيبات الأخرى التي قابلة للتغيير.



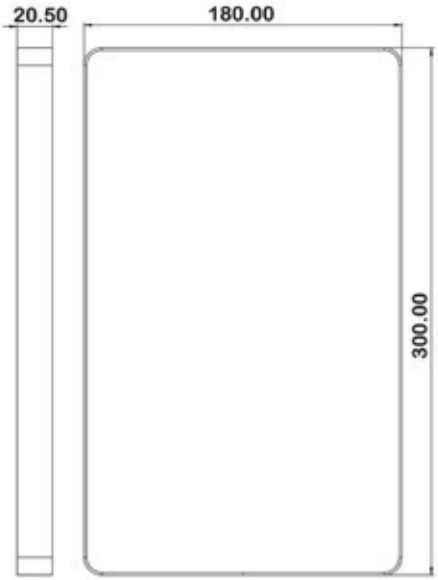
FCDP

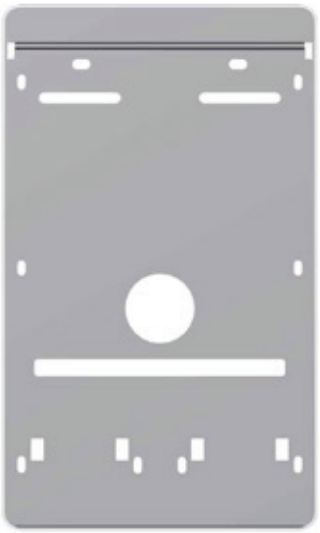
المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	١٨٠ × ٣٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الإطار المعدني حول اللوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FCDP - 7S | FCDP - MA | FCDP - 2X7S - C | FCDP - LA | FCDP - LCD

الرسم الفني

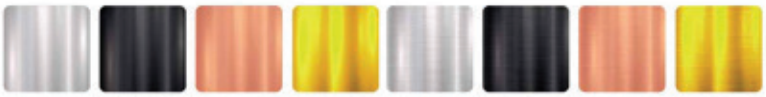




نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040

أرضية
لوحة المصعد

FGDP

push button sereis

هذا وإن نوع الضاغط هو FGD ژكب في الطوابق بشكل داخلي ويوفر متطلبات مشاريع بحاجة إلى مصاعد جماعية فيما أنتج لوحة هكذا لوحات في ٣٠ لونا مختلف وإن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة قابلات للتغيير ويجدر بالإشارة إلى أن تركيب نظام البطاقة للتحكم في الطوابق هو إحدى إمكانيات هذا النوع من اللوحة.



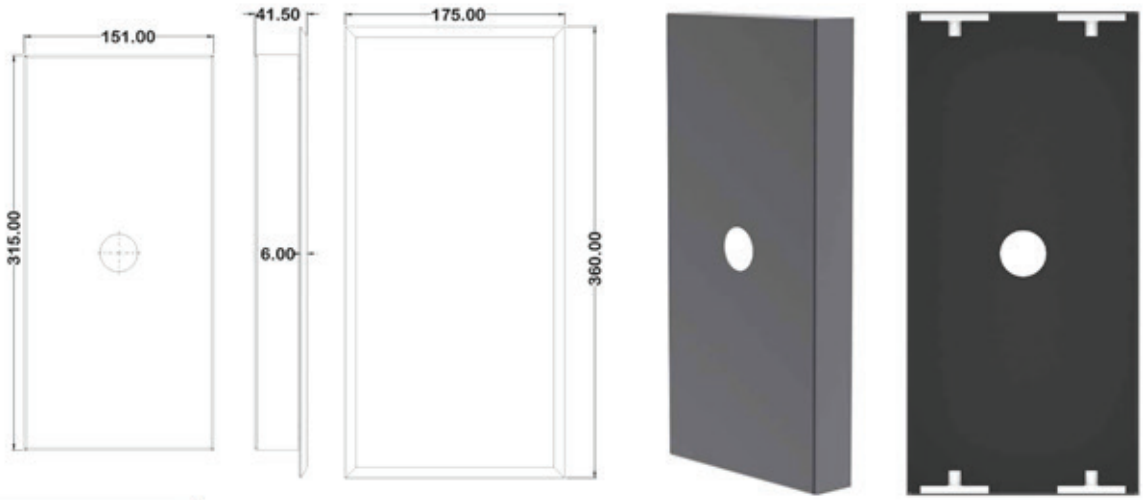
FGDP

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	١٧٥ × ٣٦٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك _ زجاج - استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FGDP - 7S | FGDP - 2X7S | FGDP - MA | FGDP - 2X7S - C

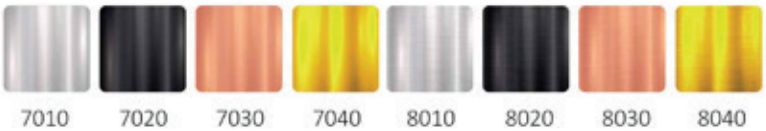
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 7020 7030 7040 8010 8020 8030 8040



6060 6086 6036 6011 6096 6096 6021 6087 6067 6032 6073 6095 6025 6056 6066 6074 6040 6631 6090 6062 6035 6076 6041 6805 6097 6068 6814 6072 6800 6037

أرضية
لوحة المصعد

FSP

— push button sereis

تكون إحدى أنواع لوحات تشغيل التحكم في الطوابق داخلية حيث أنتجت نوع الضاغط هو FS وFA وإطار ضاغطها هو من طراز ABS ويتركب في الطوابق فيما تعرض نوعها المعدني بألوان وتصاميم مختلفة ويكون طراز الزر بالإضافة إلى نوع الشاشة قابلا للتغيير في هكذا نوع من لوحات التشغيل.

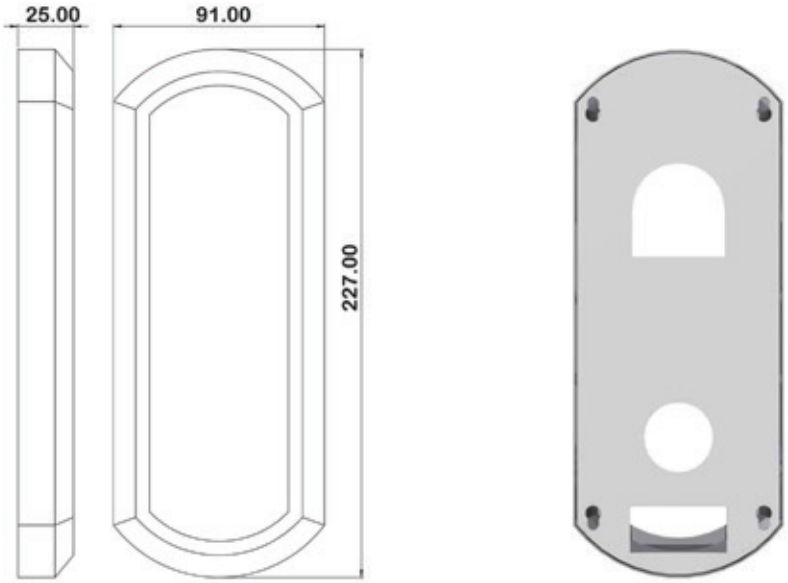


FSP	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	٩١ × ٢٢٧ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الإطار المعدني حول اللوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FSP - ND | FSP - MA | FSP - 7S | FSP - 2X7S | FAP - 7S

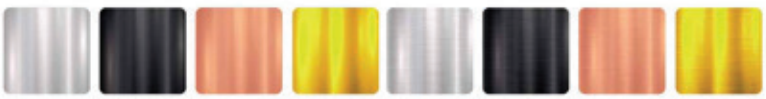
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



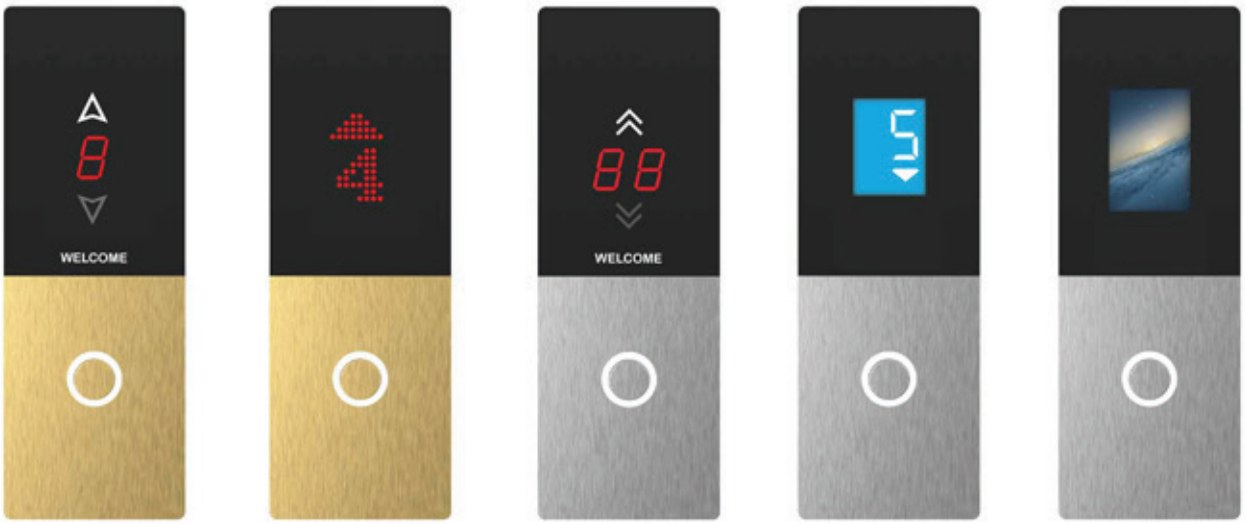
7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040

أرضية
لوحة المصعد
F2P
push button sereis

يكون نوع لوحات التشغيل للطوابق في هكذا لوحات داخليا ويعتبر طراز الضاغط من نوع F2T، تركب في الطوابق، أنتجت من تركيب زجاجي بلاستيكي ومعدن وإن نوع الضاغط ومعدنه بالإضافة إلى الشاشة قابلات للتغيير ويجدر بالإشارة إلى أن تركيب نظام البطاقة للتحكم في الطوابق هو إحدى إمكانيات هذا النوع من اللوحة.

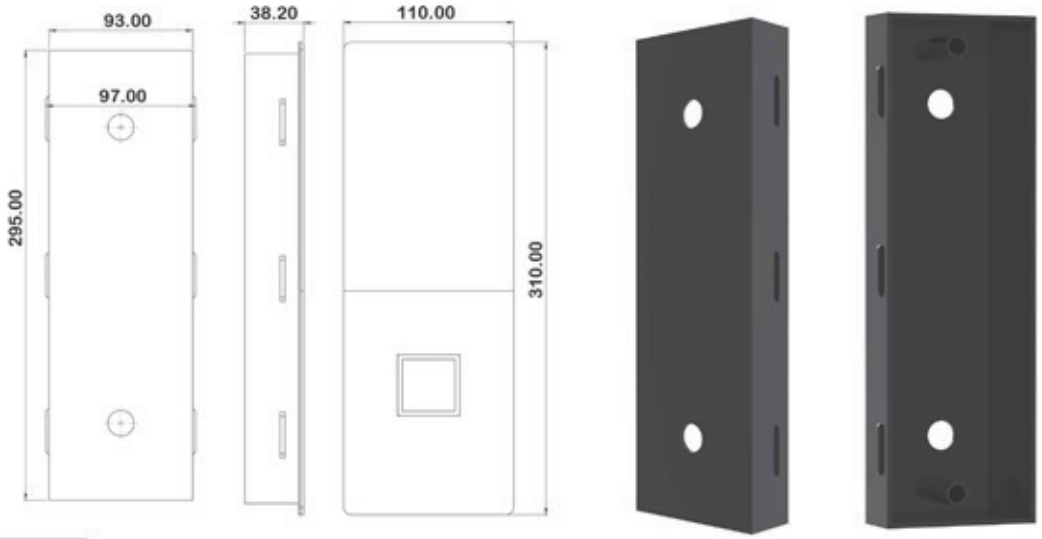


F2P	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	١١٠ × ٣١٠ ملم
تنوع المنتج	٨ أنواع مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	بلاستيك _ استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



F2P - 7S | F2P - MA | F2P - 2X7S | F2P - LA | F2P - LCD

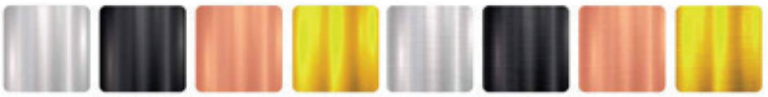
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر

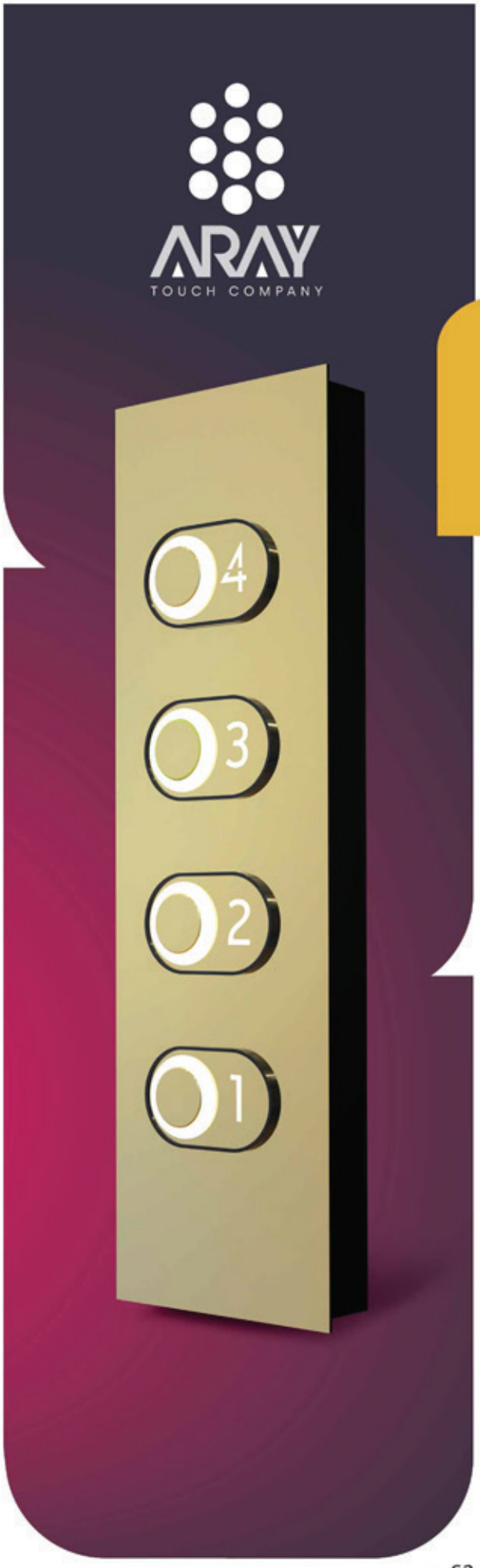


7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040

أرضية
لوحة المصعد

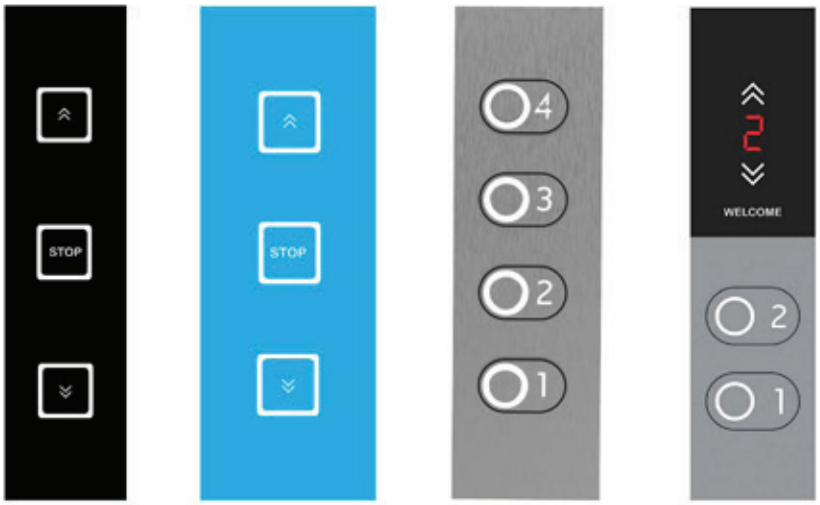
FX
sereis

تكون لوحات التشغيل والضاغط لنوع FX هي ضاغطات بحسب الطلب والتوصية، وتنتج وتصمم وفقا للطلب والوظيفة وتعرض بشكل لمسي وفي غلاف معدني وتدعم مختلف الشاشات وقابلة للإنتاج لحسب التوصية وبأي نوع طراز.

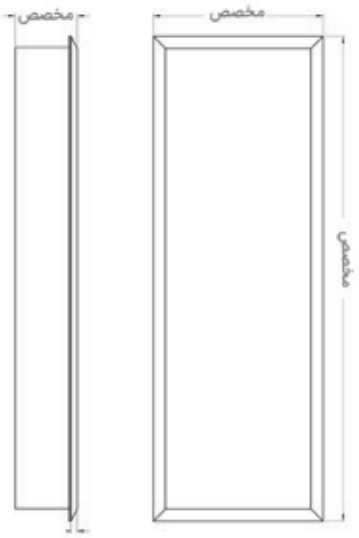


FX

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	مصنوع بطريقة مخصصة
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	مصنوع بطريقة مخصصة
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



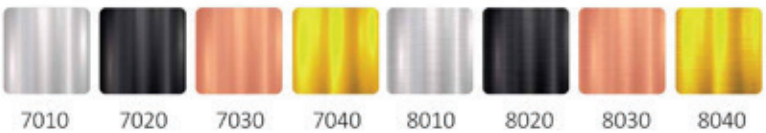
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر





ردهة
لوحة المصعد

FL-P
sereis

تعتبر ضاغطات طراز FL لوحات ضغط الطوابق وخاصة لأجل التصميم حيث تستخدم في قاعات الانتظار وتنتج لمسيا ومعدنيا وبلوحة تدعم ضمن ٣٠ لونا كما يمكن تغيير الزر المعدني الرقمي وتصميم الزر اللمسي ونوع الشاشة بالإضافة إلى أن يركب نظام الشفرات اللمسي تماما ونظام البطاقة وشريحة التعرف على هذه اللوحة الضاغط بحسب طلب الزبون.

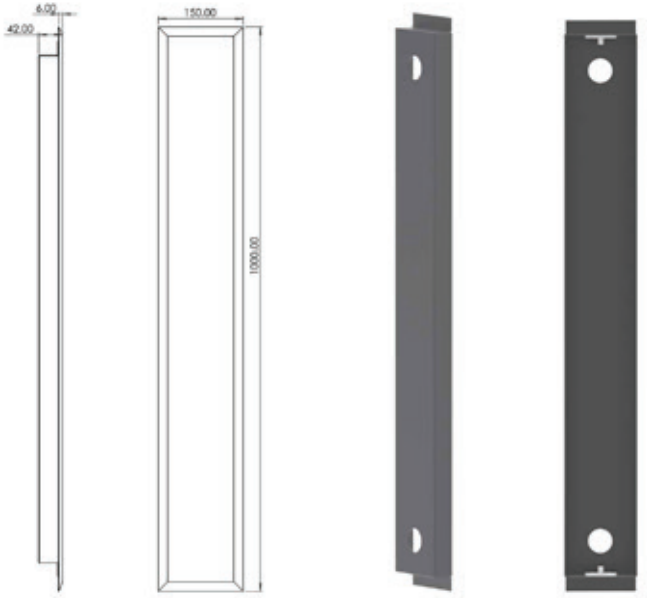


المواصفات الفنية	FL-P
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	١٥٠ × ١٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك _ زجاج - استيل
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FL - MA-C | FL - -2X7S | FL - MA | FLP - 2X7S | FLP - LCD

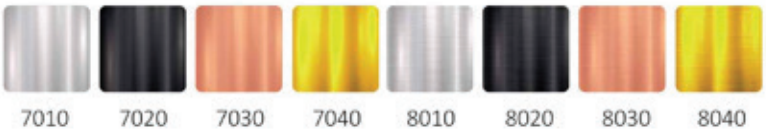
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040



6060 6086 6036 6011 6096 6096 6021 6087 6067 6032 6073 6095 6025 6056 6066 6074 6040 6631 6090 6062 6035 6076 6041 6805 6097 6068 6814 6072 6800 6037

ARAY
TOUCH COMPANY

أرضية
لوحة المصعد
FGR
touch sereis

وتعد ضاغطات طراز FGR بمكون بلاستيكي وزجاجي وتستخدم بشكل الضاغط في الطوابق وفي الوحدات السكنية كما يمكن أن يتحكم فيها عن طريق أمواج اللاسلكي وبدون الشاشة وتعرض في لوني الأسود والأبيض.



FGR

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل الجدار
أبعاد اللوحة	٨٠ × ٨٠ ملم
أبعاد الإطار وراء اللوحة	٨٠ x ٨٠ x ٤٣ ملم
تنوع المنتج	٢ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك _ زجاج
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



FGR - BLACK

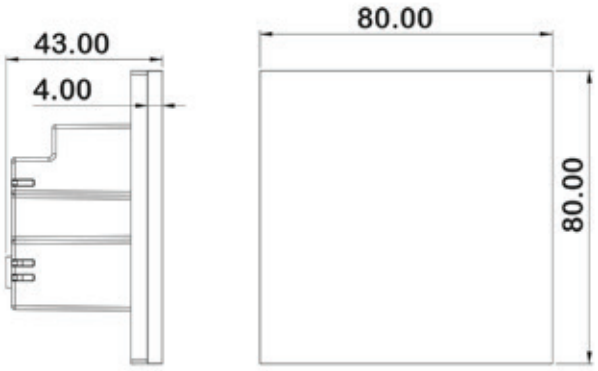


FGR - WHITE



FGR - COVER BACK

الخريطة الفنية للنموذج



يمكن طلب تصميم الزر



يمكن طلب لون اللوحة



ARAY
TOUCH COMPANY

أرضية
لوحة المصعد

FWP

push button sereis

وتكون ضاغطات الطوابق لطراز FWP من نوع الخشب وتنتج بحسب طلب الزبون ووظيفتها بحيث يكون ضاغطها معدني رقمي وتدعم مختلف الشاشات بحسب التصميم بالإضافة إلى قابلية طلبها بطراز خاص في الإنتاج.



FWP

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	مصنوع بطريقة مخصصة
تنوع المنتج	مصنوع بطريقة مخصصة
مادة الصنع	الخشب
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

ARAY
TOUCH COMPANY



أرضية
لوحة المصعد

FWT

touch sereis

تصنع لوحات تشغيل طراز FWT من إنتاج الخشب وبحسب طلب الزبون وبناء على وظيفتها وينتج ضاغطها من المعدن اللمسي ويمكن دعمها مختلف الشاشات بالإضافة إلى إنتاجها وفقا للتوصية الخاصة.

المواصفات الفنية	FWT
موقع التثبيت	في الطوابق
نوع التثبيت	تركيب السطح على الحائط
أبعاد اللوحة	مصنوع بطريقة مخصصة
تنوع المنتج	مصنوع بطريقة مخصصة
مادة الصنع	الخشب
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - 2x 7seg - Latis - LCD
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات


4
3
2
1


ARAY
TOUCH COMPANY
داخل
المقصورة

المقصورة
لوحة المصعد
CG1M
touch sereis

تنتج ضاغطات التحكم داخل المقصورة زجاجية وبطول متر ولمسية وتركب بشكل داخلي في داخل المقصورة وتختلف مع نوع CG1M بإطارها الألومينومي لجوانب الضاغط حيث تطلب عموما في عرض ٣٠ سم وطول متر كما توفر في ٣٠ لونا مختلفا ويمكن توصية إطارها الألومينومي لجوانب الضاغط في ٣ ألوان، وتحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشفرات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



CG1M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ١٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



CG1M - 7S - C - أفقي



CG1M - MA

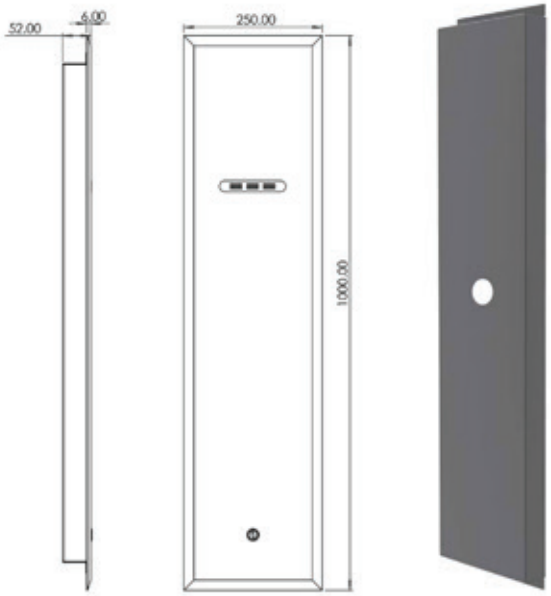


CG1M - 7S



CG1M - LA

الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



المقصورة
لوحة المصعد
CG2M
touch sereis

تنتج ضاغطات ولوحات التشغيل للتحكم داخل المقصورة بمقاس مترين ولمسي وتركب داخليا في داخل المقصورة حيث تنتج في ٣٠ لونا مختلفا وبعرض ٣٠ سم وطول متران حيث يمكن إنتاجها بحسب طلب الزبون في تصاميم متنوعة غرافية وصور مزينة على اللوحة وتحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشرفات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



CG2M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ٢٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 21" - 12" - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



CG2M - 7S - C



CG2M - 7S



CG2M - LA

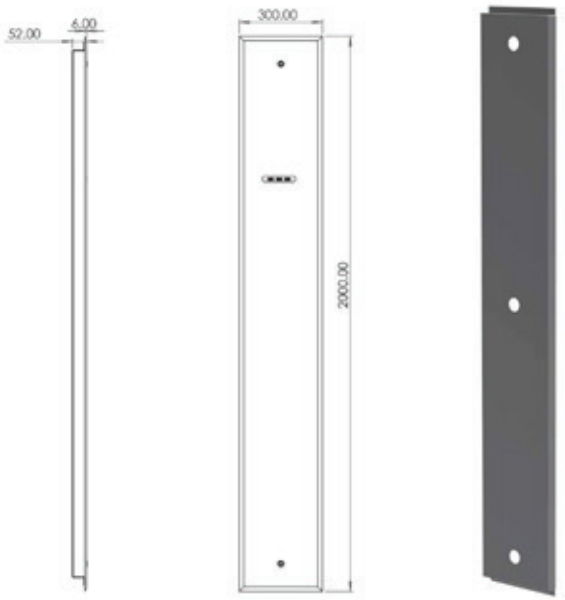


CG2M - 7S - 12 - C



CG2M - 7S

الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



المقصورة
لوحة المصعد
CGF1M
touch sereis

تنتج ضاغطات التحكم داخل المقصورة زجاجية وبطول متر ولمسية وتركب بشكل داخلي في داخل المقصورة وتختلف مع نوع CG1M بإطارها الألومينومي لجوانب الضاغط حيث تطلب عموما في عرض ٣٠ سم وطول متر كما توفر في ٣٠ لونا مختلفا ويمكن توصية إطارها الألومينومي لجوانب الضاغط في ٣ ألوان، وتحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشفرات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



CGF1M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ١٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	بلاستيك _ ألمنيوم _ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



CGF1M - 7S - C | CGF1M - 8 - C | CGF1M - MA | CGF1M - LA - C

الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر





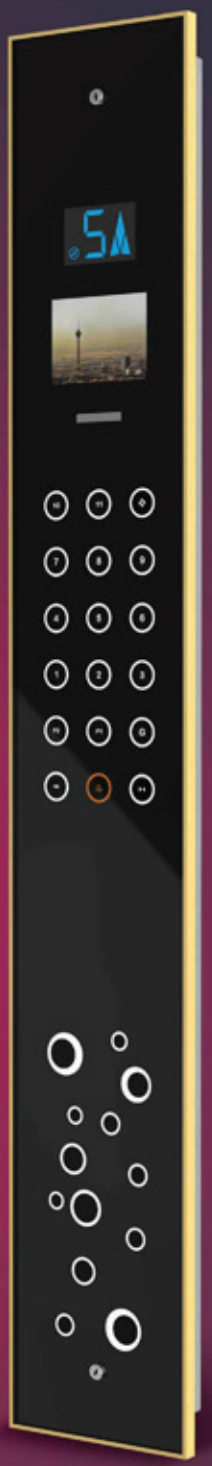
ARAY
TOUCH COMPANY

المقصورة
لوحة المصعد

CGF2M

touch sereis

تنتج ضاغطات التحكم داخل المقصورة زجاجية وبطول متر ولمسية وتركب بشكل داخلي في داخل المقصورة وتختلف مع نوع CG2M بإطارها الألومينومي لجوانب الضاغط حيث تطلب عموما في عرض ٣٠ سم وطول مترين كما توفر في ٣٠ لونا مختلفا ويمكن توصية إطارها الألومينومي لجوانب الضاغط في ٣ ألوان، وتحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشفرات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



CGF2M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ٢٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٣٠ لونًا مختلفًا للوحات
مادة الصنع	الحديد_ ألمنيوم _ زجاج
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 21" - 12" - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



CGF2M - 7S - C | CFF2M - MA - C | CGF2M - LA - 12 - C | CGF2M - LA - 10 - C

الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر





المقصورة
لوحة المصعد

CST1M

touch sereis

تنتج ضاغطات التحكم داخل المقصورة معدنية ولمسية بمقاس متر وتركب خارجية وداخلية داخل المقصورة حيث يمكن توصيتها للطلب عموما في عرض ٢٥ سم وطول متر وفي ٨ ألوان مختلفة معدنية بحيث تحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشفرات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



CST1M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي أو مدمج
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ١٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ ألوان مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	استيل - الحديد
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

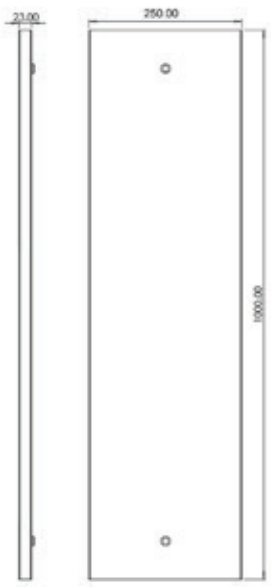


CST1M -LA



CST1M - 8

الرسم الفني

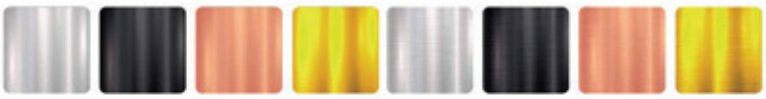




نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 7020 7030 7040 8010 8020 8030 8040

المقصورة
لوحة المصعد

CSP1M

push button sereis

تكون لوحات الضاغط داخل المقصورة معدنية بأزرار وتركب بشكل داخلي وخارجي في مقصورة المصعد ويمكن توصيتها للطلب عموما في عرض ٢٥ سم وطول متر وفي ٨ ألوان مختلفة معدنية بحيث تحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشفرات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



CSP1M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي أو مدمج
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ١٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ ألوان مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	استيل - الحديد
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

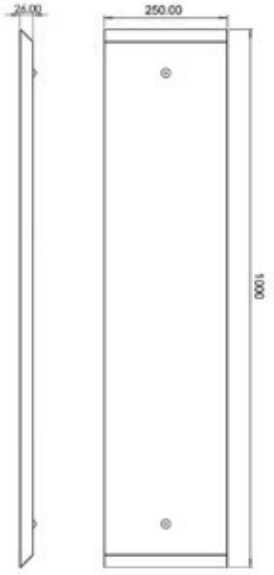


CSP1M - LA



CSP1M - 7S

الرسم الفني

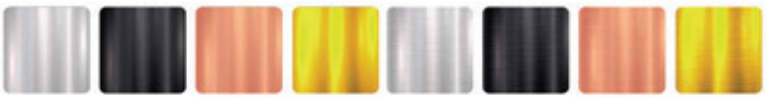




نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 7020 7030 7040 8010 8020 8030 8040

المقصورة
لوحة المصعد

CST2M

touch sereis

تنتج ضاغطات التحكم داخل المقصورة زجاجية وبطول مترين ولمسية وتركب بشكل داخلي في داخل المقصورة حيث تطلب عموما في عرض ٣٠ سم وطول مترين وتكون أزرار هذه اللوحة الضاغطة رقمية وتوفر في ٨ ألوان مختلفة، وتحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشفرات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



CST2M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي أو مدمج
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ٢٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ ألوان مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	استيل - الحديد
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 21" - 12" - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



CST2M - 7S - C | CST2M - 7S - 12 | CST2M - 8 - 12 | CST2M -10 - C

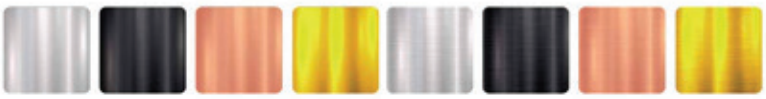
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 | 7020 | 7030 | 7040 | 8010 | 8020 | 8030 | 8040

المقصورة
لوحة المصعد

CSP2M

push button sereis

تنتج ضاغطات التحكم داخل المقصورة بأزرار معدنية، وتركب بشكل داخلي في داخل المقصورة حيث تطلب عموما في عرض ٣٠ سم وطول مترين وتكون اللوحات لهذا النوع للطلب ضمن ٨ ألوان متنوعة ومعدنية زجاجية وبواقي من الخدوش، وتحظي بإمكانية اختيار شاشات متنوعة لبث المقاطع والصور لنظام الأندرويد وتركب لقابلية الخصوصية في الطوابق بشفرات كما هي لمسية وكهربائية بالإضافة إلى أن يمكن بحسب طلب الزبون تصميم نظام الهاتف اللمسي تماما فيها.



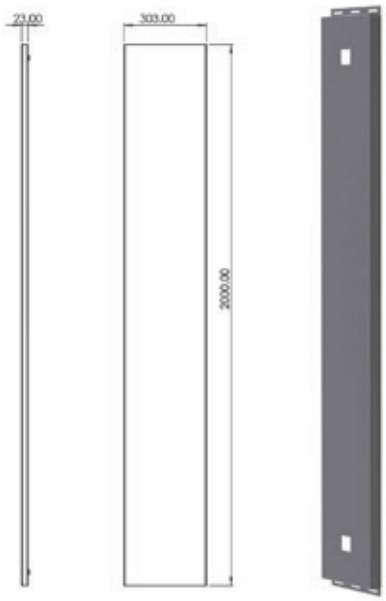
CSP2M

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي أو مدمج
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ٢٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ ألوان مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	استيل - الحديد
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 21" - 12" - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



CSP2M - 8 CSP2M - 7S CSP2M - LA

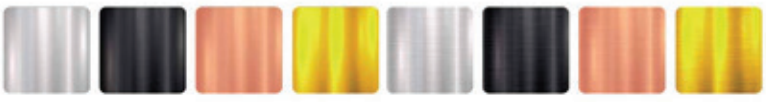
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 7020 7030 7040 8010 8020 8030 8040

المقصورة
لوحة المصعد

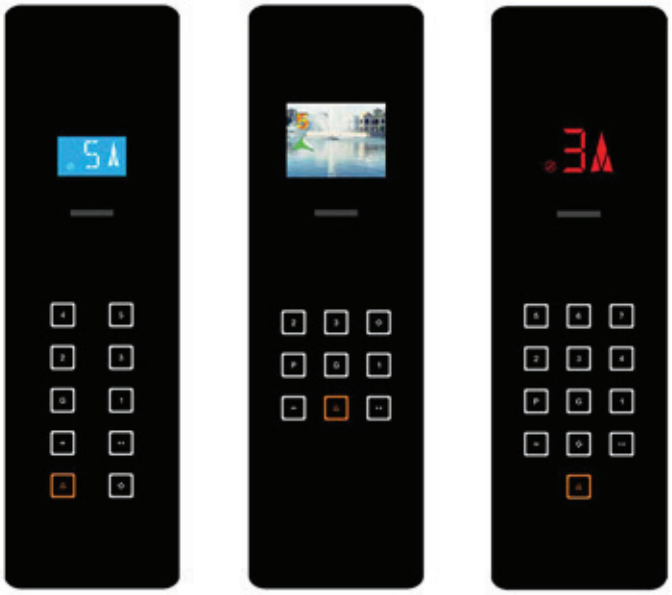
CC

touch sereis

تكون ضاغطات داخل المقصورة التقليدية من طراز المعدن والزجاج تركب خارجيا في المقصورة وقابلة للطلب بعرض ٣٠ سم وطول متر ويمكن توفير الشاشة والأزرار وشريحة التعرفة للطوابق داخل هذا النوع من الضاغط بحيث يكون إطارها ضمن ٨ ألوان وتصميم مختلف معدني قابل للعرض.

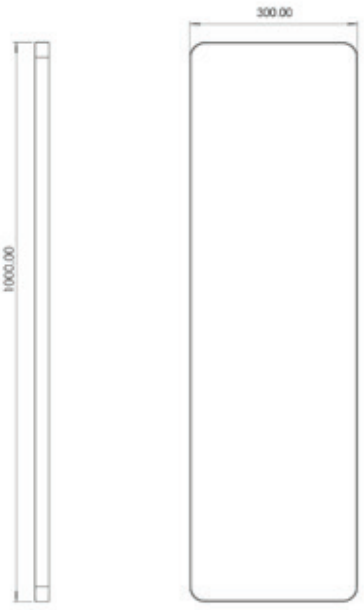


CC	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ١٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ ألوان مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	بلاستيك - الحديد
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



CC - LA CC - 10 CC - 7S

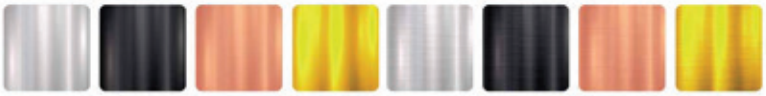
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



7010 7020 7030 7040 8010 8020 8030 8040

المقصورة
لوحة المصعد
C2T-P
sereis

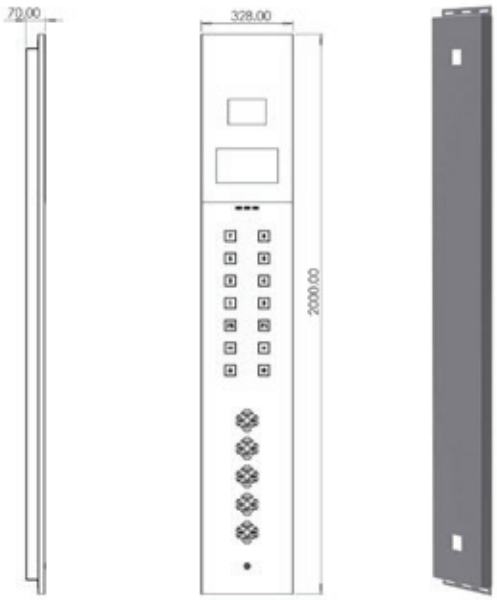
تكون ضاغطات داخل المقصورة من طراز C٢ مكونة من المعدن والزجاج وتركب داخليا وخارجيا وتدعم هذه اللوحات الشفرات والهاتف اللمسي وشريحة التعرف وتكون تصاميم اللوحة قابلة للطلب كما تعرض بأزرار غلافي المعدن والشاشة الرقمية اللمسية.



C2T-P	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي أو مدمج
أبعاد اللوحة	٣٠٠ × ٢٠٠٠ ملم
تنوع المنتج	٨ ألوان مختلفة من الفولاذ للوحة
مادة الصنع	استيل - بلاستيك - الحديد
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 21" - 12" - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



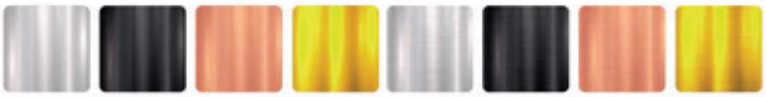
الرسم الفني



نوع الزر وتصميم الزر



اللون والمواد يمكن أن يؤمر



المقصورة
لوحة المصعد

CWP

— push button sereis

تكون لوحات الضاغط داخل المقصورة من طراز CWP ومن طراز خشب وأزرار معدنية وتنتج خاصا بتصاميم خاصة وبحسب طلب الزبون ويمكن أن تتمتع بحسب التصميم من شاشات مختلفة.



CWP	المواصفات الفنية
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي
أبعاد اللوحة	مصنوع بطريقة مخصصة
تنوع المنتج	مصنوع بطريقة مخصصة
مادة الصنع	الخشب
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 21" - 12" - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات



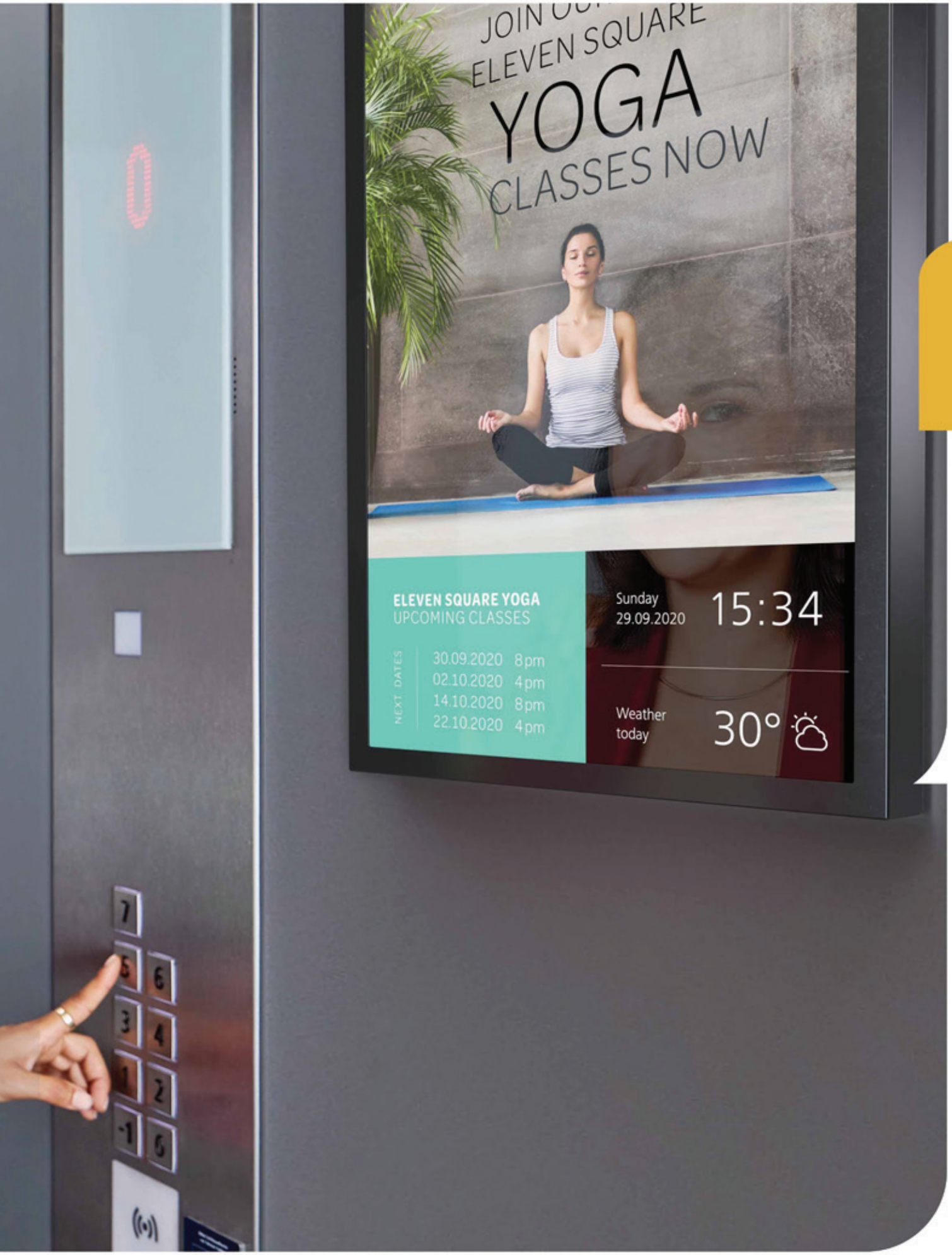
المقصورة
لوحة المصعد
CWT

touch sereis

يكون ضاغط داخل المقصورة من طراز CWT ومن ضاغط بخشب وأزرار خاصة رقمية وغلاف معدني وبحسب مزاج الزبون بحيث إنها تصمم خاصا بحسب طلب الزبون ويمكنها أن تمتع بحسب التصميم من شاشات مختلفة.

CWT

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	داخل المقصورة المصعد بشكل سطحي
أبعاد اللوحة	مصنوع بطريقة مخصصة
تنوع المنتج	مصنوع بطريقة مخصصة
مادة الصنع	الخشب
شاشة لوحة المصعد	MA - 7seg - Latis - 21" - 12" - 10" - 8"
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات


JOIN OUR
ELEVEN SQUARE
YOGA
CLASSES NOW
ELEVEN SQUARE YOGA
UPCOMING CLASSES
NEXT DATES
30.09.2020 8pm
02.10.2020 4pm
14.10.2020 8pm
22.10.2020 4pm
Sunday
29.09.2020
15:34
Weather
today
30°

ARAY
TOUCH COMPANY

سلسلة D
لوحة المقصورة

فيقدر أن لا يوجد متجر كبير أو مركز شراء بدون مصعد والمصعد هو المكان الأخير للتواصل مع الزبون لحظة لحظة يمكن للمتحكم أن يغير رأي الجمهور باقتراح خاص لا يمكنه رفضه.



المقصورة
لوحة المصعد
DT43

تصنع لوحات التشغيل المتحكمة لطراز DT٤٣ من نوع لوحات داخل المقصورة بشاشات كبيرة وبنظام الأندرويد وتركب داخل المقصورة للتحكم وتحتوي على شاشة بقياس ٤٣ وأزرار التحكم اللمسية للطوابق تدعم نظام الأندرويد كما ركب عليها هاتف لمسي داعم لنظام الأندرويد ولعدة لغات وتمتلك مواصفات تركيب مختلف الأيقونات بحسب الطلب وتعرض لوحتها في لون الأسود وتتمتع بشريحة التعرف ونظام البطاقة.



DT43

المواصفات الفنية	
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٦٠٠ × ٢١٠٠ ملم
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	43" شاشة تعمل باللمس (4K)
نظام التشغيل	أندرويد
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

ARAY
TOUCH COMPANY



المقصورة لوحة المصعد

D43

تصنع لوحات التحكم لطراز D۴۳ لداخل المقصورة بشاشة مقاسها ۴۳ وبنظام داعم لنظام الأندرويد وتركب داخل المقصورة داخليا وتنتج بلون الأسود ونظام الشفرات والهاتف اللمسي كما لها نظام البطاقة للتحكم في الطوابق.

المواصفات الفنية	D43
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	۶۰۰ × ۲۱۰۰ ملم
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	"43 شاشة (4K)
نظام التشغيل	أندرويد
يدعم	۵ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

المقصورة
لوحة المصعد
D32

تنتج لوحات التحكم لطراز D٣٢ لداخل المقصورة بشاشات مقاسها ٣٢ وداعم لنظام الأندرويد وتركب داخليا في المقصورة وتعرض بلون الأسود وأزرار بشفرات وهاتف لمسي كما فيها نظام البطاقة للتحكم في الطوابق وتصنع أفقيا وعموديا.



المواصفات الفنية	D32
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٥٠٠ × ٢١٠٠ ملم
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	32" شاشة (4K)
نظام التشغيل	أندرويد
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

ARAY
TOUCH COMPANY

المقصورة
لوحة المصعد
DT32

تنتج لوحات التحكم لطراز DT٣٢ لطراز ضاغطات داخل المقصورة بشاشات جسيمة ونظام الأندرويد وتركب للتحكم في الطوابق داخليا في المقصورة وتتسم بشاشة بمقاس ٣٢ وأزرار التحكم اللمسية للطوابق وتدعم عدة لغات كما يمكن إنتاجها خاصا والتركيب مختلف الأيقونات وتعرض بلون الأسود وتمتع من نظام بطاقة التعرف ونظام البطاقة وبشكل الأفقي والعمودي.



المواصفات الفنية	DT32
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٥٠٠ × ١٠٠٠ ملم
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	32" شاشة تعمل باللمس (4K)
نظام التشغيل	أندرويد
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

المقصورة
لوحة المصعد
D21

تنتج لوحات التحكم لطراز D٢١ لضاغطات داخل المقصورة بشاشة مقاسها ٢١ وبنظام الأندرويد وتركب داخليا في المقصورة وتعرض بلون الأسود وأزرار الشفرات والهاتف اللمسي ونظام البطاقة للتحكم في الطوابق وتصنع أفقيا وعموديا وتنفذ فيها بحسب طلب الزبون تصاميم LED في منحدر اللوحة.



المواصفات الفنية	D21
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٣٥٠ × ٢١٠٠ ملم
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	"21 شاشة تعمل باللمس (FHD)
نظام التشغيل	أندرويد
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

ARAY
TOUCH COMPANY

المقصورة
لوحة المصعد
DT21

تكون لوحات التحكم لداخل المقصورة لطراز DT٢١ بشاشة جسيمة ونظام الأندرويد وتركب للتحكم في الطوابق داخليا في المقصورة وتصممت فيها شاشة بمقاس ٢١ وأزرار التحكم للطوابق بشكل لمسي يدعم نظام الأندرويد كما تركب فيها نظام الشفرات وهاتف لمسي داعم لنظام الأندرويد وتدعم عدة لغات ومن مواصفاتها قابلة للطلب الخاص وتركيب مختلف الأيقونات بحيث تعرض بلون الأسود وتتمتع بنظام بطاقة التعرف ونظام البطاقة وتصنع عموديا وأفقيا وتنفذ فيها بحسب طلب الزبون تصاميم LED في منحدر اللوحة.



المواصفات الفنية	DT21
موقع التثبيت	داخل المقصورة
نوع التثبيت	تركيب مدمج داخل المقصورة
أبعاد اللوحة	٥٠٠ × ١٠٠٠ ملم
مادة الصنع	الحديد ــ زجاج
شاشة لوحة المصعد	"21 شاشة تعمل باللمس (FHD)
نظام التشغيل	أندرويد
يدعم	٥ سنوات خدمة ما بعد المبيعات

ARAY
TOUCH COMPANY

ACS نظام ترميز أندرويد

ركب نظام الشفرات لشركة آراي على لوحات التحكم للمقصورة لزيادة الأمن وقطع وصول أشخاص غير مسموح لهم بحيث عرضت هذه الصفة في لوحات DT بشكل التطبيق وتحت نظام الأندرويد وتدعم عدة لغات.



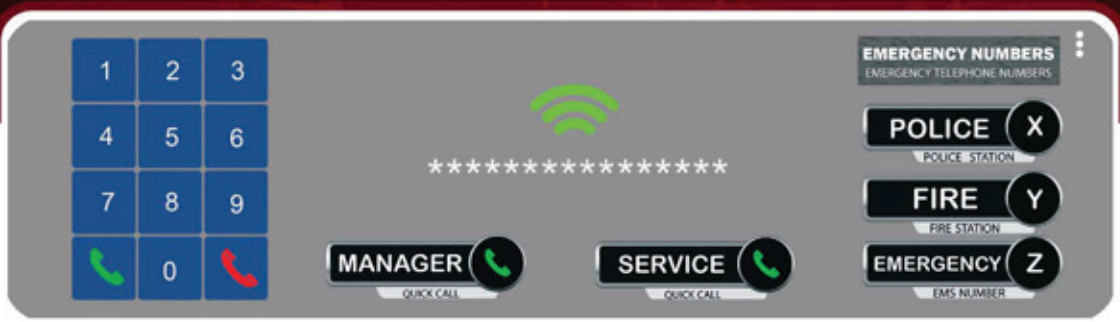


ARAY
TOUCH COMPANY

APS نظام الهاتف أندروید

لوحات التحكم لـDT التي تعرض بنظام الأندرويد توفر للمصممين والمبرمجين لتطبيقات شركة آراي أن يركبوا وصلتها بالهاتف الأرضي وبوظيفة وسيمة ومرغوبة داخل الضاغط بحيث تعتبر إمكانيات هواتف الأندرويد اللمسية تعبئة أرقام مطلوبة باللوحة الموجودة بالإضافة إلى حفظ الاتصالات الضرورية والعاجلة.









ARAY

إنتاج اللوحة الإلكترونية

يمهد تواجد طاقم دراسي وصاحب خبرة وأخصائي بشركة آراي رغبتنا في الحصول على الأهداف والإيمان المنشود لرقي مستوى الجودة للخدمات وتزويد الزبائن بخدمات راقية في مجال الإبداع في صناعة المصعد ولا شك أن أعظم رصيد شركة أوج رسان تبريز هو طاقم كفوء صاحب اختصاص ودؤوب حيث يلعب دورا بارزا في جميع الأصعدة والأزمنة معتمدا على النظام التنظيمي وباستخدام العلم والتقنية موحدا في رقي شركة أوج رسان تبريز.

ARAY
TOUCH COMPANY

شاشة ديجيتال
HEAD
sereis

تركب الشاشات هذه في رأس الباب لطوابق المصعد وتبين تموقع المقصورة في كل طابق وتمتلك بحسب جودة الإنتاج ونوع الشاشة أنواعا متعددة وتعرض بألوان مختلفة وبمعدن مميز.



سلالة حاكمة HS1M

HS1M-MA 1000*200ملم



سلالة حاكمة HG1M

HG1M-MA 1000 *200 ملم



سلالة حاكمة HS

HS-7S 227*91 ملم



سلالة حاكمة HS

HS-MA 227*91 ملم



سلالة حاكمة HS

HG-LA 250*180 ملم





ARAY
TOUCH COMPANY



كشك رقمي

ويمكن استخدام الكشكات الرقمية اللمسية لتكريم المراجعين وتعرفهم بخطط الهيئة والمؤسسة والإعلان إليهم وكدليل للطوابق والغرف في الهيئات والجامعات والمتاجر، ويمكن لاستخدام الكشك اللمسي بالقرب من فتحة باب المدخل وفي الطابق الأرضي أن يلعب دورا بارزا في تقليص لف و دوران المراجعين وتيسير الترتيبات الإدارية. وتعتبر هذه الشاشات اللمسية خيارا ملائما لدليل السياح والوافدين في المطارات والفنادق ويمكنها أن تستخدم للمتحف والمعارض.

ARAY
TOUCH COMPANY

كشك رقمي

K sereis

تعدّ الكشكات الرقمية اللمسية تماما حلا مناسبا لدليل الطبقات والمتاجر الجسيمة وتزويد الزبون بقائمة المنتجات الرقمية والاستخدام في محاضرات التدرس والخدمات الألكترونية.



وينتج هذا الطراز من المنتجات في مقاسات ٣٢ إلى ٦٥ بحسب طلب الزبون وتدعم نظام الأندرويد ونظام الحاسوب وتعتبر الشاشة اللمسية المركبة فيها أكثر سرعة ووساما من حيث الشاشة اللمسية وتمتع شاشاتها بلوحات صناعية ممتازة وتوفر للمشاهد جودة K۴.

Windows android

شاشة رقمية تعمل باللمس،
لوحةذكية،شاشةتعليميةتفاعلية

ARAY
TOUCH COMPANY



کشک رقمي

Sereis

وتعتبر لوحات الكشك اللمسية منتجا آخر لكشكات الرقمية لإنتاج شركة آراي بماركة ائل آي وتزود المراجع في الوقت الحاضر خدمات غيابية وتعريف المنتج رقميا وتحتل مكانة مرموقة في الأعمال وتنحصر هذه المنتجات لأعمال تطلب مساعدا رقميا لمسيا تماما لتعريف المنتجات وبيعها في مكان العمل وتعمل لمسيا لاختيار الزبون ومشاهدة المنتجات في الأعمال ويمكنها العرض للمراجعين بالإضافة إلى العرض بشكل بث المقاطع واللافتات الدعائية للأعمال وتدعم نظام الأندرويد ونظام الحاسوب حيث تعتبر الشاشة اللمسية المركبة فيها أكثر سرعة ووساما من حيث الشاشة اللمسية وتمتع شاشاتها بلوحات صناعية ممتازة وتوفر للمشاهد جودة K۴. وينتج هذا الطراز من المنتجات في مقاسات ۳۲ إلى ۶۵ بحسب طلب الزبون.

شاشة رقمية تعمل باللمس،
لوحةذكية،شاشةتعليميةتفاعلية

Windows android

ARAY
TOUCH COMPANY

كشك رقمي

M sereis

وتعتبر الطاولات واللوحات اللمسية الرقمية حلا مناسبا لأشخاص بحاجة إلى شاشة جسيمة لمسية للهواية، المطالعة والمحاضرة أو مشاهدة الفيلم وتصنع بمقاسات ٢١ إلى ٨٥ وقابلة للطلب وفقا للمساحة ونوع الطاولة واللوحة بحيث تعتبر الشاشة اللمسية المركبة فيها أكثر سرعة ووساما من حيث الشاشة اللمسية وتمتع شاشاتها بلوحات صناعية ممتازة وتوفر للمشاهد جودة K۴.



شاشة رقمية تعمل باللمس،
لوحةذكية،شاشةتعليميةتفاعلية

Windows android



كشك رقمي

Vsereis

وتعدّ واجهات لمسية منتجا آخر من كشكات رقمية لإنتاج آراي بماركة ائل آي وتزود المراجع في الوقت الحاضر خدمات غيابية وتعريف المنتج رقميا وتحتل مكانة مرموقة في الأعمال وتنحصر هذه المنتجات لأعمال تطلب مساعدا رقميا لمسيا تماما لتعريف المنتجات وبيعها في مكان العمل وتعمل لمسيا لاختيار الزبون ومشاهدة المنتجات في الأعمال ويمكنها العرض للمراجعين بالإضافة إلى العرض بشكل بث المقاطع واللافتات الدعائية للأعمال وتدعم نظام الأندرويد ونظام الحاسوب حيث تعتبر الشاشة اللمسية المركبة فيها أكثر سرعة ووساما من حيث الشاشة اللمسية وتمتع شاشاتها بلوحات صناعية ممتازة وتوفر للمشاهد جودة K۴.

شاشة رقمية تعمل باللمس،
لوحةذكية،شاشةتعليميةتفاعلية

Windows android



ARAY
TOUCH COMPANY

أزرار الضغط
(الضغط أو الميكانيكية)

تنتج ضاغطات التحكم للمصعد لإنتاج شركة آراي بنوعي البلاستيكي والمعدني وعادة ما تعرف بضاغط ميكانيكي وتمتع بأداء سهل وبسيط ووظيفي حيث يمكن اعتبارها مفتاحا للتحكم في الآلات الصناعية والأداءات الأخرى وتعمل بتلقي الطاقة الميكانيكية الخارجية من قبل المتحكم ويمكنها تعمل تطورات في التيار الكهربائي للتحكم في المصعد وقيادة المعدات الكهربائية.

ARAY
TOUCH COMPANY

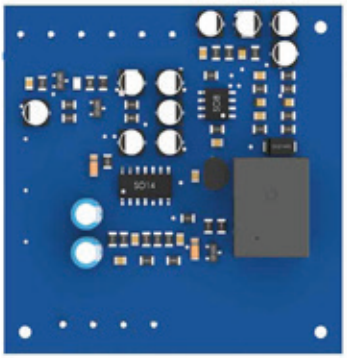
نظام الاتصال اللاسلكي
لوحة إلكترونية



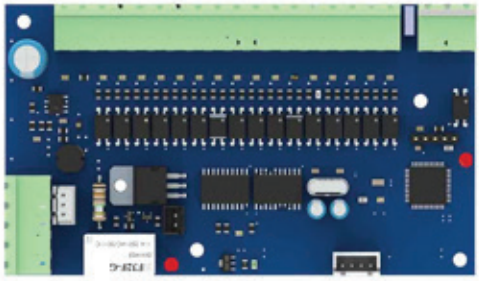
انتج نظام التحكم اللاسلكي للطوابق لأول مرة في العالم في شركة آراي للتحكم في الطوابق في المصعد وأحدث ثورة في نظام التركيب والتدشين بالإضافة إلى سهولة الاستخدام في المصعد ويمكن تركيبها في موقع مطلوب من المنزل ويمكن القيام بالتحكم في المصعد ويعمل هذا النظام بدون مد الأسلاك المشهور في المصعد وعن طريق أمواج اللاسلكي بالداعم والخادوم الرئيس.

1
أول منتج
في العالم

تصميم وإنتاج اللوحة الإلكترونية



IPHONE BOARD



INTERFACE SERIAL



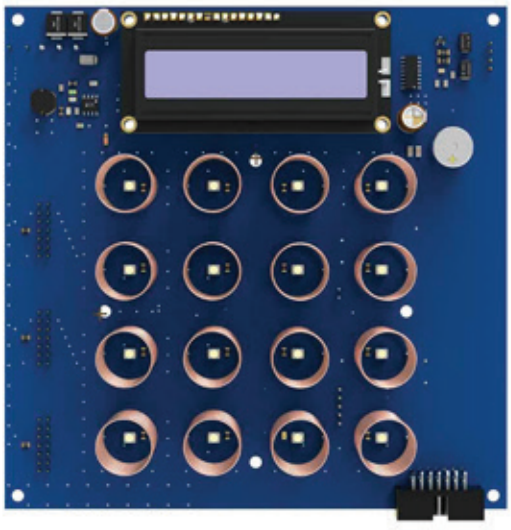
MECHANICAL RELAY



RF BOARD



24 to 12 CONVERTOR



FTC SYSTEM

أول منتج في العالم

شاشة
لوحة المصعد





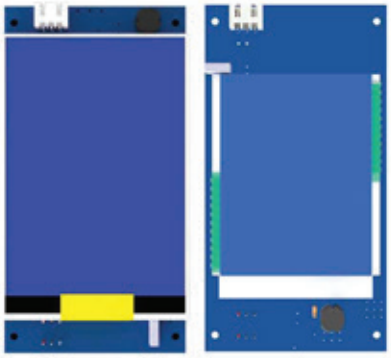






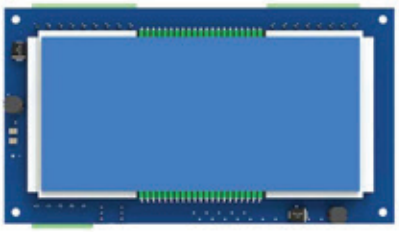
inch	millimeter
55	1234*707
43	940*528
32	700*390
21	265*475
12	257*145
10	220*122
8	160*120
7	155*85

شاشة
لوحة المصعد



LCD FLOOR 55 *105 mm

LATIS FLOOR 55 *105 mm



LATIS CABIN 94 *170 mm



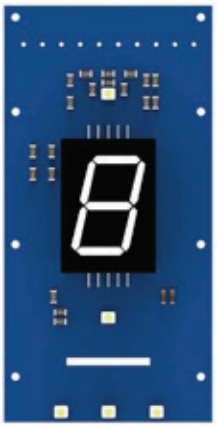
MATRIX H 75 *260 mm



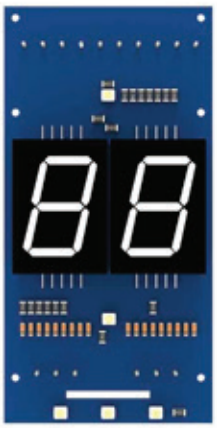
7SEGMENT CABIN 134*144 mm



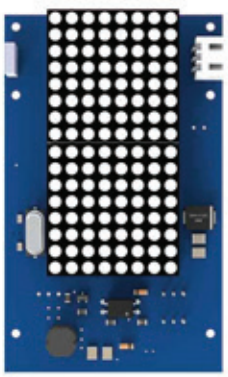
2X7SEGMENT CABIN 100 *120 mm



7SEGMENT 110*55 mm



2X7SEGMENT 110*55 mm



MATRIX 90*55 mm

FARAZ SAHAND

فـراز سهند

ELEVATOR SAFETY PARTS



بادرت شركة أوج رسان تبريز على صعيد إنتاج المنتجات بجودة راقية في مجال المصعد بالتعاون مع **شركة سهند فراز أيمن صنعت** لتصميم كابحات السلامة باتجاه واتجاهين تحمل شعار العيار الوطني لأول مرة بتاريخ المصعد بإيران وبماركة فراز سهند.

سلامة المصعد بالكابحة

تتكوّن كابحة السلامة في المصعد من نظام مسبوق صممه المصمم أو المشرف التقني للمصعد ويركب في فوق مقصورة المصعد أو تحتها ويتكون من زنبركين وفي حال ارتفعت سرعة مقصورة المصعد داخل بئر المصعد يحرك محدد السرعة الكابح وتنزلق المقصورة إلى المنحدر باحتكاك الزنبرك مع سكة المصعد وتتأمن حياة الراكبين في المصعد.

وتعتبر أقسام الكابح في المصعد بما تلي:

- هيكل الكابح الرئيس
- الزنبرك المتحرك
- الزنبرك الثابت
- ماغط الزنبرك الثابت
- رأس النوأة

طريقة أداء الكابح في المصعد

تعد طريقة أداء الكابح في المصعد سهلة وفي حال ارتفعت سرعة المصعد أكثر من اللازم للسرعة المحددة فينشط سلك السحب الممتد من رأس النوأة حتى نهاية بئر المصعد والمتصل بعتلة الكابح نظام الكبح، ثم ينغلق زنبرك الكابح في حال السرعة المتزايدة وينكبح زنبرك الكابح بالاحتكاك المضبوط للمقصورة بسرعة مطلوبة.

FARAZ SAHAND
ELEVATOR SAFETY PARTS

فرامل الأمان للمصعد في اتجاهين



وينحدر محركان في المحركات بدون تروس وذلك من خلال العاكس الكهربائي وتتحكم الترددات والسرعة المتزايدة وسرعة المحرك ولو تعطل النظام هذا فيمكن ارتفاع السرعة المتزايدة في السرعة المتصاعدة نحو الأعلى ولو لم يكن نظام كبح فيتكبد المصعد بالاصطدام مع سقف البئر خسارة فادحة. ويمكن للكابح باتجاه أن يمنع السرعة المتزايدة نحو المنحدر ولكن يمكن للكابح باتجاهين أن يقلص من السرعة المتزايدة نحو المنحدر والأعلى والمتجاوزة عن المعايير ويوفر هذه الإمكانية للمصاعد بالتقنية بدون التروس.

المواصفات الفنية

القدرات الإنتاجية	۸۰۰-۱۲۰۰	۱۲۰۰-۱۶۰۰	۱۶۰۰-۲۱۰۰ / P+Q
سرعة المصعد	۱ m/s	۱٫۶ m/s	/ Speed
نوع السكك الحديدية	T۹	T۱۶	/ Rail

مميـزات ماركة فـــراز ســـهند

مكابح أمان

Faraz Sahand

■ **تركيب مفتاح التبديل الجزئي في كابحات فراز سهند :**

يفصل مفتاح التبديل الجزئي ضمان السلامة لمنع وظيفة المحرك حين الكبح بحيث يعد المفتاح لسلامة المصعد ويحجز أداء المحرك حين أداء الكبح ولطالما لم يصلح عطل المصعد فلم يتم تشغيل محرك المصعد كذلك ويمنع عطل حركة المقصورة في الظروف الطارئة وحين الإضرار بالسكة ونظام المصعد.

■ **مزايا استهلاكية كابحات فراز سهند :**

يمكن استخدام هذه القطعة من جديد في كابحات إنتاج شركة أوج رسان بماركة فراز سهند وذلك بعد عملية الكبح ونظرا لعملية الكابح دون أن تفقد جودتها وأداءها وتقلل التكاليف الزائدة الاستهلاكية لبعض الكابحات بحيث تتصل الكابحات في منحدر المقصورة أو تعتبر جزءا منها. ولو نشغل كابح المقصورة في اتجاه معاكس فتشتغل الكابحة ويمكن استخدامها من جديد.

■ **الفاصل المناسب لتموقع السكة بين الزنبرك الثابت والمتحرك في كابح فراز سهند :**

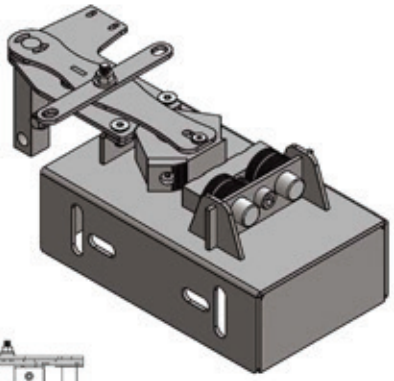
توفر هذه الصفة خاصة في أماكن فيها عطل جزئي لتركيب السكة للمركب أن يركب الكابح بسهولة للاستخدام.

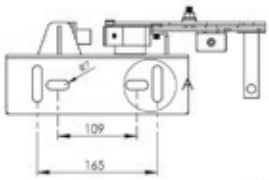
ويكون الفاصل بين الزنبرك الثابت والمتحرك في كابحات طراز T١٦ ٢٥ ملم وفي كابحات طراز T٩ لفراز سهند ١٨ ملم.

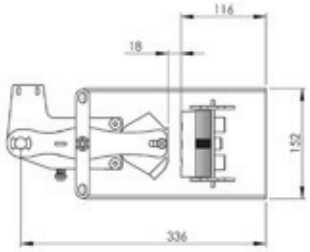
■ **سهولة ظروف التركيب بالبرغي المتحكم في كابحات فراز سهند :**

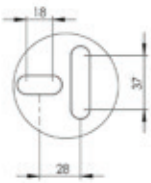
وعادة ما يقدر فاصل السكة من الزنبرك الثابت حين التركيب ٢ ملم ويمكن التحكم في هذا الفاصل بعد تركيب كابح فراز سهند وذلك من قبل برغي التحكيم الواقع خلف رأس النوأة.

T9



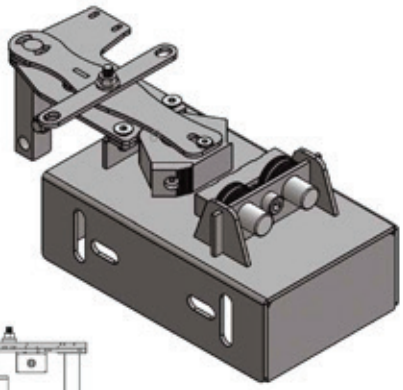


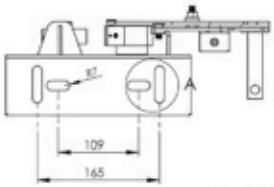


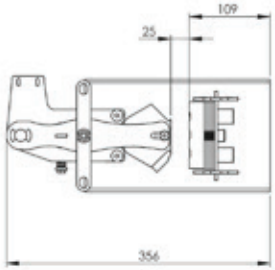


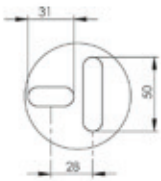
DETAIL A
SCALE 2 : 5

T16



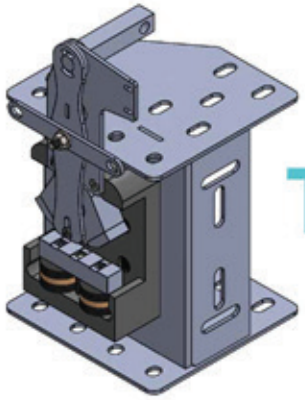


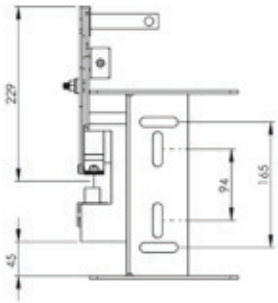


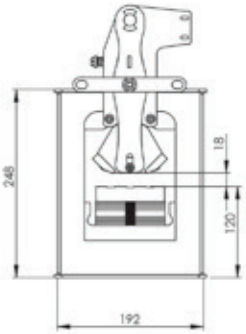


DETAIL A
SCALE 2 : 5

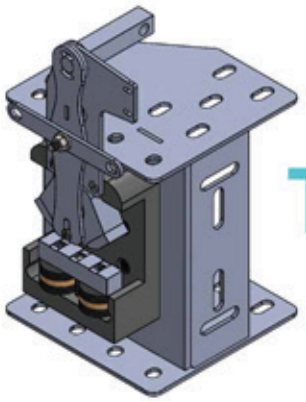
T9

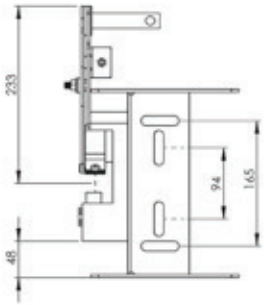


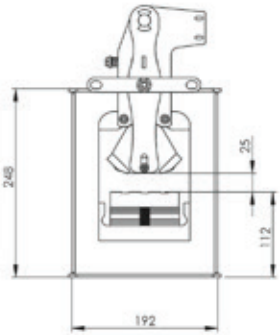




T16





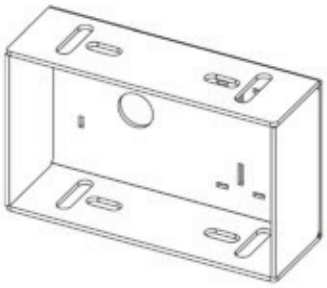


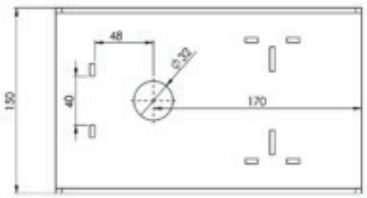
الرســم الفــنــي

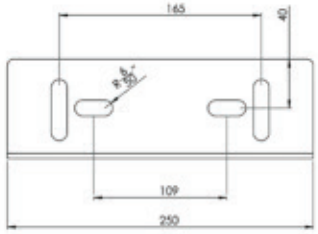
في اتجاه واحد

براشوت المصاعد





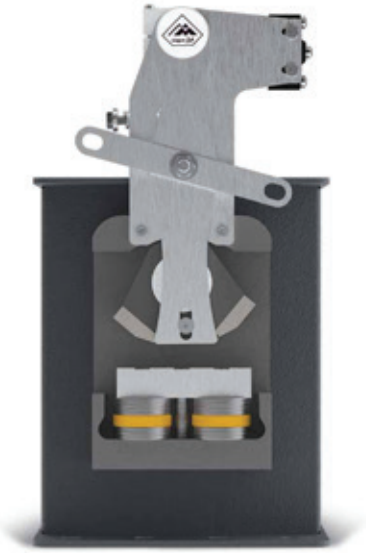


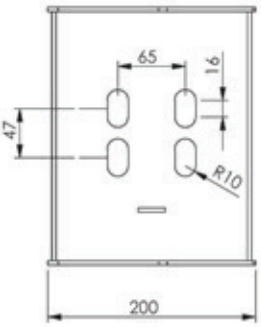


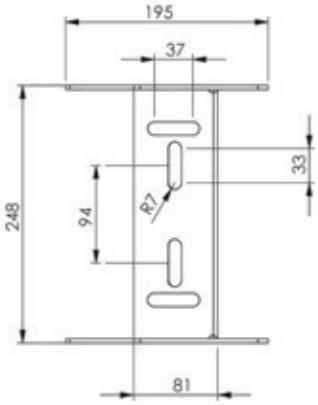
الرســم الفــنــي

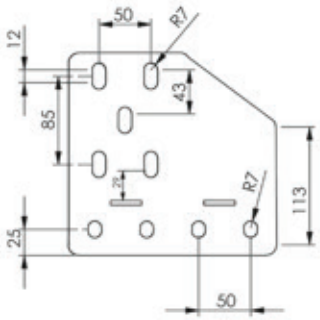
في اتجــاهيــن

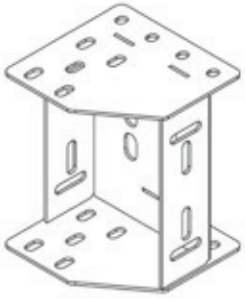
براشوت المصاعد











اوج رسان
OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.



المصعد
لوحـــــة تحـــكم

لوحة تحكم المصعد

وتعد لوحة تحكم المصعد لآركل إحدى المنتجات المتوحدة لشركة أوج رسان تبريز وتتمتع بجودة عملياتية فريدة وتوفر وظيفة سهلة للمستخدمين حيث إنها تستخدم في مصاعد الجر وتقدم تحكم المحركات القابلة للحركة ب٤،٠ أمتار في الثانية إلى ٦٤ متر في الثانية وبالإضافة إلى هذا إن هذه اللوحات تمكن تدشين مختلف الأبواب AC بجهد عال وبـ٣ جهد عال وdc وذلك بشكل ثلاث أبواب بصفات فريدة. وتعرض في قدرات ٥/٥ كيل واط إلى ٣٧ كيل واط بمقاسات ثلاث كما تدعم نظام الإنقاذ الطارئ لـUPS بأقل توقف والتحكم لثمانية مصاعد، وتوفر إمكانية الوصول إلى الإعدادات وشاشة النظام في أي جزء من المصعد (لوحة التحكم، وجه المقصورة، داخل المقصورة والطوابق) وذلك باستخدامها أعلى تقنيات وأحدث لوحة تطبيقة وقطع للوحة التحكم (AREM).

استخدمت شركة أوج رسان تبريز لإنتاج لوحة التحكم للمصعد ماركات معتمدة عالمية من مثل Zihel Abegg ، Yaskawa ، Monarch ، hpmont invt ، Gefran Arkel وحصلت على وسام العيار إلى اللوحة وتسعى بالتعاون مع شركة درايو آركل آركد أن تكسب مرام الزبائن في تقديم خدمات مناسبة وبجودة راقية.

نظام التحكم

MR

sereis

تستخدم لوحة التحكم للمصعد MR خاصة لمصاعد ذات محركات وتتمتع مقارنة مع MRL بقابليات وعيوب حيث تعتبر إحدى مزاياها التحكم السهل مقارنة مع نوع MRL نظرا للمساحة المفتوحة الكثيرة وتنتج نوعي اللوحتين MR, MRL في شركة أوج رسان تبريز للعرض إلى الأسواق.

- لوحة التحكم لآركد بإمكانية التركيب الجماعي إلى ٨ مصاعد
- إمكانية التدشين ل ۶۴ طابقا وبسرعة ۴ أمتار في الثانية
- امتلاك مدخل ومغادرات مبرمجة
- حركة التيار المباشر باستخدام المتحكم الموحد والابتعاد بالنابض
- التحكم في جميع الترتيبات عن طريق شبكة CAN-BUS وباتصال AREM في أي جزء من النظام
- إمكانية التراجع
- إمكانية حفظ البيانات والمعلومات وتسجيل الأخطاء في SD البطاقة
- امتلاك الحجب RFI و EMI لشطب الترددات
- الضبط التلقائي ولولب التحكم
- أداء بدون توقف باستخدام UPS
- ۱۴ أمبير، ۱۷ أمبير، ۲۶ أمبير، ۳۵ أمبير، ۵۰ أمبير
- لوحة تحكمية آركد بنظام موحد (Integrated) و CAN-BUS
- بدون الحاجة إلى نظام صندوق ثلاثي الجهد للكهرباء
- إمكانية الاتصال بالإنترنت
- إمكانية تحديد ۳ مستويات الوصول (خبير التركيب، مشرف الخدمات والمستخدم)
- حائزة على شهادة CE الأروبية ووفقا لعيارات EN۸۱+A۳ الشاملة



OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.

نظام التحكم
MRL
sereis

تحظي لوحة تحكم المصعد MRL بالقياسات المتمايزة مقارنة مع لوحة تحكم المصعد Mr وتحتوي على لوحة التحكم الشاملة تشغل المحرك في الظروف الطارئة. وتتمايز لوحة التحكم MRL بنظام التحكم الطارئ للتشغيل بسبب عدم الوصول المباشر للمحرك ويتحكم محدد السرعة في سرعة لوحات MRL كذلك. وتتمايز هذه اللوحة بصندوق الكهرباء الثلاثي الجهد واستخدام قاطعات التماس DC لتقليل الصوت والضوضاء حين العمل مع لوحة التحكم.



- لوحة التحكم لآركد بإمكانية التركيب الجماعي إلى ٨ مصاعد
- إمكانية التدشين ل ٦٤ طابقا وبسرعة ٤ أمتار في الثانية
- امتلاك مدخل ومغادرات مبرمجة
- حركة التيار المباشر باستخدام المتحكم الموحد والابتعاد بالنابض
- التحكم في جميع الترتيبات عن طريق شبكة CAN-BUS وباتصال AREM في أي جزء من النظام
- إمكانية التراجع
- إمكانية حفظ البيانات والمعلومات وتسجيل الأخطاء في SD البطاقة
- امتلاك الحجب RFI و EMI لشطب الترددات
- الضبط التلقائي ولولب التحكم
- أداء بدون توقف باستخدام UPS
- ١٤ أمبير، ١٧ أمبير، ٢٦ أمبير، ٣٥ أمبير، ٥٠ أمبير
- لوحة تحكمية آركد بنظام موحد (Integrated) و CAN-BUS
- بدون الحاجة إلى نظام صندوق ثلاثي الجهد للكهرباء
- إمكانية الاتصال بالإنترنت
- إمكانية تحديد ٣ مستويات الوصول (خبير التركيب، مشرف الخدمات والمستخدم)
- حائزة على شهادة CE الأروبية ووفقا لعيارات A٣+EN٨١ الشاملة
- أقل توقيت التشغيل بإبعاد مسافة المشي من قبل المحاسب
- الموازنة الدقيقة بالتحديد التلقائي لمركز تقليل السرعة

بدون حاجة للمعدات أو الإعداد الزائد للنظامات المسرعة وارتفاع الطوابق المرتفعة

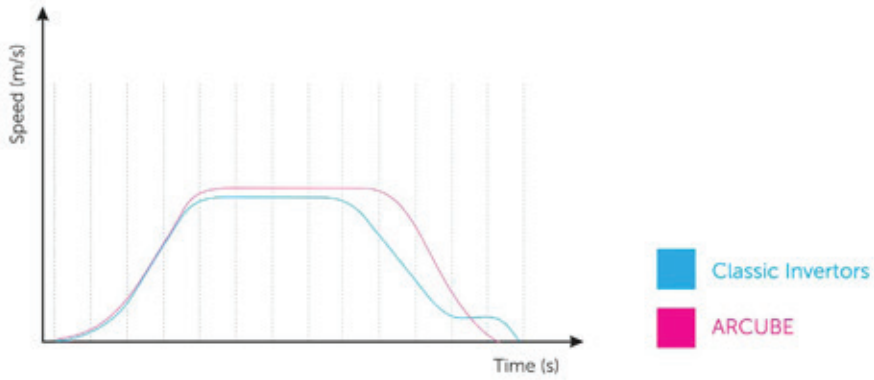
نظام التحكم
ARCUBE
sereis

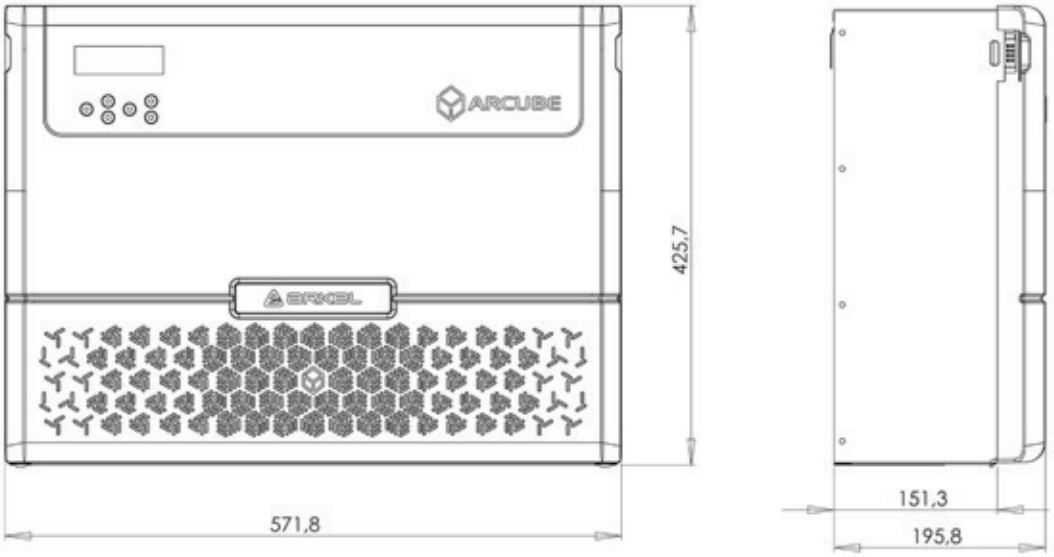
ويعتبر الخادوم لشركة آركل لوحة تحكم للجيل الجديد لأنه يحظي بنظام VF۳ ويترك أداء متميزا ويمكن اعتبار هذا المنتج لوحة متعددة العمل في المصعد يتبنى وظيفة عدة قطع مرتبطة ويعمل بالإضافة إلى التحكم والطوارئ عمل المحول أو العاكس الكهربائي ويرفق ارتفاق الكهرباء من خلال هذه الوظيفة ويحافظ على محرك المصعد مقابل الأضرار الناجمة من تطورات جهد الكهرباء بحيث يمكنه التحكم في مصعدين بالتزامن ويعد خيارا مناسبا للمجمعات السكنية والإدارية بالثنائي الاتجاهين للمصعد كما يمكن الإشارة إلى أن من ميزات هذا اللوحة هو التركيب والتدشين بـ ١٧ كيبل متحرك.



- مكوّن من المحول ولوحة تحكم المصعد ونظام الطوارئ والقطع الكهربائية الأخرى
- مقاسات صغيرة وسهولة التركيب
- إمكانية العمل بمحركات متزامنة ومحركات حثية
- التصميم بدون المحول بالتمتع من تقنية STO
- نظام المدمج بالتقنية الحديثة في العالم
- وفقا لمعايير EN۸۱- ۲۰
- التركيب والتدشين بـ١٧ كيبل متحرك
- ثابت العمل المباشر
- إمكانية العمل في حالتي التشغيل والإغلاق
- إمكانية التركيب بشكل مواز وبشكل متحرك
- التركيب السهل
- إمكانية التجميع إلى مصعدين
- نهاية السرعة للتدشين ۱٫۷۵ مترا في الثانية
- إمكانية فتح الباب التلقائي
- إمكانية الاستخدام بشكل المفرد والتعدد
- معروض في ۴ أشكال وفقا لأمبير المتحرك (۱۰، ۱۴، ۱۷، ۲۶ أمبير)
- يحتوي على نظام متطور لإنتاج الدوران في بداية التشغيل

ARKEL
CONTROL PANEL





Features of ARCUBE

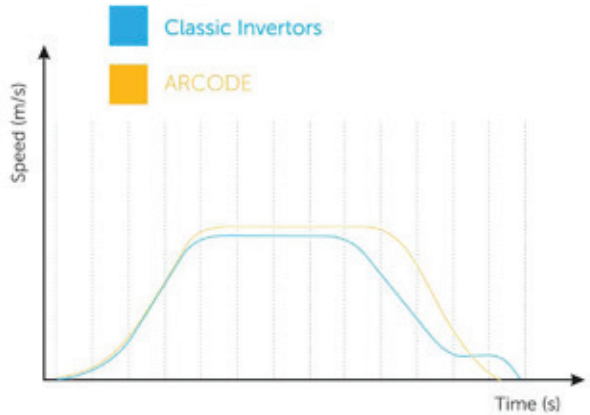
Number of Stops	16
Drive Type	Traction
Cabling	Serial or parallel connection options with LOPs and COPs ARCODE compatible serial communication units
Car Positioning	Magnetic switches or motor encoder
Door Bridging	Available
Models	4 kW (10A) / 5.5 kW (14A) / 7.5 kW (17A) & 11 kW (26A)
Control Type	Single Button Collective, Double Button Collective
Group Control	Duplex
Elevator Speed	1.75 m/s
Motor Drive type	Contactorless drive with STO function
Compliance to Standards	EN 81-20
Rollback Prevention	*Rollback prevention at start through pre-torque and anti-rollback functions*

نظام التحكم
ARCODE
sereis

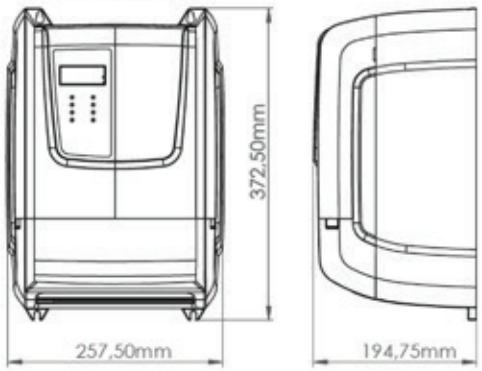
تستخدم لوحة التحكم للتحكم في تشغيل المصاعد وعلى اللوحات أن تتبنى التحكم في محرك المصعد الرئيس كما لها إمكانيات بما هي القيام بالتحكم في إدارة المقصورة والطوابق المختلفة بحيث تتحكم في جميع الأجزاء والمعدات الكهربائية مثل الكابحات والمشغلات وباب المقصورة بالإضافة إلى صيانة الكهرباء والسلامة ونشير إلى مواصفات أخرى للوحة التحكم بدون التروس لآركد آركل بالإضافة إلى أن للوحة التحكم مهمات أخرى. ولهذا إن أبرز صفة لوحة آركد هي التصميم بالهبوط المباشر.



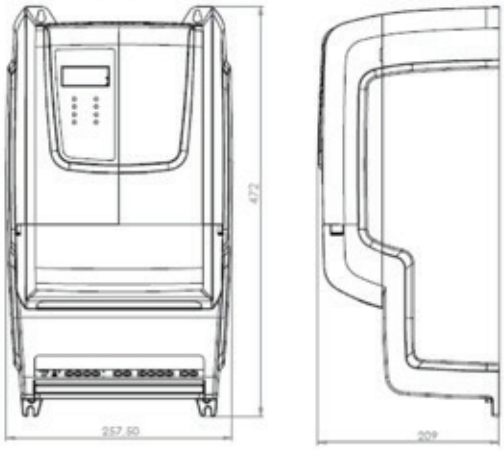
- آلة تركيب نظام آركد وتحكمه
- الاتصال مع الخادوم الرئيس من أي قطعة CAN-BUS (محفظة المحرك، صندوق التراجع، داخل المقصورة)
- إمكانية مشاهدة الأداء لجميع نظام المصعد
  تحتوي على حالة البيانات الواردة والخارجة والتشفير والأبواب وموقع المقصورة
- إمكانية التحكم في جميع أداءات النظام والدعم والحفظ على بطاقة الذاكرة SD
- إمكانية ترقية التطبيقات لنظام آركد بـAREM
- أقل توقيت التشغيل بحذف المشي من قبل المحاسب الآلي بإشارة الحركة الموازنة الدقيقة بالتحديد التلقائي لمركز تقليل السرعة
- بدون حاجة للمعدات أو الإعداد الزائد للنظامات المسرعة وارتفاع الطوابق المرتفعة



B size case dimensions



C size case dimensions



MECHANICAL INSTALLATION

Installation Area	Indoors
Ambient Temperature	-10°C to +40°C (NEMA Type 1 enclosure) -10°C to +50°C (IP00 enclosure) Drive reliability improves in environments without wide temperature
	fluctuations. When using the drive in an enclosure panel, install a cooling fan or air conditioner in the area to ensure that the air temperature inside the enclosure does not exceed the specified levels. Do not allow ice to develop on the drive.
Humidity	95% RH or less and free of condensation
Storage Temperature	-20 to +60°C
Surrounding Area	Install the drive in an area free from: • oil mist and dust • metal shavings, oil, water or other foreign materials • radioactive materials • combustible materials (e.g., wood) • harmful gases and liquids • excessive vibration • chlorides • direct sunlight
Altitude	
Vibration	
Orientation	Install the drive vertically to maintain maximum cooling effects.

LINE VOLTAGE	CASE SIZE	MOTOR POWER KW(HP)	NOMINAL OUTPUT CURRENT	MODEL TYPE
3 Ph. 340 - 420 VAC	B Size	5.5KW (7.5HP)	14A	4B14A
		7.5KW (10HP)	17A	4B17A
		11KW (15HP)	26A	4B26A
	C Size	15KW (20HP)	35A	4C35A
		22KW (30HP)	50A	4C50A
	D Size	37KW (50HP)	75A	4D75A

ELECTRICAL INSTALLATION

DRIVER			
Model Name	4B14A	4B17A	4B26A
Optimum Machine Power	5.5 kW(7.5HP)	7.5 kW(10HP)	11 kW(15HP)
Nom. Output Current(Inom)	14 A	17 A	26 A
Max. Output Current (< 6 s)	28 A	34 A	52 A
Brake resistor (B,P)	50Ω / 1kW	50Ω / 1kW	40Ω / 1kW
Power Input(L1,L2,L3)	AC 3 Ph., 320-420V, 50/60 Hz		
Power Output (U,V,W)	AC 3 Ph., 0-400V, 0-100Hz		
Included EMC filters	DC Choke EMI/RFI Filter		
Evacuation(ES1,ES2)	60-120VDC battery supply input 220VAC single phase line supply input		

Controller		
Supply voltage	24VDC (20-28VDC)	
Power consumption		
Encoder type	ENCI (asynchronous)	HTL or TTL, 500 – 4096 pulse incremental
	ENCA (synchronous)	EnDat, SSI and SinCos protocols supported absolute encoder
Serial Communication	2 CANBUS (shaft and car) 3 RS485 (2 Full-Dublex,1 Half Duplex)	
Relay outputs	4 Programmable relay output(10A@250VAC, 10A@30VDC) 1 Main contactor relay output(10A@250VAC, 10A@30VDC)	
Signal inputs	16 Programmable input (24VDC, 3mA sink) Floor level magnetic switches(ML1,ML2)	
Motor PTC		
Transistors outputs	4 programmable transistor outputs(open collector Imax:200mA)	
Door bridging	Door bridging board connector (reserved)	
Cooling	Air ventilation and aluminum cooler	
Safety circuit	48-110-220VAC	
User interface	4 digit seven segment plus 8 LED indicator	
Logging	SD card logging	

نظام التحكم
AREM

- لوحة شاشة بقياس TFT ٣٣٠x٢٤٠ مرغوبة للمستخدم
- إمكانية النظر في التفاصيل الدقيقة بصور بجودة راقية
- إمكانية التحكم في النظام من أي مركز
- سهولة تحديد الخطأ
- إمكانية تحديث النظام بسرعة وموثوقة ومتزامنة من قبل AREM
- دعم جميع النظامات ARCODE
- حالات الوصول المتعددة لثلاث مستخدمين مختلفين للاستخدامات الخاصة (أخصائي التركيب، أخصائي الخدمات، المستخدم الاعتيادي)
- ببطاقة SD والتنزيل والتدعيم السهل لأداءات النظام والنقل السهل واليسير.



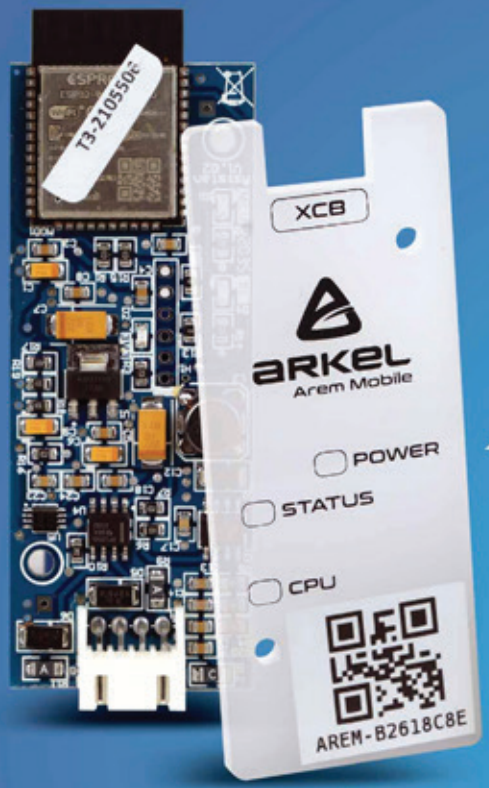
OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.

ARKEL
CONTROL PANEL

OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.

جهاز إرسال بلوتوث
AREM

- سهولة استخدام المحمول ولوحة الشاشة اليدوية
- استخدام اللاسلكي السهل وإمكان نقله
- إمكانية إرسال المعلومات من طريق تطبيق واتساب والبريد الإلكتروني
- إمكانية النظر في التفاصيل الدقيقة بصور راقية
- سهولة تحديد الخطأ
- نظام حديث سرعي وموثوق متزامن
- دعم جميع نظامات ARCODE
- حالات الوصول المتعددة لثلاث مستخدمين مختلفين للاستخدامات الخاصة (أخصائي التركيب، أخصائي الخدمات، المستخدم الاعتيادي)
- يمكن للمستخدم بفضل AREM MOBILE أن ينزل جميع أداءات النظام وبياناته من المحمول ثم يرسلها عن طريق البلوتوث بسهولة.
- ونعرض عن قريب تطبيق المحمول في Google Play



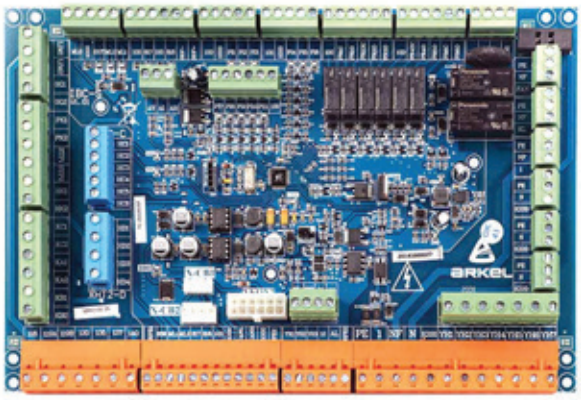
ARKEL
CONTROL PANEL

صندوق المراجعة

يعتبر صندوق التحكم صلة للاتصال بين المقصورة وبين لوحة تحكم المصعد وتعمل لاتصال الشاشة ولوحة الضاغطات للمقصورة والتحسسات التحكم وباب المقصورة وتيارات الكهرباء وسلامة المقصورة بالإضافة إلى الوظائف الأخرى مثل تصليح المصعد حيث يتعين على مصلّح المصعد أو أخصائي المصعد أن يشرف على مقصورة المصعد وينشط صندوق التحكم ويفصل جميع اتصالات مقصورة المصعد مع لوحة تحكم المصعد وبالتالي يتحكم صندوق المصعد بالمصعد وبحركة مقصورة المصعد كما يتحكم في العمليات من طريق المفاتيح المعبئة في صندوق التحكم. وعادة ما ينتج صندوق التحكم من المعدن أو البلاستيك المدمج وتوضع عليه مفاتيح للتحكم.



BOARD **IBC S**



تقوم لوحة طراز IBCS المنتجة من قبل شركة آركل باتصال التحكمات الموجودة بين لوحة التحكم وصندوق المقصورة وذلك في ضوء إجراءات CANBUS ومن مواصفاتها هي نقل البيانات بشكل أرقام التسلسل بالاستمرار بحيث تتحكم في أداء أبواب المصعد، الشاشة، إشعارات داخل المقصورة، التحسسات والمفاتيح والسلامة الموجودة في المقصورة كما يمكن تركيب AREM آركل لبرمجة النظام الموجود فيها.

دونجل (الموصل)

يوفر دانكل المنتوج من قبل شركة ARKEL وهو من أحدث نظامات العالم الوصول إلى البرمجات الموجودة في النظام دون الوصول المباشر على لوحة تحكم المصعد.

دانكل MIDLINE

في حال يدشن المصعد لسرعة تفوق ١/٦ متر في الثانية إلى ٢/٥ متر في الثانية أو يكون عدد الطوابق بين ١٦ إلى ٢٤ طابقا أو يكون عدد المصاعد أكثر من ٤ مصاعد فتستدعي الضرورة تركيب دانكل HIGHLINE لتفعيل إمكانيات مثل عملية إطفاء النار، مفتاح أولويات تحكم المقصورة VIP، إمكانية الوقوف في طابق خاص وفي توقيت محدد ويتصل دانكل بمحطة CAN الموجودة داخل اللوحة ويجب بعد تركيبها تحديث النظام.

دانكل HIGHLINE

في حال يدشن المصعد لسرعة تفوق ٢/٥ متر في الثانية أو يكون عدد الطوابق يفوق ٢٤ طابقا أو يكون عدد المصاعد أكثر من ٤ مصاعد فتستدعي الضرورة تركيب دانكل HIGHLINE لتفعيل إمكانيات مثل عملية إطفاء النار لمرحلة ٢، مفتاح أولويات تحكم المقصورة VIP، إمكانية الوقوف في طابق خاص وفي توقيت محدد ويتصل دانكل بمحطة CAN الموجودة داخل اللوحة ويجب بعد تركيبها تحديث النظام.





ARKEL / HPMONT / INVT / MONARCH

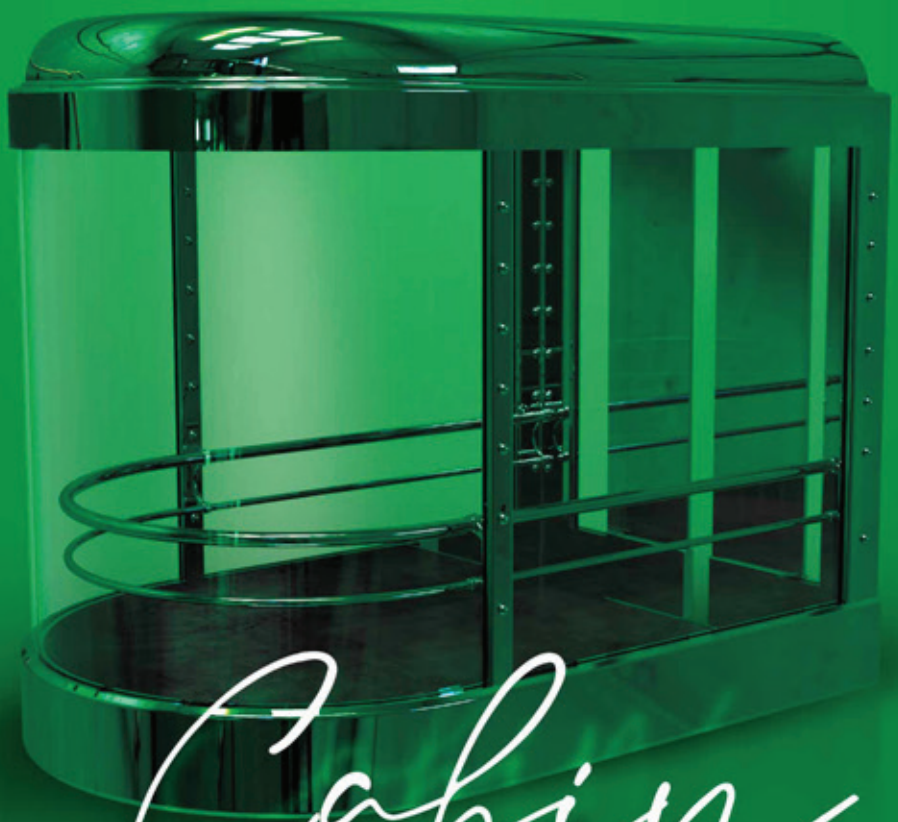
أفضل علامة تجارية

نظام التحكم



YASKAWA \ ZIHEL ABEGG \ GEFRAN

اوج رسان
OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.



Cabin

المقصورة

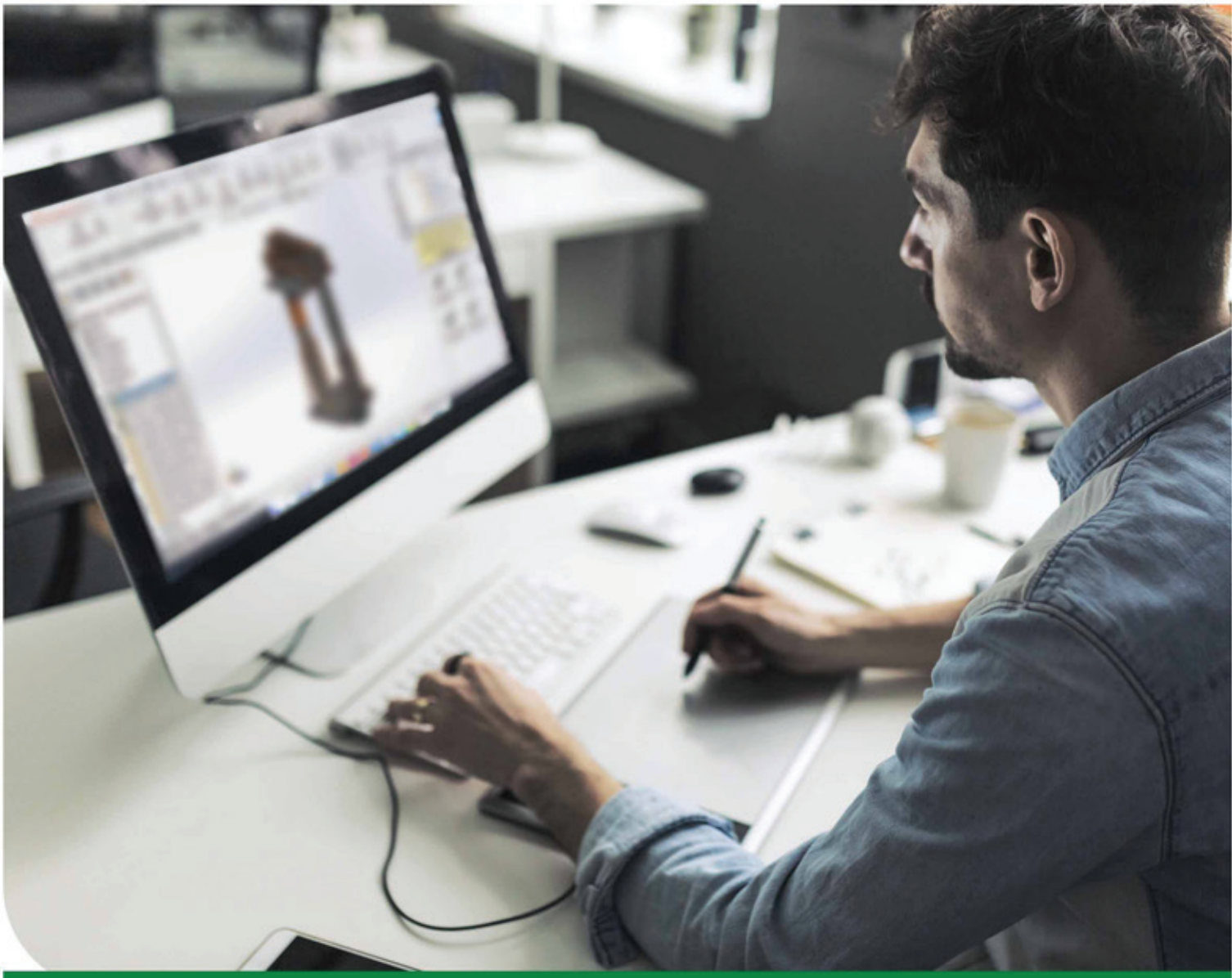
إنتاج مقصورة المصعد والقطع

تدشنت وحدة إنتاج المقصورة والقطع في عام ٢٠١٥ بفضل من الله تعالى وباهتمام وجهود طاقم شركة أوج رسان تبريز ومهندسيها وكان هاجس شركة أوج رسان تبريز من بداية التأسيس هو تصميمات حديثة وفقا للمعايير الدولية وإنتاج مقصورات فاخرة بجودة راقية وعُرضت وحدة إنتاج المقصورة لشركة أوج رسان تبريز منتجاتها إلى الأسواق بماركة ORT وتنضوي الوحدة تحت تصميم مختلف المقصورات وإنتاجها وإنتاج المصاعد حيث تعود أسباب إنشاء وحدة إنتاج المقصورات لشركة أوج رسان تبريز إلى الافتقار إلى منتج مقصورات فاخرة وحديثة بجودة راقية بإيران وكنا نضطر إلى توفير المقصورات المطلوبة من البلدان الأخرى، وقررنا تأسيس الوحدة بمعدات حديثة العالم وبرؤية مختلفة بما أن المقصورة أبرز قطعة في المصعد تلفت النظر في البناء. ولهذا تتقدم وحدة إنتاج المقصورة لشركة أوج رسان تبريز في عملها ونشاطها في ضوء المبادئ العلمية الدولية، وبالإضافة إلى إنتاجها مختلف المقصورات تنتج القطع المطلوبة لصناعة المصعد بتصاميم حديثة وفعالة.

تصميم المقصورة
المهندسون الفنيون

ينظر فريق تصميم وحدة المقصورة لشركة أوج رسان تبريز في بنية البناء وفقا لتقنيات الإعمار ويسعى إلى انسجام مساحة مقصورة المصعد الداخلية مع إعمار البناء ووظيفة البناء ويوفر إمكانية اختيار دقيق ووسيم للزبائن وذلك في ضوء استخدامه تطبيقات تصميمية أخصائية وتقنية وإعمارية في صناعة الديكور الداخلي لمقصورة المصعد بحيث أنتجت مقصورات فاخرة بجودة راقية وفقا لمزاج الزبون وطلبه بفضل من الله تعالى وجهود طاقم الوحدة كما تساهم في تجهيز مشاريع الزملاء الأخرى وتزيينها. ولهذا تسير وحدة إنتاج المقصورات لشركة أوج رسان تبريز للمصاعد والسلالم الكهربائية في عملها في ضوء المبادئ العلمية الدولية ومن الاعتيادي أن تكون منتجاتها للغاية سليمة ووسيمة ومرغوبة الزبون.





فريق تصميم
وحدة بناء المقصورة

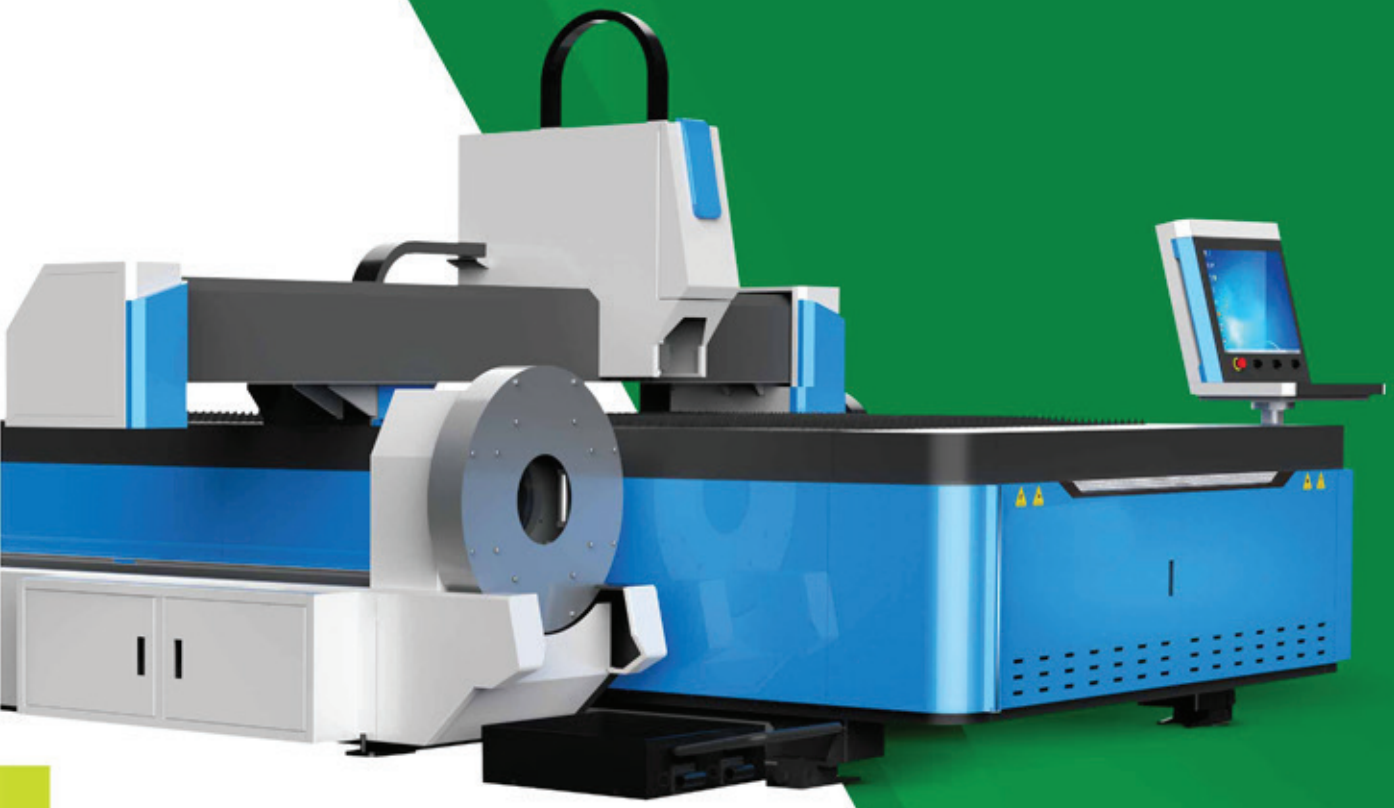








بناء المقصورة
خط الإنتاج



- أنواع بنية المصعد
- أنواع وظيفة المصعد
- أنواع مقصورة المصعد وهيكلها
- مختارات أشكال المصعد

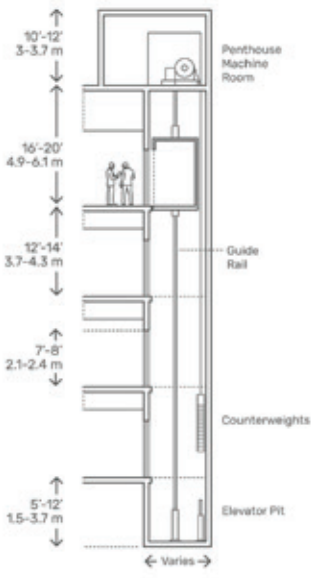
أنواع المصاعد

أنـواع بنـــية المصعـد

يعمل كثير من المصاعد المستخدمة حاليا بمحركات كهربائية ويمكن تقسيمها إلى مصاعد الجر والمصاعد الهيدروليكية ولكل منها خصائصها الخاصة وهناك مصاعد تستخدم في مختلف المشاريع نظرا لبنيتها الفريدة بحيث نتناول فيما يلي تعريف أنواع المصاعد ونتعرف على النوعين المتداولتين هما مصاعد الجر والمصاعد الهيدروليكية:

بنية مصـاعد الجـر

تعتبر مصاعد الجر بسيطة مقارنة مع المصاعد الهيدروليكية وتتصل مع مقصورة المصعد بسلك السحب وبالعجلة ويمتد سلك الجر الذي يدور بمساعدة محرك إلى بكرة ويتحرك سلك السحب بدوران البكرة في اتجاه واحد ثم تصعد المقصورة نحو الفوق وتنحدر العجلة نحو المنحدر أو على العكس.



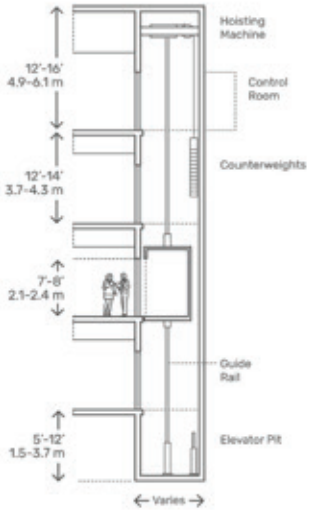


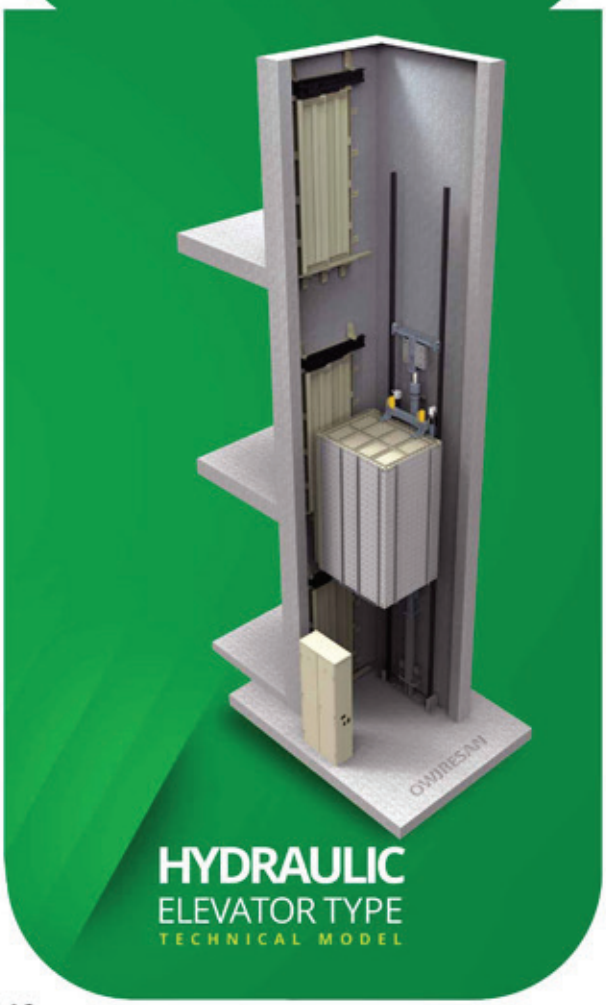
MR
ELEVATOR TYPE
TECHNICAL MODEL



بنـية مصـاعد الـدفع

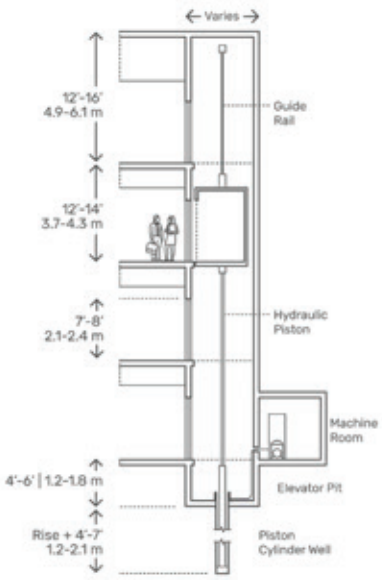
تعد مصاعد الدفع نظامات جر حديثة ويستخدم فيها محرك وضع فوق بئر المصعد لصعود مقصورة المصعد وتعود مكانة رغبة هذه المصاعد إلى حذف المحرك الذي يكون وجوده في مصاعد الجر ضروريا كما تحتاج هذه المصاعد إلى مساحة قليلة وتستخدم في مباني مقيدة الارتفاع بالمساحة المقيدة أو في مباني تريد المصاعد فيها الوقوف على الأسطح.





بنية المصاعد الهيدروليكية

تمتلك المصاعد الهيدروليكية محركا كهربائيا، يعمل في ضخ السائل ويشغل المقصورة بنقل الطاقة إلى المرفاع الهيدروليكي وتوضع جميع هذه النظامات والترتيبات في بؤرة المصعد وتحت المقصورة والجدير بالقول إن المرفاع الهيدروليكي يوفر جميع الطاقة اللازمة لنقل المقصورة والركاب في المصاعد الهيدروليكية وتستخدم في مباني قليلة الارتفاع يقدر ارتفاعها من ٢ إلى ٨ أمتار وتحظي بفائق سرعة ٢٠٠ قدم بحيث يقع محرك المصاعد الهيدروليكية في المنحدر المتحاذي لبؤرة المصعد.

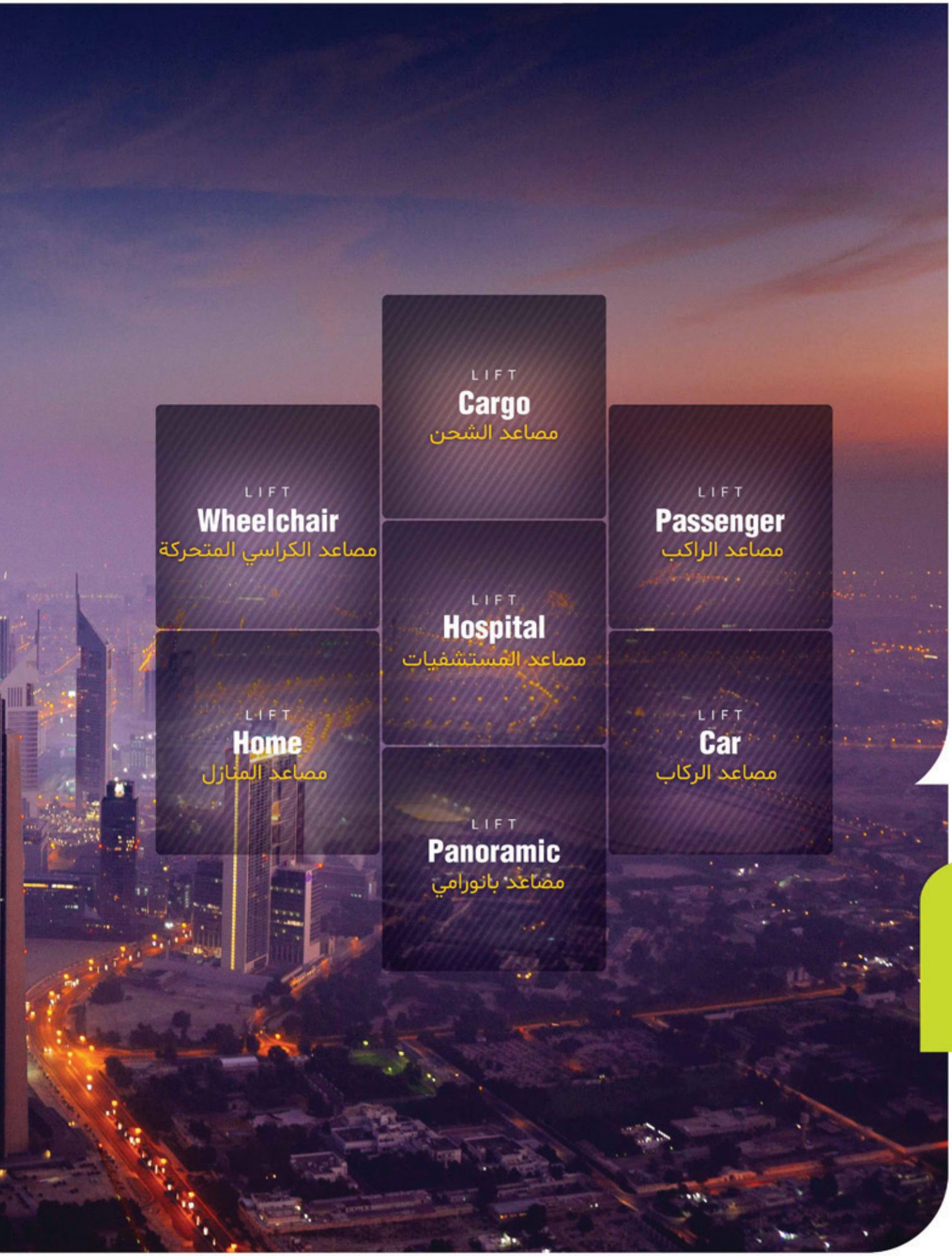


ويعتبر البناء الخفيف، وعدم الحاجة إلى محرك والتحويط والتسييج بالحديد وحفر البئر، والسلامة الرفيعة خاصة في الزلزال من أبرز خصائص هذه المصاعد.





OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.


LIFT
Cargo
مصاعد الشحن
LIFT
Wheelchair
مصاعد الكراسي المتحركة
LIFT
Passenger
مصاعد الراكب
LIFT
Hospital
مصاعد المستشفيات
LIFT
Home
مصاعد المنازل
LIFT
Car
مصاعد الركاب
LIFT
Panoramic
مصاعد بانورامي


اوج رسان
أنواع مصاعد السيارات

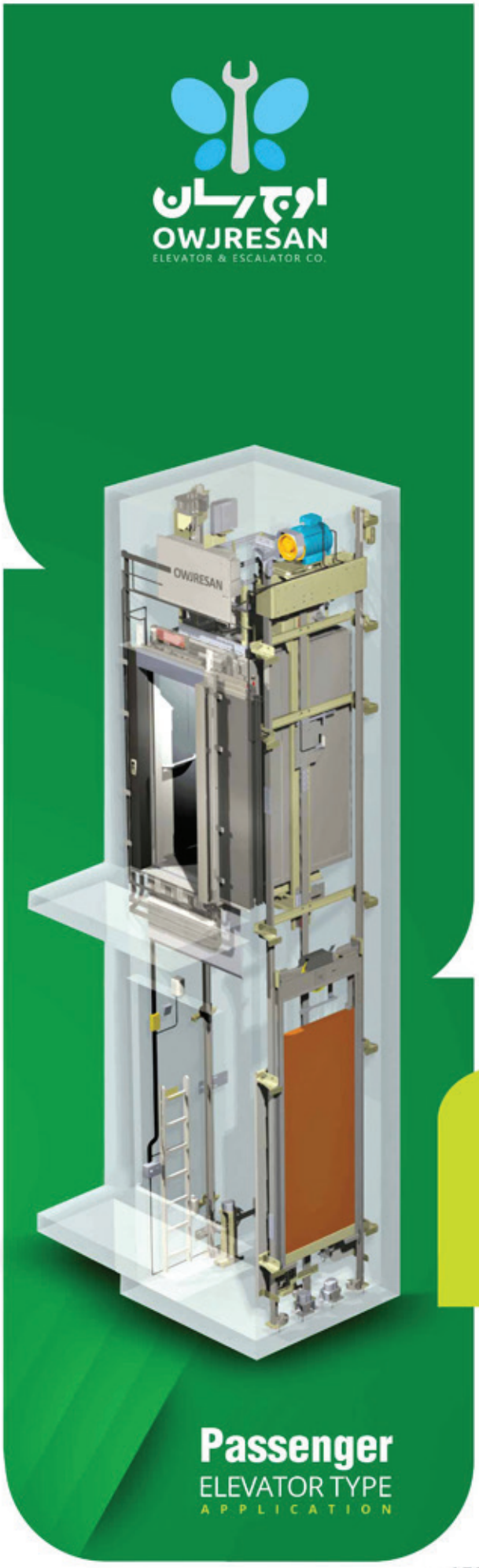
أنواع استخدامات

أنواع استخدامات المصعد

يُسعى بمحاسبة الزخم وقيود المساحة والنظر في جوانب التكاليف والأبعاد الاقتصادية للمشاريع القائمة في الوقت الراهن أن يختار أفضل مصعد أو سلم كهربائي من المناسبة (الأفضل ارتفاقا من حيث الكمية، السعة، السرعة والطراز) بحيث تعتمد شركة أوج رسان تبريز على أخصائيها وتقنيّها ما استطاعت من إنتاج مصاعد مطلوبة الزبائن بمختلف الاستخدامات وعرضها.

مصعد باستخـدام عــام

تتزود مصاعد الركاب لشركة أوج رسان تبريز بنظام التحكم المتطور للمصعد حيث استعيرت هذه التقنية من البلدان الأروبية وتوفر مجموعة التحكمات للسرعة بترددات مختلفة مع التحكم في توحيد السرعة وذلك عن طريق الاجتذاب المستمر والنقل والحركة في الارتفاع كما اندمج نظام القيادة المتطورة (VVVF) وتقنية التحكم الحاسوبي الشامل مع توحيد السرعة ونظام معلومات الشبكة ما يوفر هذا الاندماج الدقة والأداء والطواعية والتحكم النظامي، بالإضافة إلى توفير ثبوت البرمجة التلقائية ما يؤدّي إلى أداء المصعد المتمايز ومتطلبات الركاب.





مصعـــد زجـاجي

تركب هذه المصاعد في بنية زجاجية وتسمح للراكب بمشاهدة المشهد الخارجي وهناك لوحات زجاجية شفافة أو كحلية لإنتاج هذه المصاعد كما يتكون شكلها الخارجي من الفولاذ المقاوم للصدأ ويمكن إنتاج هذا النوع من المصعد بناء على أي نوع من المواصفات الإعمارية وخصائص الزينة.
يعد التصفيح بعازلين أو ثلاث عوازل أفضل خيار لإنتاج الزجاج للمصعد ويقاوم مقاومة فائقة للضربات والضغوط ويدفع أخطار الزلزال والكوارث ويحمي النفوس من الأخطار بحيث يوفر المصعد الزجاجي بمنظره الداخلي والخارجي واجهة وسيمة للبناء ويجعل الراكب من التواصل مع الخارج والشعور بالانفراج ويستخدم هذا النوع من المصعد في المتاجر والمراكز التجارية والفنادق لخلق واجهة وسيمة للعمارات والمباني.



مصعد للاستخدام المنزلي

يعد المصعد للاستخدام المنزلي مصعدا يعمل بالتحكم والطاقة الهيدروليكية وينتج بناء على إمكانيات وتصاميم المصاعد الاعتيادية ولهذا يشتهر باسم المصعد المصغر ويعمل مثل نظام المعدات المنزلية كما أنه قليل الصوت ومتسق الحركة وهادي حين الاستخدام بالإضافة إلى استهلاك الكهرباء القليل للغاية ما يؤدي ارتفاق الكهرباء في هذا النوع إلى إقبال الزبائن. ويعتبر معدل استهلاك الكهرباء فيه ٤٠ بالمئة أقل من المصعد الاعتيادي، والجدير بالذكر أن نسبة صفر سقوطه هي الصفة الأكثر ميزة وسلامة فيه.

مصعد للاستخدام في المستشفى

يركب هذا النوع من المصعد للنقل في المستشفيات أو لنقل أسرّة غرف العملية الجراحية في المراكز الصحية من مثل المستوصفات ولهذا نستذكر أن عرض الممرات في تصميم المستشفيات ضروري أن يكون بمقاسات الأسرة والناقلات لنقل المستلزمات الصحية والأدوية ما يناسب عمل هذه المصاعد لعدم صعوبة عملها مع تنقل الأشخاص. ولهذا تعتبر المصاعد في المستشفيات آلة حيوية في عملية النقل العام المناسب ومن الضروري تركيبها في أماكن مناسبة وصحيحة كما يجب أن يمكنها نقل سرير المستشفى ومختلف مواعين الطعام وإلى غيرها من طابق إلى طابق بشكل مناسب بغض النظر عن نقل الركاب المناسب بحيث تختلف في التصميم لداخل المقصورة والمعدات والقطع المطلوبة للمصاعد في المستشفيات مع المصاعد الاعتيادية كما تتميز بالاتساق والسلامة وسهولة الاستخدام إلى جانب التصميم الوسيم، ولا يخفى بحسب الإجراءات الجديدة يجب أن يزود المصعد بالسرير بما أن يمكن تواجد ذوي الاحتياجات الخاصة بالكرسي المتحرك.



مصعد لاستخدام الكرسي المتحرك

مصعد لاستخدام الكرسي المتحرك هو عبارة عن مصعد يستخدم لذوي الاحتياجات الخاصة وأنتج لأغراض الأفراد لذوي الاحتياجات الخاصة وينضوي تحت المواصفات بما هي أقل السعة المفيدة للمقصورة وقياسات المقصورة المفيدة وكذلك باب المصعد وإلى غيرها من الخصائص، ووفقا لإجراءات المبنى الوطنية والمادة رقم ١٥ يلزم في جميع المباني الممتلكة مصعدا بمصعد يحتوي على مصعد الكرسي المتحرك ولهذا في حال وجود مصعد لمبنى فيجب أن يختص المصعد لمصعد الكرسي المتحرك.



مصعد لاستخدام الشحن

يستخدم مصعد الشحن لنقل البضاعة أو الحاويات وذلك بين أرض المبنى والمستودع ويمكن لهذا المصعد أن يستخدم في داخل المنزل وكذلك في خارجه كما يستخدم في خط تجميع المصنع ومستودع البضاعة والمأرب ورصيف الميناء والبناء والتحضيرات وإلى غيرها من ترتيبات النقل ويحظي بترتيبات السلامة والأمان بشكل وافر كما يتصف ارتفاعه من ١ إلى ٢٠ مترا ويطلب للإنتاج وفقا لتعهدات وإلزامات خصائص خاصة لسلالم المصعد ولا يسمح له بنقل وشحن بضاعة خطيرة مشتعلة ومتفجرة بحيث يختلف مع مصعد الراكب الاعتيادي بواجهته وديكوره الداخلي للمقصورة وفي الحقيقة تصمم للنقل والشحن بشكل مناسب.



Cargo
ELEVATOR TYPE
APPLICATION

مصعد لاستخدام نقل المركبة

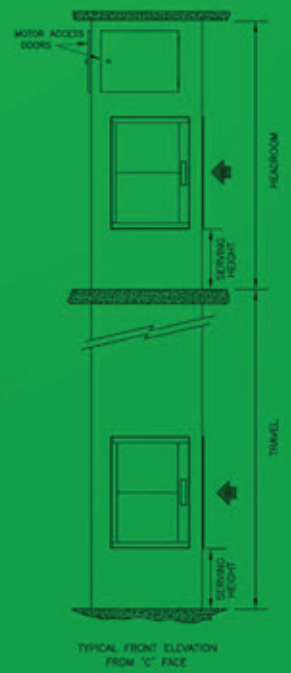
يعتبر مصعد المركبة أحدث وأعظم مصعد موجود في العالم يستخدم لنقل المركبات عموديا وأدوات النقل في الشقق ومعارض السيارات والمراكن والأماكن المزدحمة، وبعبارة أخرى يتوظف في أماكن مزدحمة وأراضي أفقية مساحاتها قليلة وكذلك مباني كثيرة الانحدار ولنقل المركبات المباشر في المستودعات ولهذا تصممت مصاعد نقل المركبة لشركة أوج رسان تبريز وفقا للتطوير الاقتصادي ورقي مستوى معيشة المجتمع وزيادة دور المركبات في المجتمع وحياة المواطنين وذلك في ضوء استخدام الشركة التقنية الحديثة الموجودة في المصنع لسد متطلبات الأسواق في إيران بحيث استغلت الدقة والتقنية المتطورة والتصميم السديد ما تمكنت أن تمنع اهتزاز مقصورة المصعد وضوضاءه وسعت الشركة أن تحد من هذه الصفة لنقل أدوات النقل بسلامة وأمان ودخولها ومغادرتها كذلك.

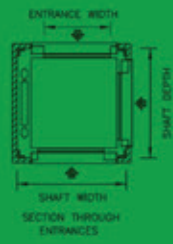


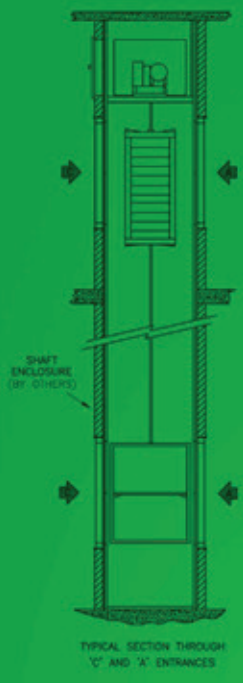
Car
ELEVATOR TYPE
APPLICATION

مصـعد لنقــل الطعــام

ينتج ويركب لنقل تعبئات الطعام الخفيفة ومواعين الطعام في المنزل والمطاعم والمباني المكتبية والجامعية والمستشفيات والفنادق والمتاجر والمجمعات التجارية ولا يسمح باستخدامه من قبل المواطنين بحيث لا يزيد ارتفاعه من أرض المصعد أكثر من متر واحد وارتفاعه ١/٢ متر وذلك لأجل الاستخدام الصحيح ويمكن أن يصمم بحسب الاستخدام ٨٠ سم من الأرض ويوفر نقلا سريعا وسهولة مفيدة لمختلف المباني ويقلل من عمل الكوادر والطواقم والوقت بشكل ملحوظ ومساحة أنيقة ويوظف بشكل شامل في الفنادق والمطاعم والشقق والمصارف والدوائر والمستشفيات والمتاجر والمصانع والمكتبات والمختبرات لنقل الطعام والنقود والأدوية والمراسلات.







جيل المصاعد الصغيرة الجديدة

فريدة للاستخدام في مختلف مجالات العمل والمنزل





مقترح للاستخدام في جميع أنواع بيئات العمل والمنزل

المنزل ■ المطعم ■ المقهى ■ المكتب




















أنواع المقصورات

OWJ RESAN


MERCEDES-BENZ
مصعد متحف مرسيدس بنز

أوج رسان
OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.

أنواع المصاعد والهياكل

إنتاج المقصورة

مختلف المقصورة والمصعد

تعتبر المقصورة جزءا هاما في المصاعد ويمكن توفير طلبات الزبائن نظرا لاستخدامه في أماكن خاصة وعامة وبحسب التصميم والتطورات والتغييرات، ومثلا يمكن للمقصورة في المستشفيات والمتاجر والأماكن العامة والمجالات الدائرية والمكتبية والمنازل أن يصمم بناء على السعة وكمية الركاب وكمية الشحن لأجل الاستخدام ويجب أن تنتج المقصورة حيث يهتم بسماكة الورق المستخدم في السقف والأرض والجدار لأجل عدم اشتعال أرض المقصورة والتهوية والإنارة ولهذا تراعي شركات إنتاج المصعد المعتمدة جميع أبعاد الاستخدام والسلامة للراكبين بشكل دقيق وسديد بحسب الدراسة والخبرة.





نوع المقصورة

راكـب







- يهتم بالمقصورة لمباني مصممة تصميما خاصا لدخول ومغادرة ثنائية الاتجاه مثل المستشفيات بحيث يدخل سرير المريض من اتجاه ويغادر من اتجاه آخر وتتصمم بهذه الأغراض.

أنواع مقصورات

بانوراما



يطلق على المصعد الزجاجي مصعدا يشاهد الراكب من داخله الخارج بحيث إنه مفيد لأفراد يخافون المساحات المغلقة وينتج نظرا لطلب الزبون ويركب في أماكن صغيرة ومغلقة بالإضافة إلى المتاجر والمراكز التجارية.



أنواع مقصورات

جدران زجاجية مزدوجة

الأجزاء المكونة

أنواع مقصورات
بانوراما



يوفر المصعد الزجاجي مشهدا خاصا للمبنى من الداخل والخارج ويمكّن للركاب التواصل مع الخارج والشعور بالراحة داخل المقصورة ويستخدم في المباني المزدحمة التجارية والفنادق للعناية الوافرة بواجهة المبنى واجتذاب المشاهدين.



أنواع مقصورات
بانوراما مسطحة



أنواع مقصورات المصاعد

بانـــوراما

owjresan



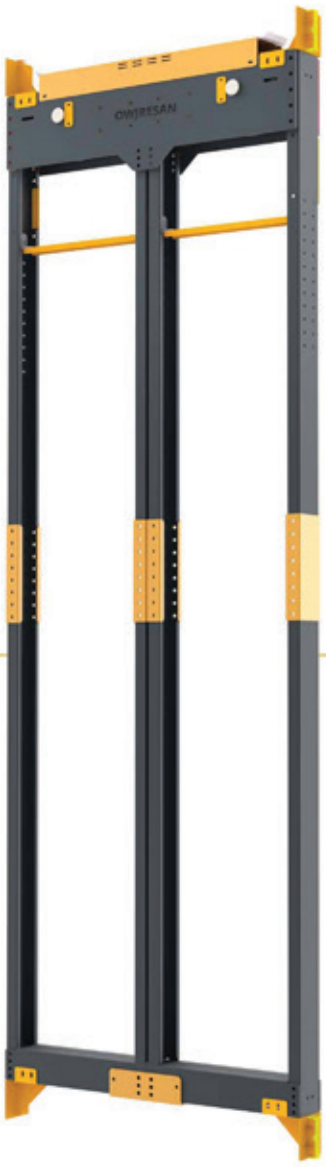
إطار وزن المصعد

نسبة القطر للجر 2:1

إطار وزن المصعد

نسبة القطر للجر 2:1

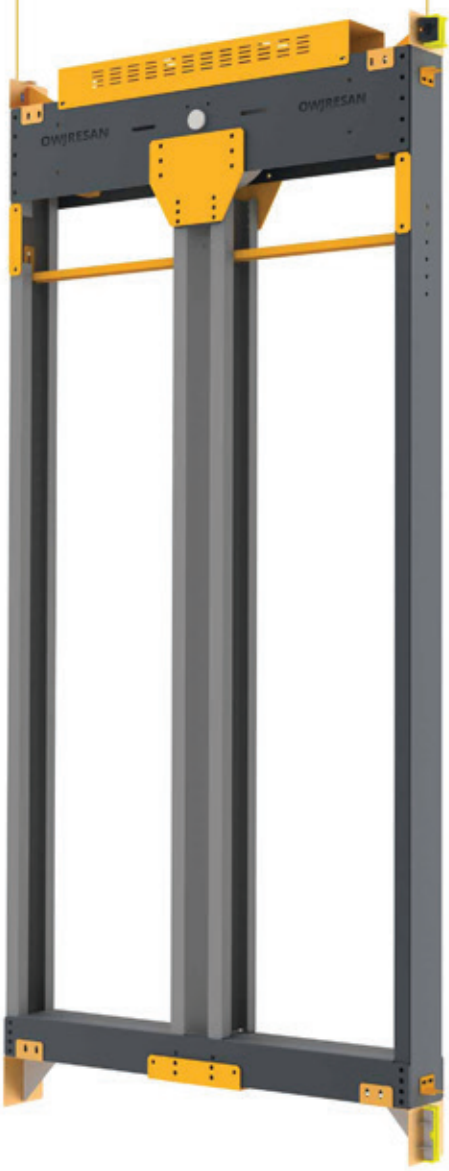
مزدوج - 2 بكرة



إطار وزن المصعد

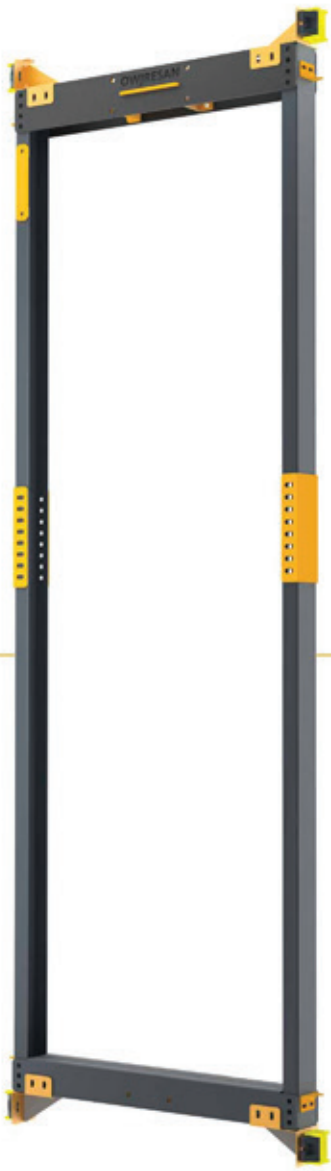
نسبة القطر للجر 2:1

مزدوج - 1 بكرة



إطار وزن المصعد

نسبة القطر للجر 1:1



تعمل العجلة لأجل خلق التعادل في المصعد وتتكون من إطار معدني منسجم وعدة عجلات بحيث إنها تصمم بشكل لا تنفصل إلى الخارج حين نقل المصعد والوقوف المفاجئ وينشطها سلك السحب الموجود في بئر المصعد وذلك عن طريق السكة في اتجاه عمودي وتعمل لمنع خروج الأسلاك والأحبال والكيبلات من قناة الرئيس.

أجزاء المصاعد

إطار وزن المصعد

نسبة القطر للجر 2:1 :

(نسبة القطر أو الكيبل 2:1 في نظام المصعد وتعني أن عربة المصعد متصلة بثقل الموازنة عن طريقمجموعة من الحبال أو الكيبلات بحيث يكون ثقل الموازنة في الحالة الفارغة ضعف وزن المقصورة.)



إطار وزن المصعد

نسبة القطر للجر 2:1

بكرة علوية



إطار وزن المصعد

نسبة القطر للجر 2:1

مزدوج - 2 بكرة



إطار وزن المصعد

نسبة القطر للجر 4:1

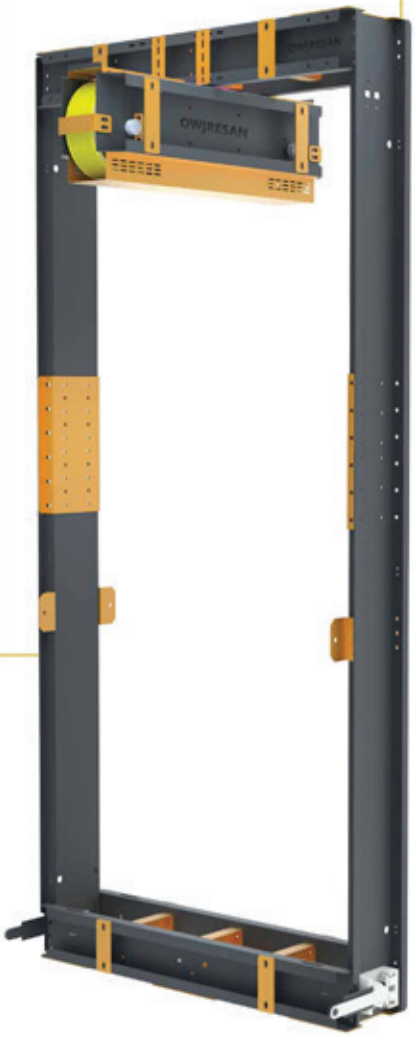
مقرن المصعد

2 بكرات قطرية سفلية



مقرن المصعد

2 بكرات علوية متقاطعة



مقرن المصعد

4 بكرات سفلية - 4:1



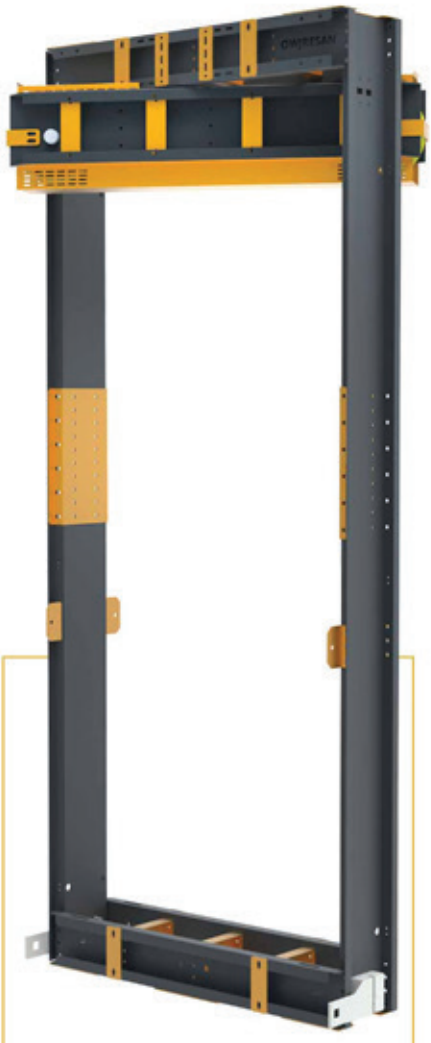
يعتبر تحت المقصورة للمصعد قطعة هامة وضرورية في المصعد يحفظ الأحذية وسلك السحب وكابحات الأمان المركبة تحت باب المقصورة وعادة ما ينتج من المعدن الصلب لإطاقة وزن المقصورة وثقل المصعد الداخلي. وتعد مهمة تحت المصعد الرئيسة الاحتفاظ بثقل وزن المقصورة والثل والركاب وتتكون من ثلاث أجزاء هي الأعمدة الأفقية والعامودات العمودية.

مقرن المصعد



مقرن المصعد

2 بكرات علوية متوازية 2:1



مقرن المصعد

2 بكرات علوية متقاطعة 2:1

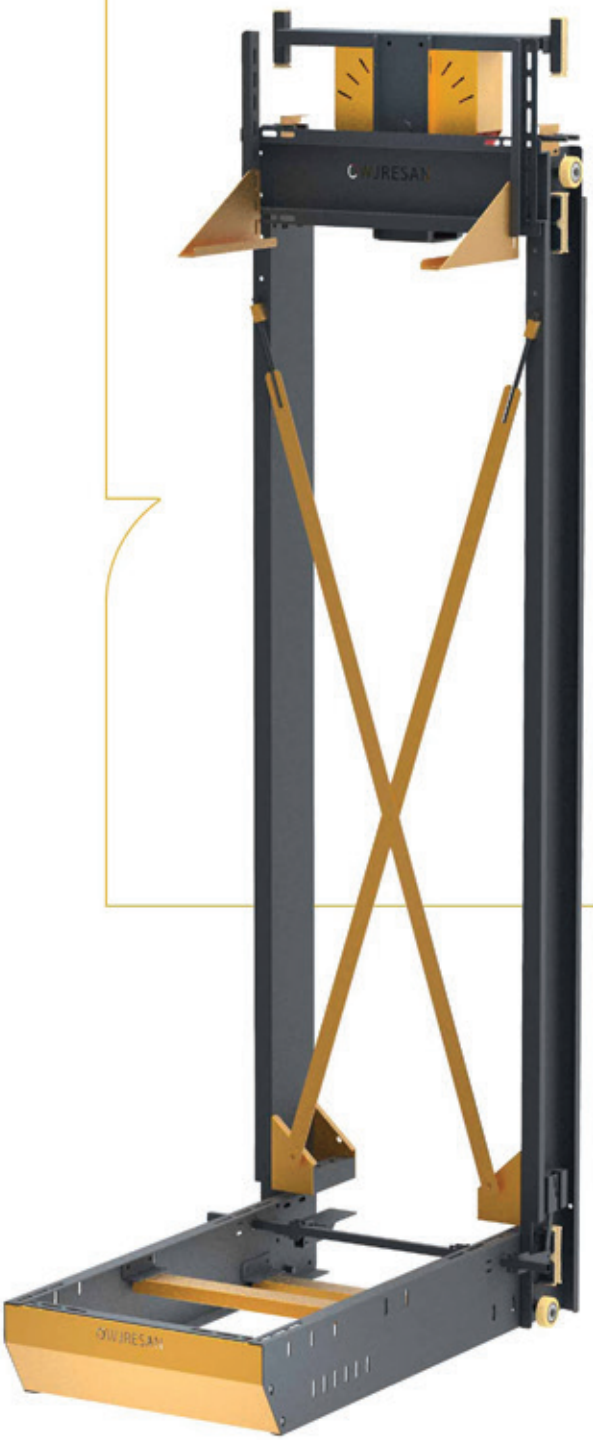


مقرن المصعد

2 بكرات سفلية متوازية

مكونات قطع المصعد

كارسلينج



يستخدم المرفاع غالبا ما في المصاعد الهيدروليكية وتركب مقصورة المصعد عليه بالإضافة إلى تركيب نظام الكابح الطارئ عليه بحيث تضغط الرافعات الطاقة على المرفاع ما تحرك المقصورة كما أن لو يركب المصعد الهيدروليكي بشكل مباشر فتركب قطعة الدوران على المرفاع.

وفي حال تركيب المرفاع في المصاعد الهيدروليكية فهناك حاجة للسكة الواحدة فقط ما تقلل تكاليف تركيب المصعد بحيث تقود السكك توقيت المرفاع والرافعات المتصلة بالمرفاع وعجلة الدوران حيث يتركب المرفاع في المصاعد الهيدروليكية بواسطة سكتين ويتركب في مصاعد الجر بشكل السكة العاكسة.

ما هي مهمة مرفاع المصعد الهيدروليكي؟

تقوم مهمة المرفاع للمصاعد الهيدروليكية إلى جانب الرافعة ويمكنها أن تعمل في طريق السكة بواسطة الأحذية كما يمكن للرافعة الهيدروليكية مباشرة وغير مباشرة أن ترتبط مع عملية المرفاع وبما أن المقصورة توضع بشكل ثابت على المرفاع فتصعد المقصورة فور تنشيط المرفاع.

السكة العاكسة:

تستخدم لمصاعد ببابين أو ثلاثة أبواب حيث تركب سكة العجلة والمقصورة في اتجاه بئر المصعد ويمكن أن يركب الباب في أجزاء البئر الأخرى، وبالإضافة إلى هذا فتستخدم هذه القطعة لمساحات قليلة.



مكونات قطع المصعد

القـوس

الأجزاء المكونة

مكونات قطع المصعد

إطار البكرة



مكونات قطع المصعد

حذاء دليل السرير



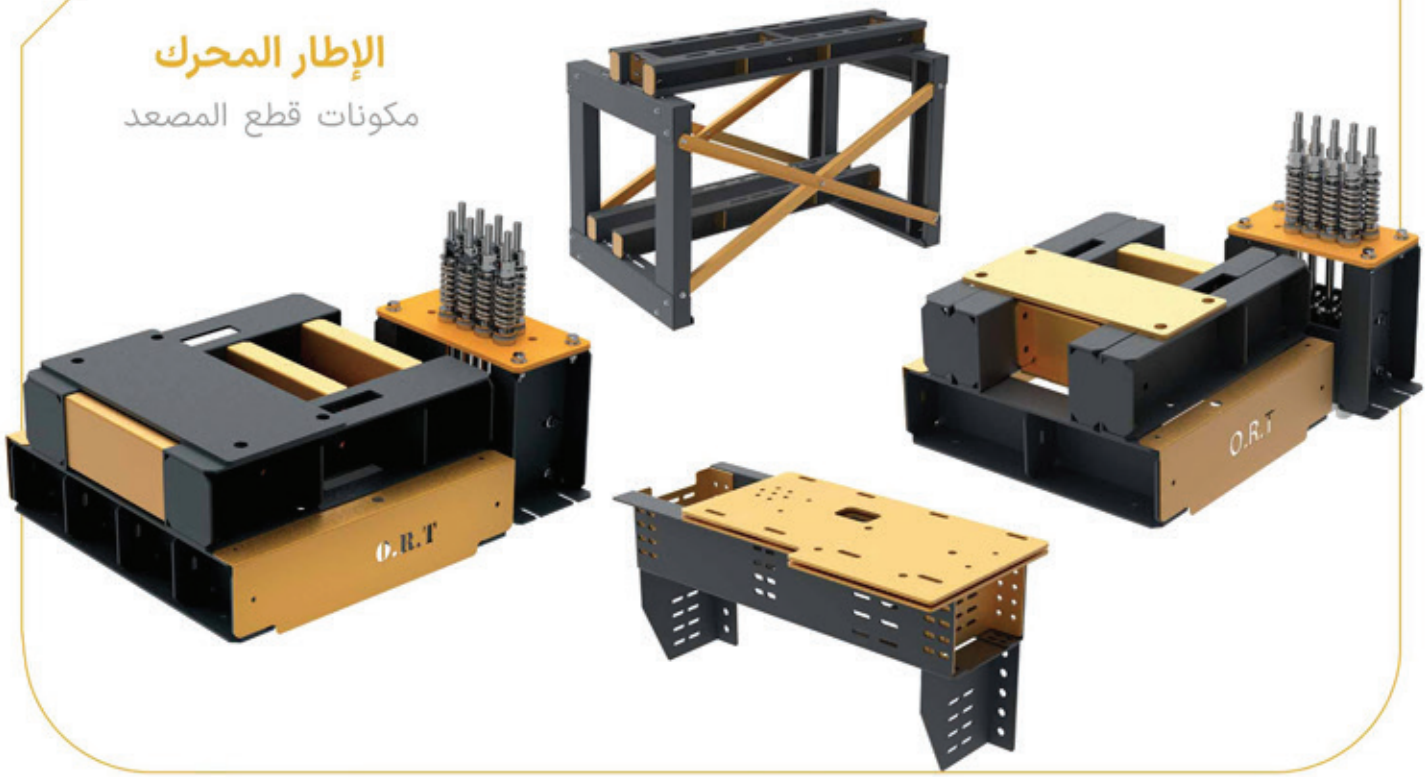
مكونات قطع المصعد

لوحــة بارك



الإطار المحرك

مكونات قطع المصعد



جدول رقم 2 / مصاعد الركاب/ المقاسات المفيدة

		المباني السكنية				
ظرفية به كيلو كرم		٦٠٠	٧٥٠	١٠٠٠	١٢٠٠	١٦٠٠
ظرفية به نفر		٨ نفر	١٠ نفر	١٣ نفر	١٦ نفر	٢١ نفر
المقصورة	العرض (ملم) b1	١١٠٠	١٣٥٠	١٦٠٠	١٩٥٠	
	العمق (ملم) d1		١٤٠٠			١٧٥٠
	الارتفاع (ملم)		٢٢٠٠	٢٣٠٠		
مقاسات ونوع باب الطوابق والمقصورة	العرض (ملم) b2		٨٠٠	١١٠٠		
	الارتفاع (ملم) h3		٢٠٠٠	٢٣٠٠		
	من طراز قابل للفتح	أتوماتيك(**) ونصف أتوماتيك(*)				
مقاسات البؤرة بالعلم	العرض (ملم) b3 *		١٦٠٠	١٨٠٠	٢١٠٠	٢٤٠٠
	العرض (ملم) b3 **		١٨٠٠	١٩٠٠	٢٤٠٠	٢٦٠٠
	العمق (ملم) d2		١٩٠٠	٢١٠٠		٢٤٠٠
عمق البؤرة لمنحدر المصعد بالعلم d3	لغاية ٤/ء متر بالثانية					
	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية		١٤٠٠		١٦٠٠	
	لغاية ١ متر بالثانية					
	لغاية ١/٦ متر بالثانية		١٦٠٠			
	لغاية ٢/٥متر بالثانية		٢٢٠٠			
ارتفاع نهاية الأرضية للطابق لغاية سقف البؤرة بالعلم h1	لغاية ٤/ء متر بالثانية					
	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية		٣٨٠٠	٤٢٠٠	٤٤٠٠	
	لغاية ١ متر بالثانية					
	لغاية ١/٦ متر بالثانية		٤٠٠٠			
	لغاية ٢/٥متر بالثانية		٥٠٠٠	٥٢٠٠	٥٤٠٠	
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد الهيدروليكا	العرض (ملم) b4	٢٠٠٠				
	العمق (ملم) d4	٢٠٠٠				
	الارتفاع (ملم) h2	٣٠٠٠				
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد المغنطيسية لغاية الحركة ١ بالمتر بالثواني	العرض (ملم) b4	٢٥٠٠		٣٢٠٠		
	العمق (ملم) d4	٣٧٠٠		٤٩٠٠	٥٥٠٠	
	الارتفاع (ملم) h2	٣٢٠٠				
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد المغنطيسية لغاية الحركة ١/٦بالمتر بالثواني	العرض (ملم) b4		٤٢٠٠	٣٢٠٠		
	العمق (ملم) d4		٤٩٠٠		٥٥٠٠	
	الارتفاع (ملم) h2		٣٦٠٠			
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد المغنطيسية لغاية الحركة ٢/٥ بالمتر بالثواني						

جدول رقم 1 / مصاعد الركاب/ المقاسات المفيدة

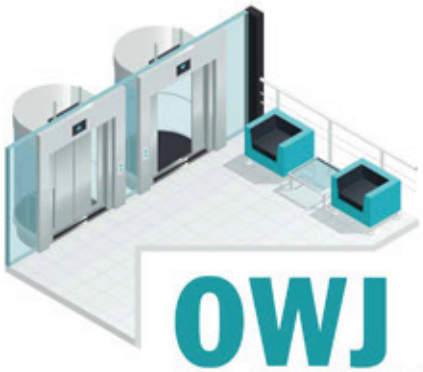
السعة بالكيل غرام		المباني السكنية				
		٣٠٠	٣٧٥	٤٥٠	٦٠٠	١٠٠٠
كمية الأفراد بالعدد		٤ نفر	٥ نفر	٦ نفر	٨ نفر	١٣ نفر
المقصورة	العرض (ملم) b1	٩٠٠	١١٠٠			
	العمق (ملم) d1	١٠٠٠		١١٠٠	١٤٠٠	٢١٠٠
	الارتفاع (ملم)	٢٢٠٠-٢٤٠٠				
مقاسات ونوع باب الطوابق والمقصورة	العرض (ملم) b2	٧٠٠	٨٠٠-٩٠٠			
	الارتفاع (ملم) h3	٢٠٠٠-٢٣٠٠				
	من طراز قابل للفتح	نصف أتوماتيك(*) - أتوماتيك جاروري (*) - أتوماتيك (**)				
مقاسات البؤرة بالعلم	العرض (ملم) b3 *	١٤٠٠	١٦٠٠			
	العرض (ملم) b3 **		١٨٠٠			
	العمق (ملم) d2	١٦٠٠		١٧٠٠	١٩٠٠	٢٦٠٠
عمق البؤرة لمنحدر المصعد بالعلم d3	لغاية ٤/ء متر بالثانية	١٤٠٠				
	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية					
	لغاية ١ متر بالثانية					
	لغاية ١/٦ متر بالثانية		١٦٠٠			
	لغاية ٢/٥متر بالثانية			٢٢٠٠		
ارتفاع نهاية الأرضية للطابق لغاية سقف البؤرة بالعلم h1	لغاية ٤/ء متر بالثانية	٣٦٠٠				
	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية					
	لغاية ١ متر بالثانية	٣٧٠٠				
	لغاية ١/٦ متر بالثانية	٣٨٠٠				
	لغاية ٢/٥متر بالثانية				٥٠٠٠	
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد الهيدروليكا	العرض (ملم) b4	٢٠٠٠				
	العمق (ملم) d4	٢٠٠٠				
	الارتفاع (ملم) h2	٣٠٠٠				
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد المغنطيسية لغاية الحركة ١ بالمتر بالثواني	العرض (ملم) b4	١٦٠٠	٢٢٠٠			٢٤٠٠
	العمق (ملم) d4	٣٠٠٠	٣٢٠٠		٣٧٠٠	٤٢٠٠
	الارتفاع (ملم) h2	٢٠٠٠				
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد المغنطيسية لغاية الحركة ١/٦بالمتر بالثواني	العرض (ملم) b4		٢٢٠٠			٢٤٠٠
	العمق (ملم) d4		٣٢٠٠	٣٧٠٠		٤٢٠٠
	الارتفاع (ملم) h2		٣٢٠٠			
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد المغنطيسية لغاية الحركة ٢/٥ بالمتر بالثواني	العرض (ملم) b4			٢٨٠٠		
	العمق (ملم) d4			٣٧٠٠		٤٢٠٠
	الارتفاع (ملم) h2			٣٦٠٠		

جدول رقم 4 / المصاعد الأتوماتيكية/ المقاسات المفيدة

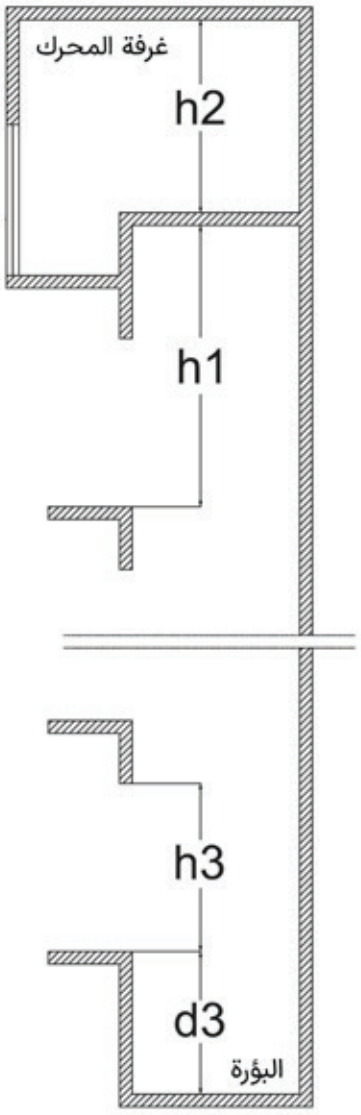
السعة بالكيل غرام		٢٠٠٠	٢٥٠٠
المقصورة	العرض (ملم) b1	٢٣٠٠	٢٥٠٠
	العمق (ملم) d1	٥٠٠٠	٥٧٠٠
	الارتفاع (ملم)	٢٢٠٠	
مقاسات ونوع باب الطوابق والمقصورة	العرض (ملم) b2	٢٣٠٠	٢٥٠٠
	الارتفاع (ملم) h3	٢٢٠٠-٢٣٠٠	
	من طراز قابل للفتح	لولبي- جاروري	
مقاسات البؤرة بالعلم	العرض (ملم) b3	٣٢٠٠	٣٦٠٠
	العمق (ملم) d2	٥٣٠٠	٦٠٠٠
عمق البؤرة لمنحدر المصعد بالعلم d3	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية	١٣٠٠	
ارتفاع نهاية الأرضية للطابق لغاية سقف البؤرة بالعلم h1	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية (الكتريكي)	٤٥٠٠-٤٨٠٠	
	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية (هيدروليكي)	٣٣٠٠-٣٦٠٠	
مقاسات غرفة المحرك للمصاعد الهيدروليكا	العرض (ملم) b4	٢٠٠٠	
	العمق (ملم) d4	٢٠٠٠	
	الارتفاع (ملم) h2	٣٠٠٠	
ابعاد اطاق موتورخانه أسانسور هاى الكتريكى لغاية سرعت ٦٣/ء متر بالثانية	العرض (ملم) b4	٣٢٠٠	
	العمق (ملم) d4	٥٣٠٠	٦٠٠٠
	الارتفاع (ملم) h2	٣٠٠٠	

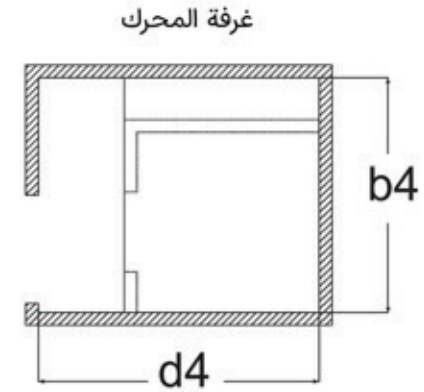
جدول رقم 3 / مصاعد للمستشفيات/ المقاسات المفيدة

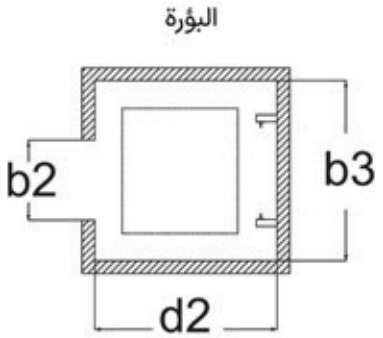
		للنقالة	للسرير		
السعة بالكيل غرام		١٠٠٠	١٦٠٠	٢٠٠٠	٢٥٠٠
المقصورة	العرض (ملم) b1	١١٠٠	١٤٠٠	١٥٠٠	١٨٠٠
	العمق (ملم) d1	٢١٠٠	٢٤٠٠	٢٧٠٠	
	الارتفاع (ملم)	٢٢٠٠		٢٤٠٠	
مقاسات ونوع باب الطوابق والمقصورة	العرض (ملم) b2	٩٠٠		٢٣٠٠	
	الارتفاع (ملم) h3	٢٠٠٠		٢٢٠٠	
	من طراز قابل للفتح	أتوماتيك (*) - قابل للفتح من المركز لغرض اختيار الباب (**)			
مقاسات البؤرة بالعلم	العرض (ملم) b3 *	١٨٠٠	٢٤٠٠	٢٧٠٠	
	العرض (ملم) b3 **	٢٠٠٠	٢٩٠٠		
	العمق (ملم) d2	٢٦٠٠	٣٠٠٠	٣٣٠٠	
عمق البؤرة لمنحدر المصعد بالعلم d3	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية	١٥٠٠	١٦٠٠		١٨٠٠
	لغاية ١ متر بالثانية	١٦٠٠	١٧٠٠		١٩٠٠
	لغاية ١/٦ متر بالثانية	١٨٠٠	١٩٠٠		٢١٠٠
	لغاية ٢/٥متر بالثانية	٢٤٠٠	٢٥٠٠		
ارتفاع نهاية الأرضية للطابق لغاية سقف البؤرة بالعلم h1	لغاية ٦٣/ء متر بالثانية	٤٢٠٠	٤٤٠٠		٤٦٠٠
	لغاية ١ متر بالثانية				
	لغاية ١/٦ متر بالثانية				
	لغاية ٢/٥متر بالثانية	٥٢٠٠	٥٤٠٠		٥٦٠٠
مقاسات غرفة المحرك	العرض (ملم) b4	٢٢٠٠	٣٢٠٠		٣٥٠٠
	العمق (ملم) d4	٤٢٠٠	٥٥٠٠	٥٨٠٠	
	الارتفاع (ملم) h2	٢٢٠٠	٣٨٠٠		

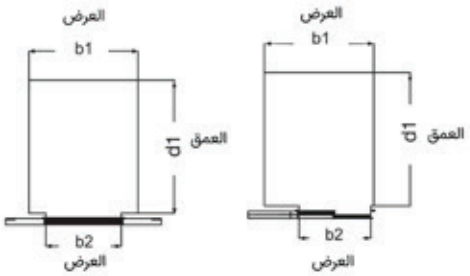


OWJ RESAN
ELEVATOR & ESCALATOR









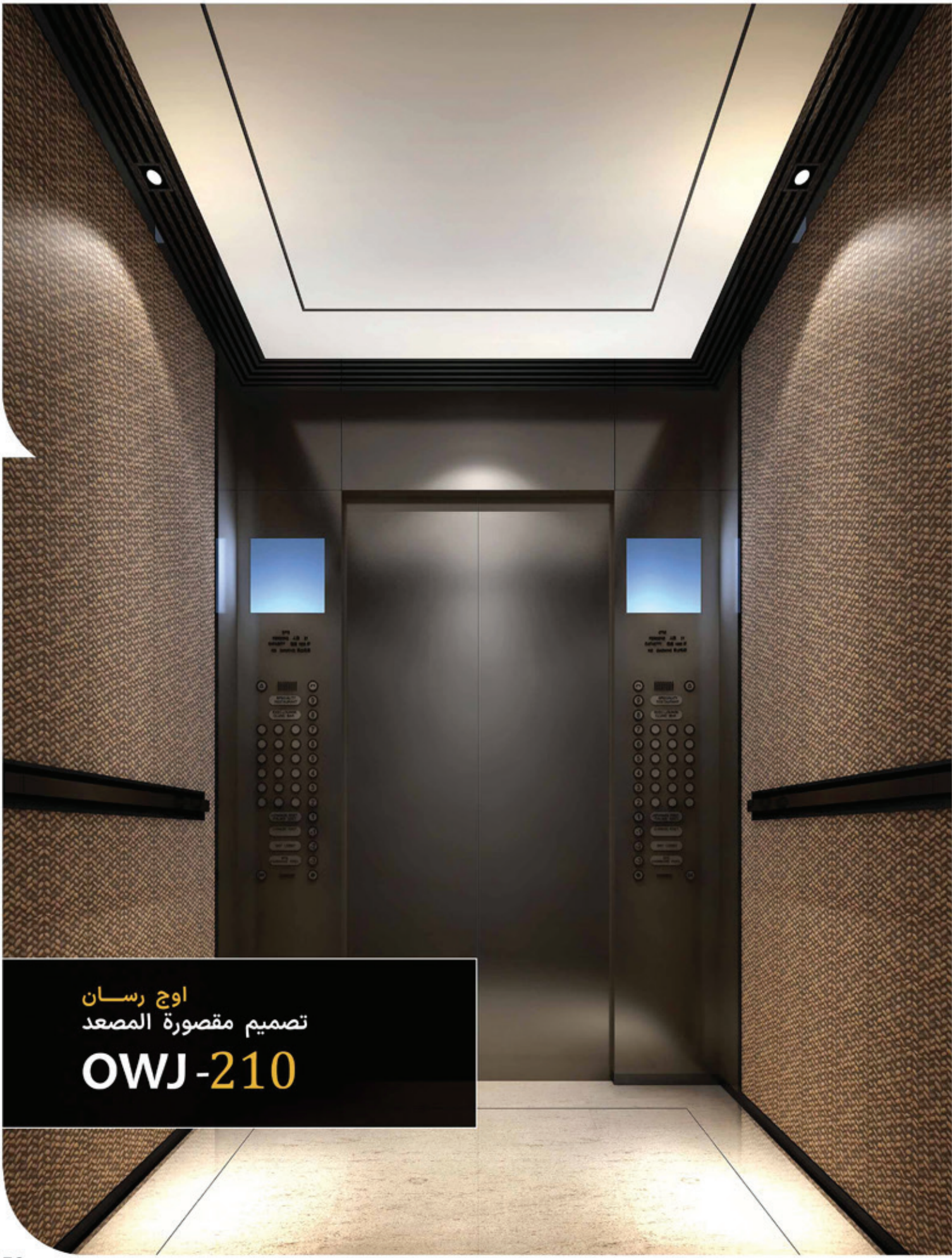
أتوماتيك نصف أتوماتيك



اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ - 110



اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ-210



اوج رسـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ-120



اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ-220



اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ-130



اوج رسـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ-230



اوج رسـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ-140



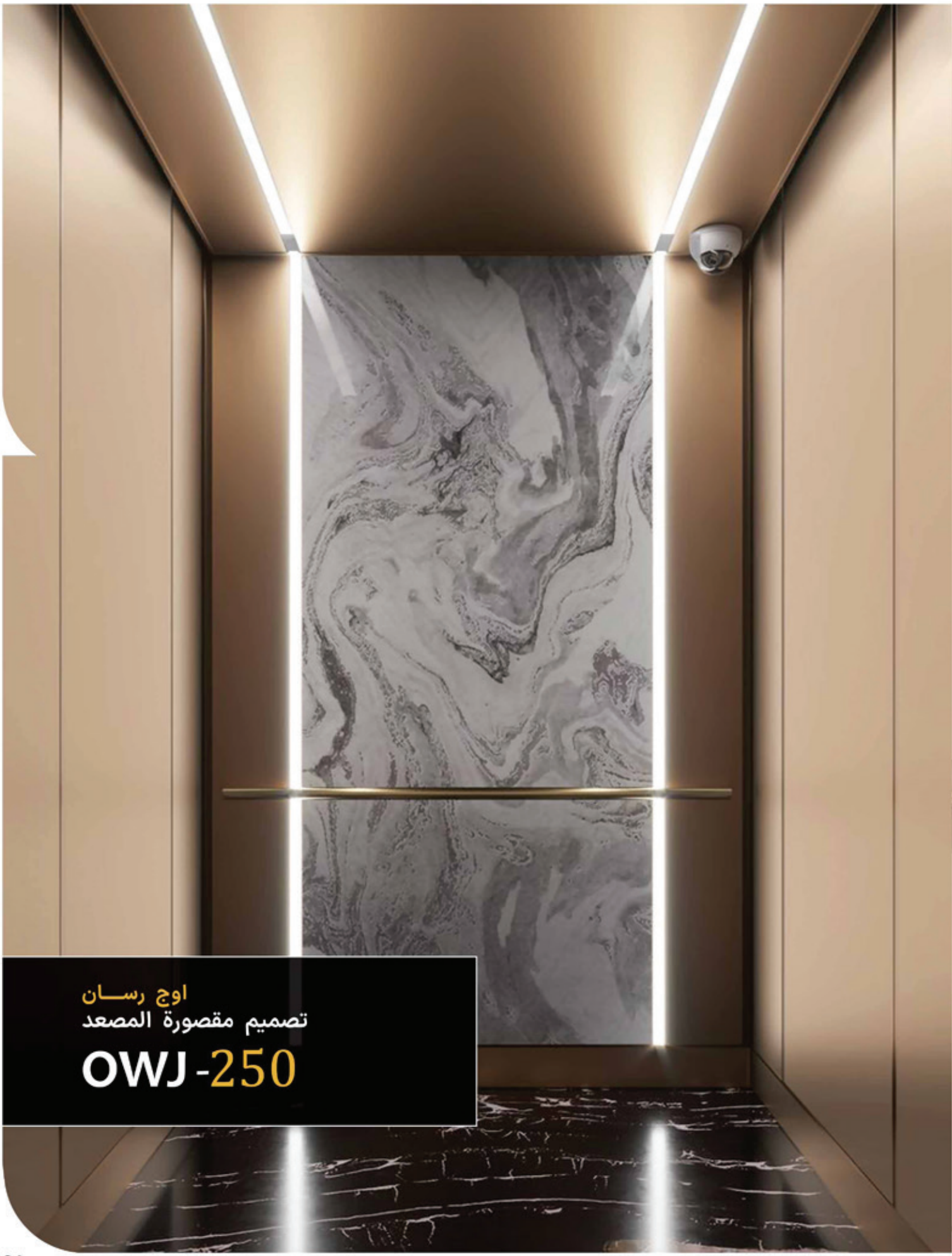
اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ-240



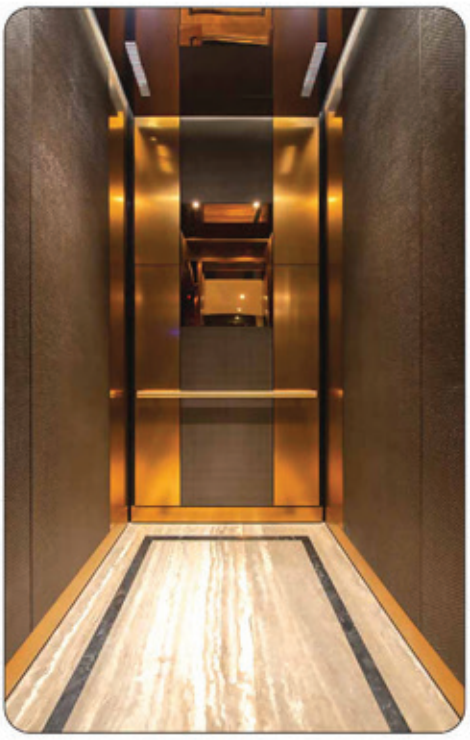
اوج رسـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ-150



اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

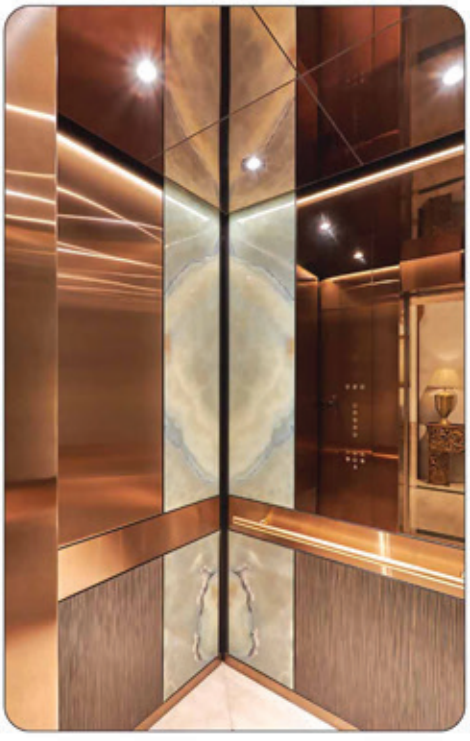
OWJ-250



اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 01

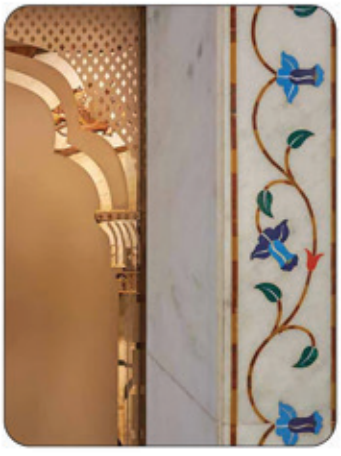






اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 02



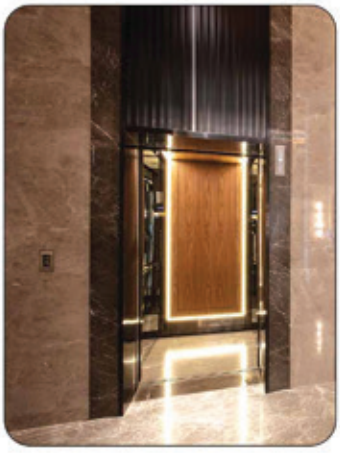


اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 03







اوج رسـان

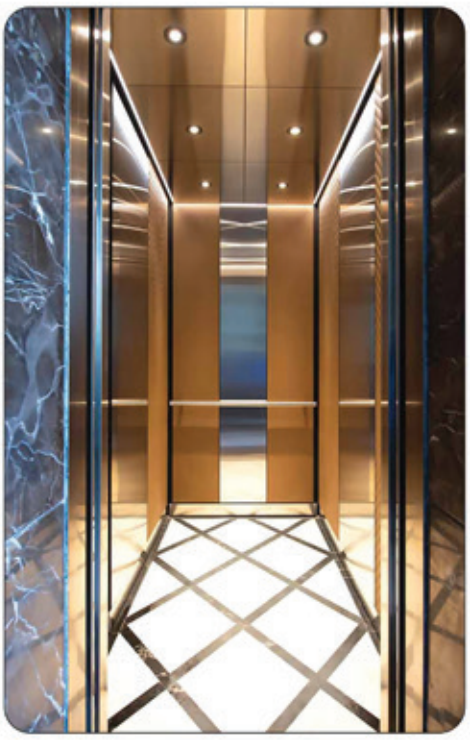
تصميم مقصورة المصعد

OWJ 04

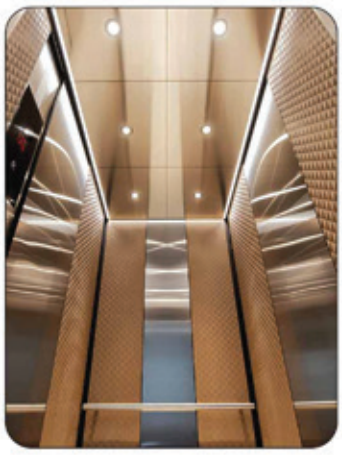


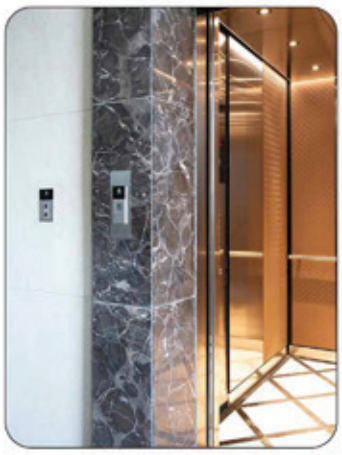






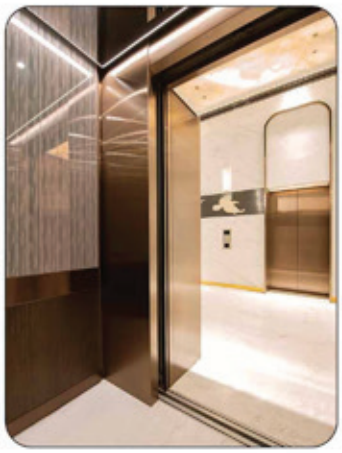
اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 05







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 06

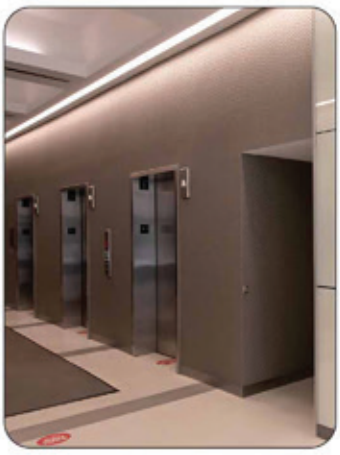




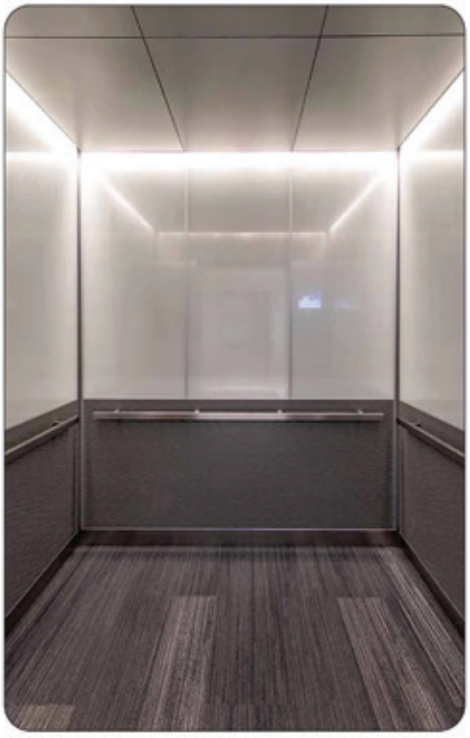
اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 07



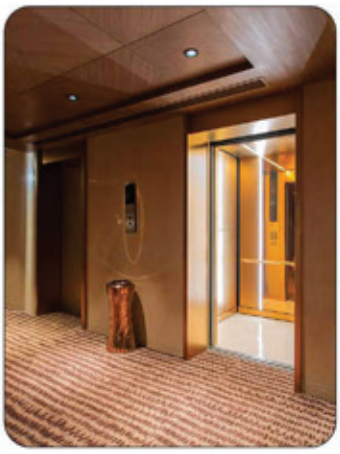




اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 08

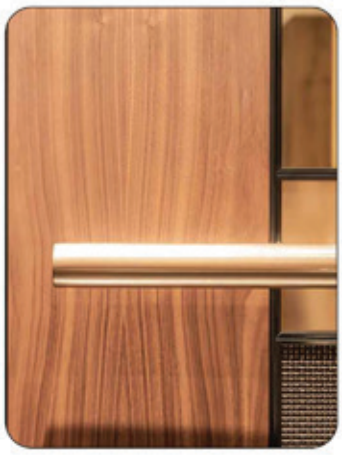








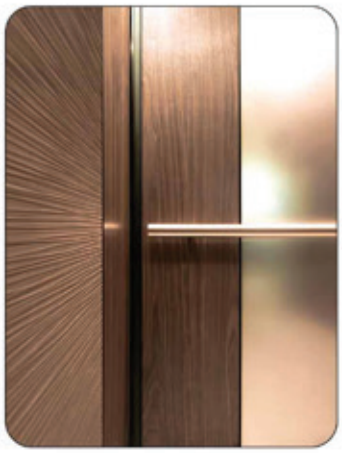
اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 09







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 10



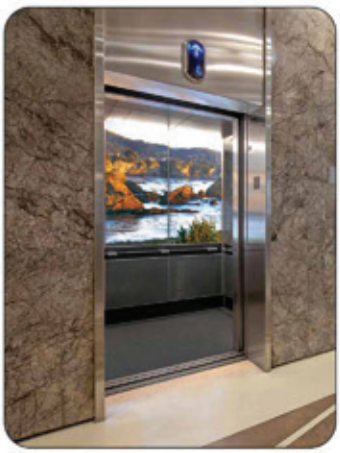


اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 11







اوج رسـان

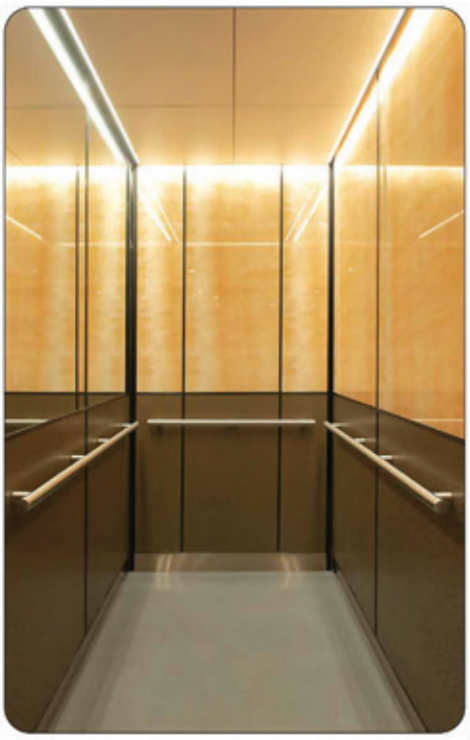
تصميم مقصورة المصعد

OWJ 12

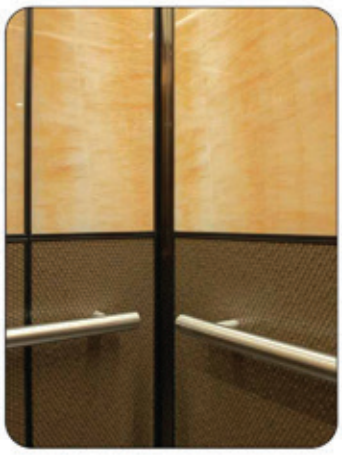




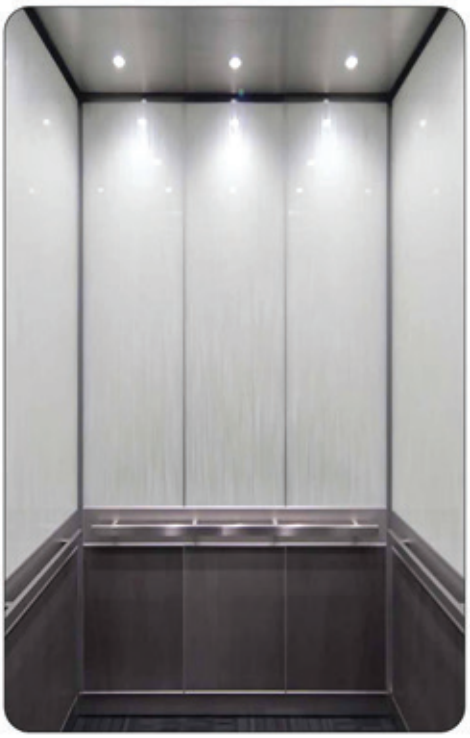




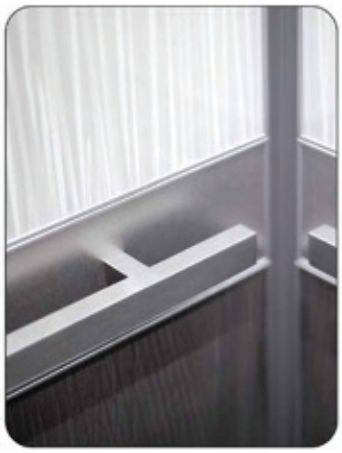
اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 13







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 14





PRODUCTION

اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 15





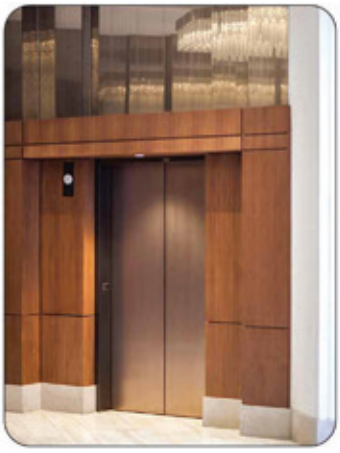


اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 16









اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 17







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 18





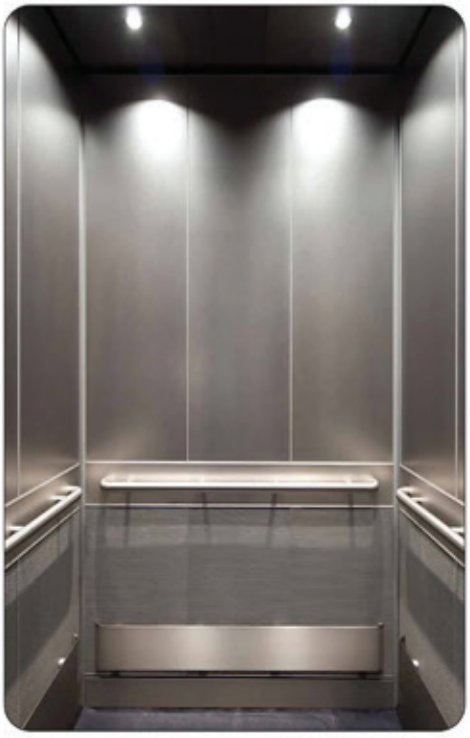
اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 19



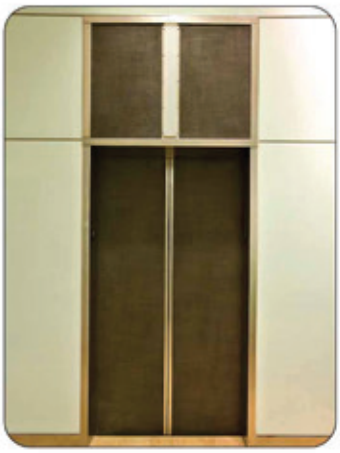


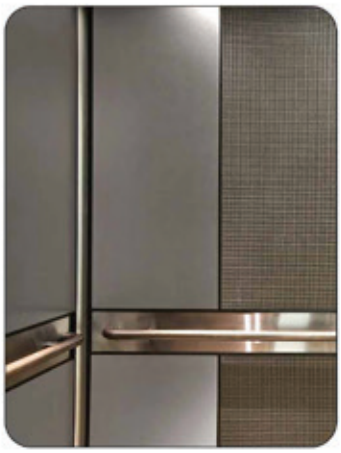


اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 20

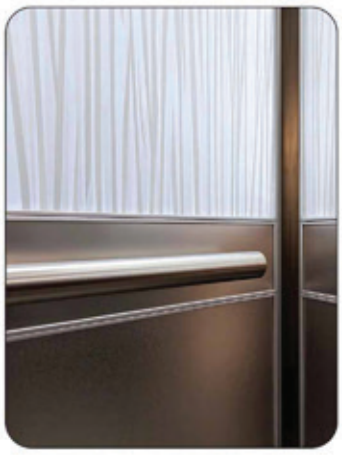








اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 21







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 22

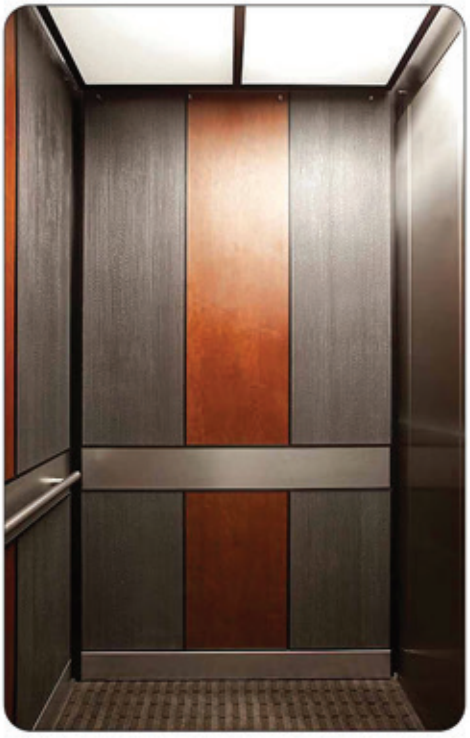




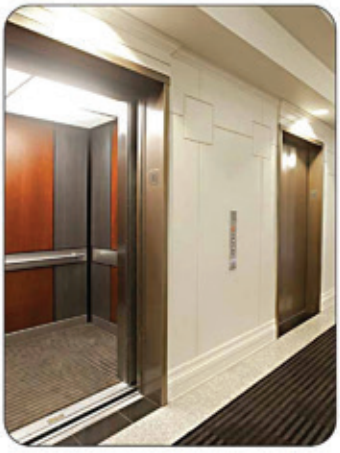
اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 23







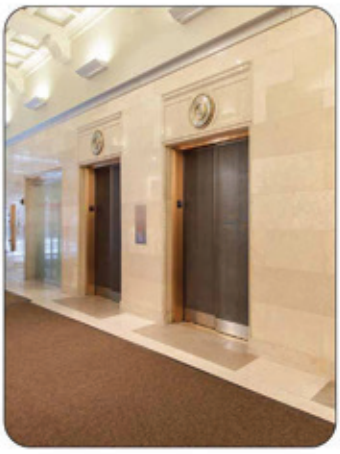
اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 24

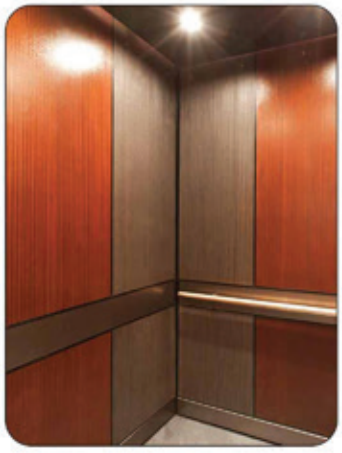




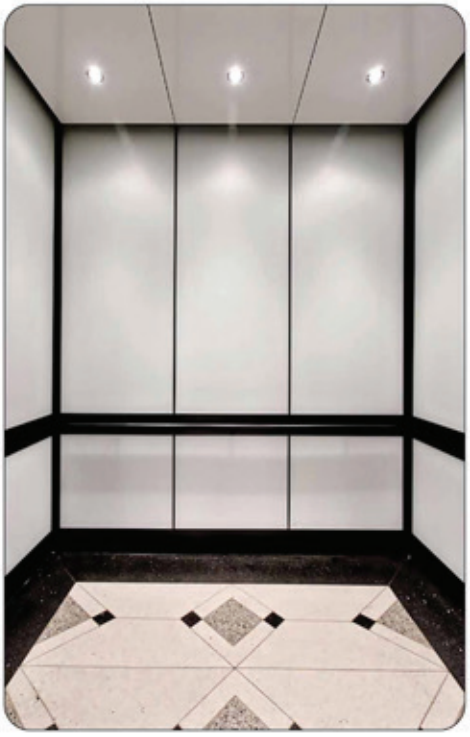




اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 25







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 26

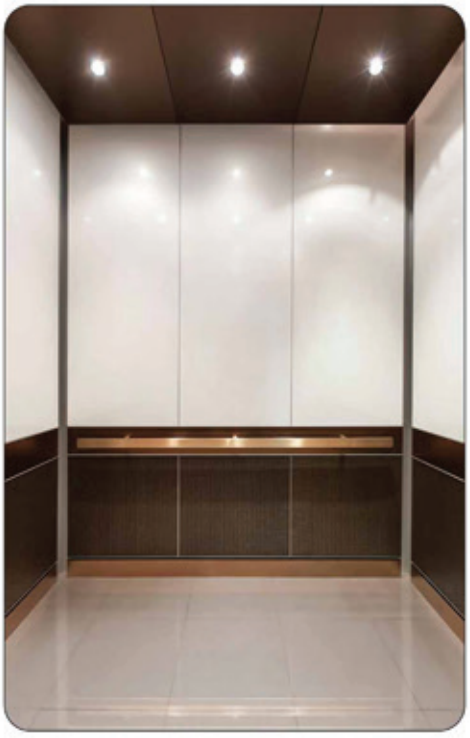




اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 27







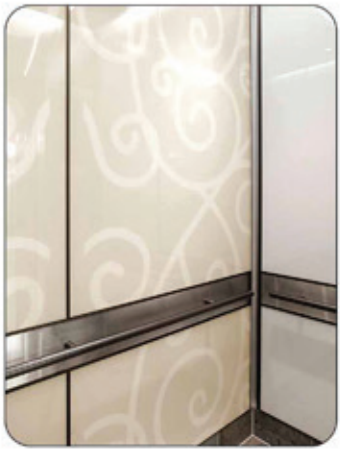
اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 28

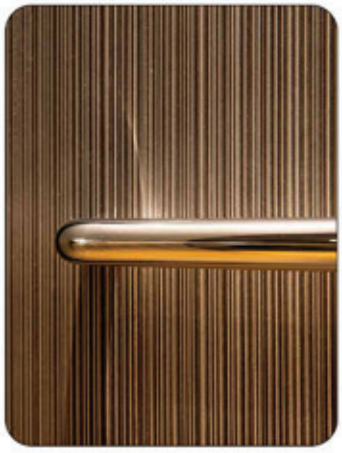








اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 29







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 30





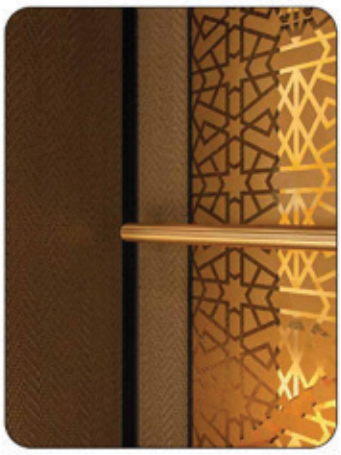
اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 31





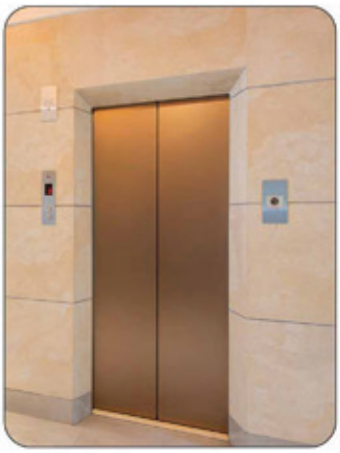


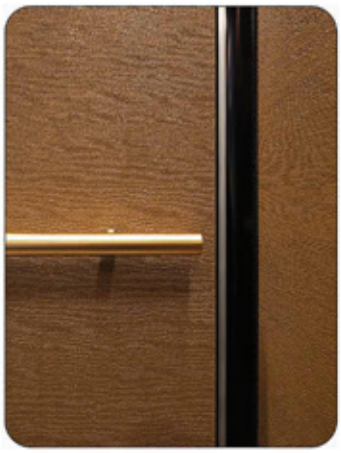
اوج رسـان

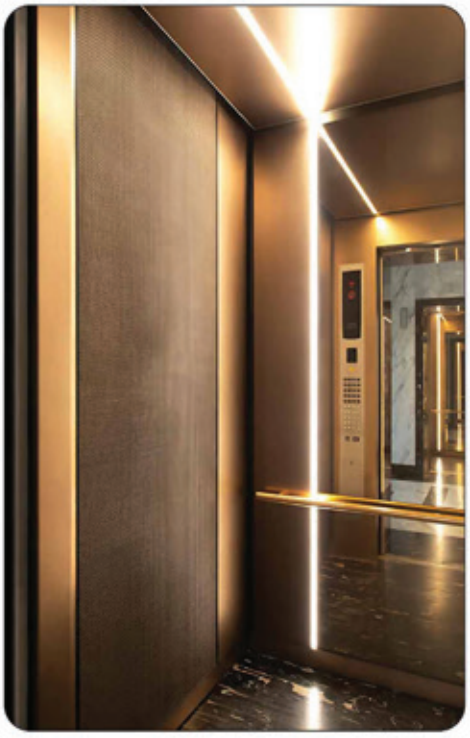
تصميم مقصورة المصعد

OWJ 32

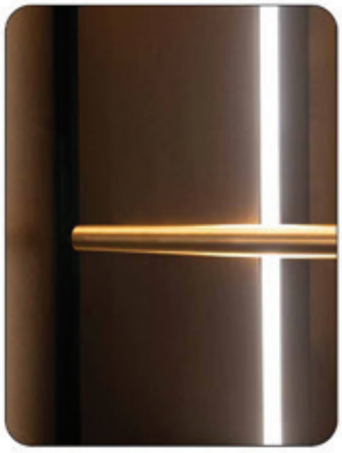




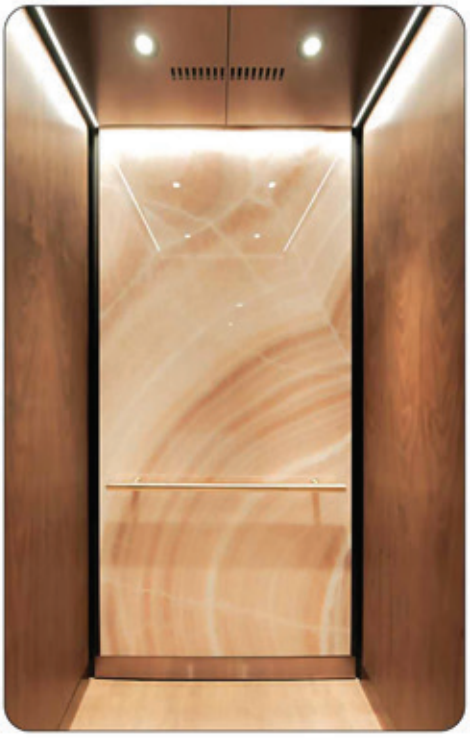




اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 33

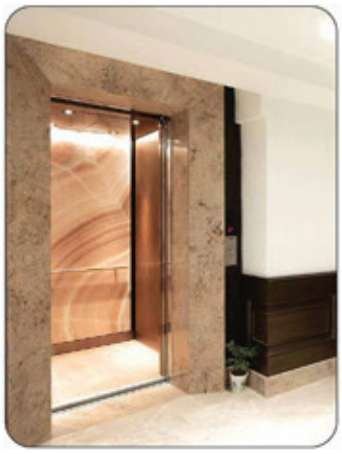






اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 34





اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 35



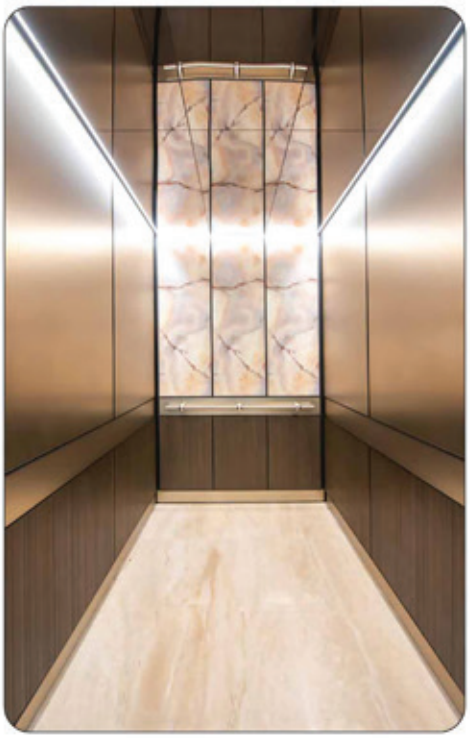


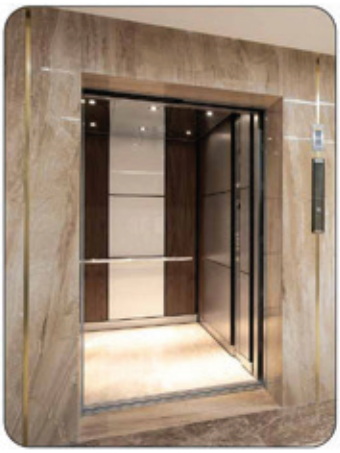


اوج رسـان

تصميم مقصورة المصعد

OWJ 36









اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 37







اوج رســـان
تصميم مقصورة المصعد
OWJ 38






أنواع المصاعد
OWJ
RESAN

الطبيعة

معرض صور للمقصورة


NATURE-A


NATURE-B


NATURE-C

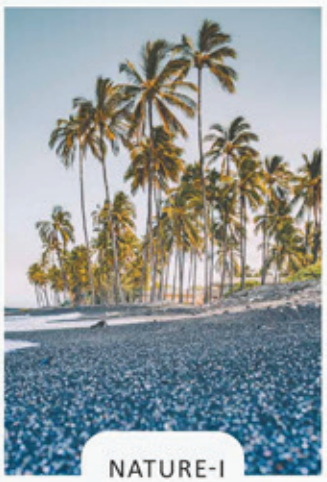

NATURE-D


NATURE-E


NATURE-F


NATURE-G


NATURE-H


NATURE-I



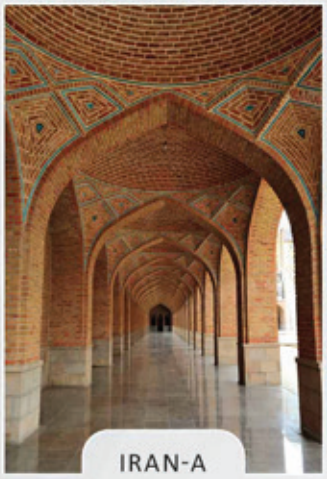
Nature

اوج رسـان
تصميم مقصورة المصعد

سلسلة مصممة حسب الطلب

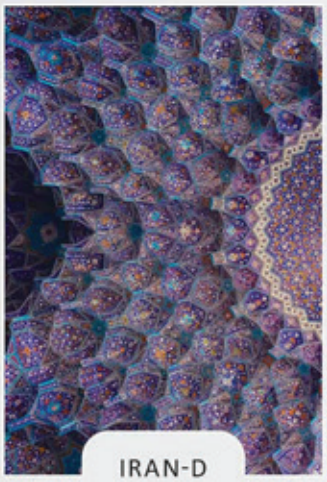
ایران

معرض صور للمقصورة


IRAN-A


IRAN-B


IRAN-C

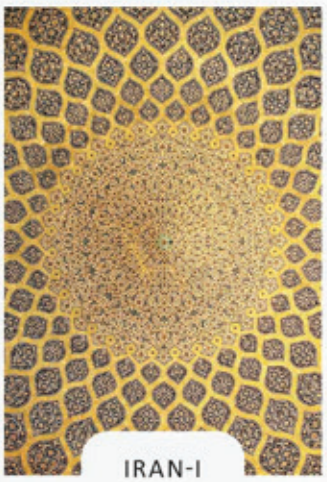

IRAN-D


IRAN-E


IRAN-F


IRAN-G


IRAN-H


IRAN-I



Iran

اوج رسـان

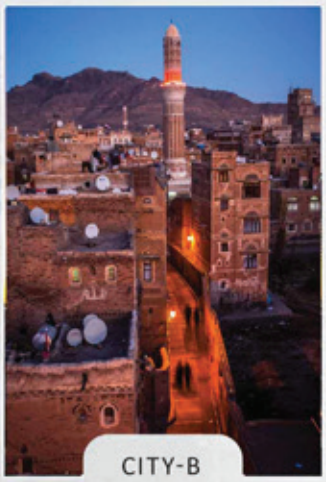
تصميم مقصورة المصعد

سلسلة مصممة حسب الطلب

المدينة

معرض صور للمقصورة


CITY-A


CITY-B


CITY-C


CITY-D


CITY-E


CITY-F


CITY-G


CITY-H


CITY-I



City

اوج رسـان
تصميم مقصورة المصعد
سلسلة مصممة حسب الطلب

الفـــن

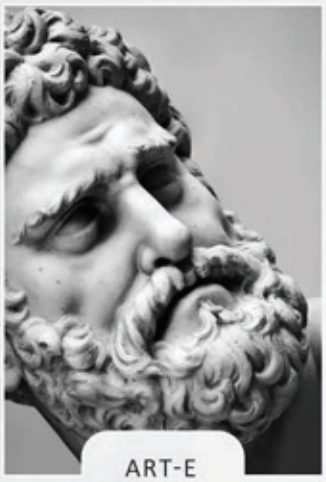
معرض صور للمقصورة


ART-A

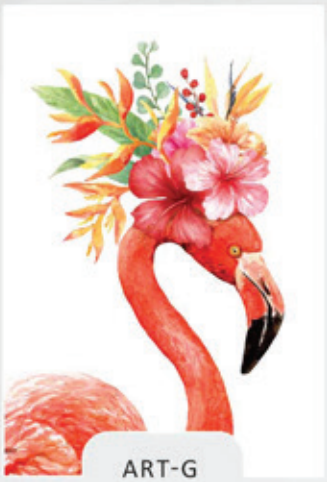

ART-B

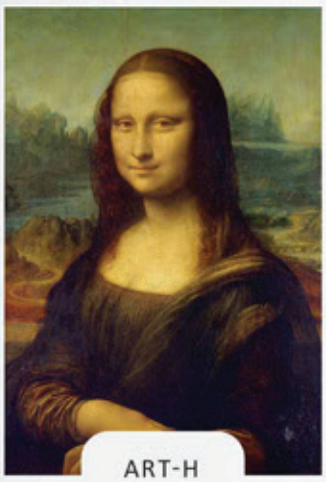

ART-C


ART-D


ART-E


ART-F


ART-G


ART-H


ART-I



Art

اوج رسـان
تصميم مقصورة المصعد
سلسلة مصممة حسب الطلب



بادرت شركة أوج رسان تبريز لأجل التنظيم الوافر لتسويق منتجاتها بمنح وكالات التسويق في أنحاء إيران وفي ضوء هذا المجال أنشئت بالإضافة إلى مكتب التسويق المركزي بتبريز وطهران وكالات حصرية للتسويق في مدينة أرومية، سنندج، مرند، سردشت وبانه.

اوج رسـان

لقد ابتكرت تكنولوجيا بناء وتصميم المصاعد
والسلالم المتحركة الأكثر كفاءة في إيران.



















المشاركة الفعالة في المعارض الدولية

سعت شركة أوج رسان تبريز في بداية التأسيس بالمشاركة المستمرة في المعارض الدولية والأخصائية لعرض منجزاتها وبيانات منتجاتها في أسواق إيران والأسواق الدولية خاصة أسواق دول الشرق الأوسط وقامت بعرض بضاعاتها ومنتجاتها والقطع المستوردة والمنتجة للمصاعد والسلالم الكهربائية.

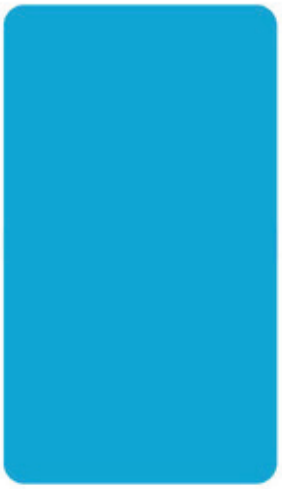

O.R.T



























OWJ RESAN

المشاركة الفعالة في المعارض الدولية


OWJ
RESAN
ELEVATOR & ESCALATOR
welcome



التصديرات والاستيرادات
IMPORTS & EXPORTS

مع أن اليوم تنتج كثير من الدول قطع المصعد وفقا للمعايير العالمية الحديثة لكن تستورد غالبية قطع المصعد من الدول الأروبية ودولة الصين. وفي الحقيقة تنتج كل قطعة المصعد وفقا لوصف مختلف وبناء على المعايير العالمية الحديثة والملفت أن المصاعد تنتج بطرازات متنوعة وتختلف قطعها وعادة ما تحتاج إلى دراسة بعد فترة لأجل استخدامها الدائمي وتبدل القطع أو تصلح من خلال هذه الدراسة.

يعرض الوكيل الرسمي لمنتج قطع المصاعد والسلالم الكهربائية وهو شركة أوج رسان تبريز خدمات خاصة بأسرع وقت ممكن وإمكانية تسجيل الطلب والشراء والاستيراد وتخليص المصعد والسلم الكهربائي ومستلزمات المصاعد والسلالم الكهربائية.



ELEVATOR MACHINE imports

ويعتبر المحرك قطعة حساسة وهامة في المصعد يوفر الطاقة اللازمة للنقل وتوجد أنواع متنوعة أجنبية وإيرانية من محركات المصعد في الأسواق وتختص كل منها بجودة وأسعار خاصة وفيما تلي محرك المصعد: محرك تروس ومحرك بدون تروس.
يبدأ أفضل ماركة محرك بدون التروس للمصعد بأسعار منخفضة ويوفر المحرك للركاب سهولة وافرة ونقلا موثوقا كما تتمتع بعمر طويل المدى وعدم الحاجة إلى محرك.
ولا تزال شركة أوج رسان تبريز تسعى أن تحظي في استيرادها المحركات بمحركات ممتازة بماركات حديثة وممتازة عالمية وضعت المعايير الحديثة العالمية وجودة البضاعة الراقية في أولويات خيارها.

ZIEHL-ABEGG

MADE IN GERMANY

ZIEHL-ABEGG ELEVATOR MACHINE **SM860**

- PAYLOAD: UP TO 2,500 KG (2:1)
- SPEED: UP TO 3.0 M/S
- AXLE LOAD: UP TO 8,000 KG
- INSTALLATION DEPTH: < 585 MM
- TRACTION SHEAVE: 480 MM AND 600 MM
- OPTIONAL: MECHANICAL BRAKE RELEASE VIA BOWDEN CABLE



ZIEHL-ABEGG ELEVATOR MACHINE **SM210**

- PAYLOAD: UP TO 2,000 KG (2:1)
- SPEED: UP TO 3.0 M/S
- AXLE LOAD: UP TO 4,400 KG
- INSTALLATION WIDTH: 340 MM
- TRACTION SHEAVE: 240 MM TO 520 MM
- OPTIONAL: MECHANICAL BRAKE RELEASE
  FORCED VENTILATION FOR INCREASED DUTY CYCLE



ZIEHL-ABEGG ELEVATOR MACHINE **SM132**

- PAYLOAD: UP TO 1,050 KG (2:1)
- SPEED: UP TO 2.5 M/S
- AXLE LOAD: UP TO 2,400 KG
- INSTALLATION WIDTH: 210 MM
- TRACTION SHEAVE: 120 MM TO 200 MM
- MECHANICAL BRAKE RELEASE (OPTIONAL)



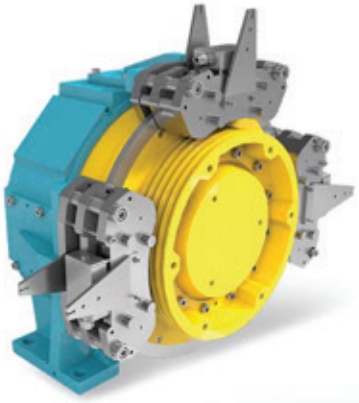
ZIEHL-ABEGG ELEVATOR MACHINE **M75 / M75H**

- PAYLOAD (1:1): UP TO 630 KG
- AXLE LOAD: UP TO 2,000 KG / 2,700 KG
- TRACTION SHEAVE: 360 MM TO 700 MM
- OPTIONAL: TYPE-TESTED SAFETY BRAKE



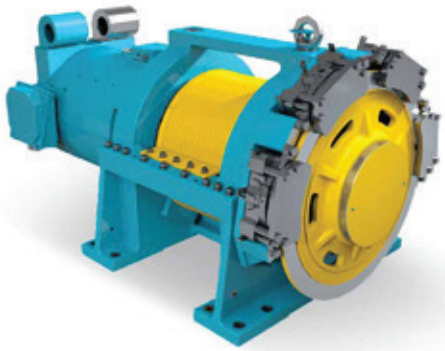
WITTUR

MADE IN GERMANY



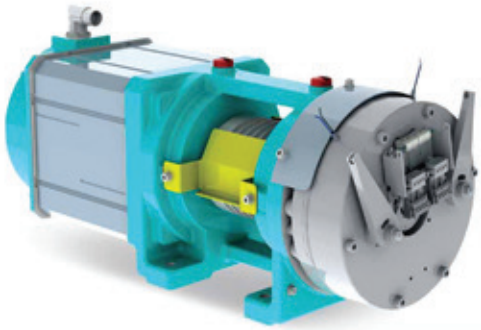
WITTUR ELEVATOR MACHINE **WSG-08**

- SPENSION : 2:1 RATED LOAD UP TO [KG] 1.600
- RATED SPEED [M/S] : 0,63 ... 2,5
- SHAFT LOAD UP TO [KN] : 55
- TRACTION SHEAVE DIAMETER [MM]: 530, 610, 650, 686, 750
- EU TYPE EXAMINATION CERTIFICATION: EU-BD 715
- MOTOR: SYNCHRONOUS,22 POLES
- DIMENSION (APPROX.) [MM] : 836 X 720 X 404
- WEIGHT (APPROX.) [KG] : 298 ... 420



WITTUR ELEVATOR MACHINE **WSG-52**

- SPENSION : 2:1 RATED LOAD UP TO [KG] 9.800
- RATED SPEED [M/S] : 1,0 ... 6,0
- SHAFT LOAD UP TO [KN] : 520
- TRACTION SHEAVE DIAMETER [MM]: 650, 800
- EU TYPE EXAMINATION CERTIFICATION: EU-BD 1030
- MOTOR: SYNCHRONOUS,20 POLES
- DIMENSION (APPROX.) [MM] : 1350 X 1355 X 2392
- WEIGHT (APPROX.) [KG] : 7.920 ... 8.351



WITTUR ELEVATOR MACHINE **WSG-TR**

- SPENSION : 2:1 RATED LOAD UP TO [KG] 1.150
- RATED SPEED [M/S] : 0,5 ... 1,6
- SHAFT LOAD UP TO [KN] : 24 ... 35
- TRACTION SHEAVE DIAMETER [MM]: 120
- EU TYPE EXAMINATION CERTIFICATION: EU-BD 1051 / EU-BD 1056 / EU-BD 1055
- MOTOR: SYNCHRONOUS,14/16 POLES
- DIMENSION (APPROX.) [MM] : 262 X 331 X 722
- WEIGHT (APPROX.) [KG] : 95 ... 171



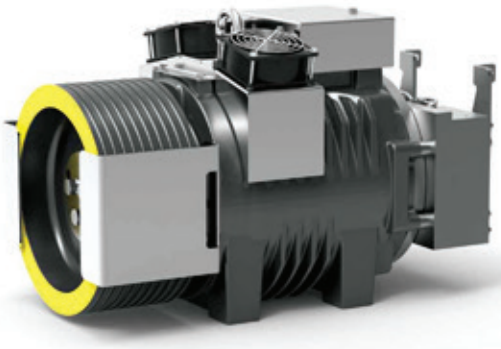
WITTUR ELEVATOR MACHINE **WSG-MF**

- SPENSION : 2:1 RATED LOAD UP TO [KG] 1.800
- RATED SPEED [M/S] : 0,5 ... 2,0
- SHAFT LOAD UP TO [KN] : 45
- TRACTION SHEAVE DIAMETER [MM]: 320, 400, 480, 520, 650
- EU TYPE EXAMINATION CERTIFICATION: EU-BD 1052 / EU-BD 1053 / EU-BD 1054
- MOTOR: SYNCHRONOUS,20 POLES
- DIMENSION (APPROX.) [MM] : 360 X 447 X 804
- WEIGHT (APPROX.) [KG] : 241 ... 315

SICOR
MADE IN ITALY

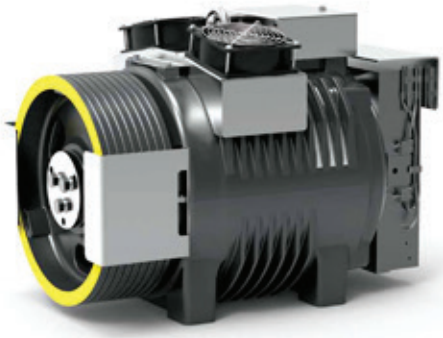
SICOR ELEVATOR MACHINE **SG 22**

- TORQUE RATED : 290 NM (S3 40%)
- POWER RANGE (MIN - MAX) : 3,1 – 8,8 KW
- STATIC LOAD MAXIMUM: 27,5 KN – 2800 KG
- WEIGHT MAXIMUM: 163 KG
- NOMINAL MOTOR VOLTAGE: 360 V – 208 V



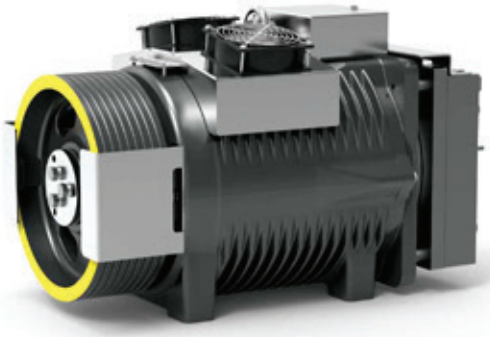
SICOR ELEVATOR MACHINE **SG 40**

- TORQUE RATED : 550 NM (S3 40%)
- POWER RANGE (MIN - MAX) : 6,1 – 19,5 KW
- STATIC LOAD MAXIMUM: 34,3 KN – 3500 KG
- WEIGHT MAXIMUM: 258 KG
- NOMINAL MOTOR VOLTAGE: 360 V – 208 V



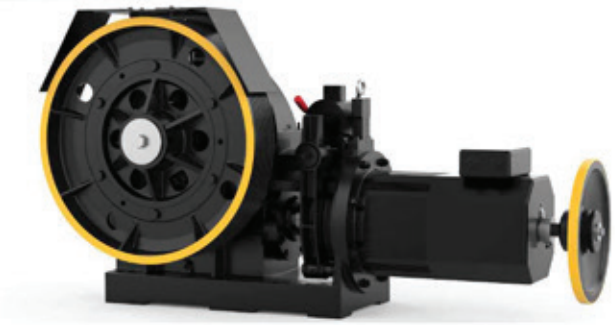
SICOR ELEVATOR MACHINE **SG 48**

- TORQUE RATED : 720 NM (S3 40%)
- POWER RANGE (MIN - MAX) : 4,1 – 23,4 KW
- STATIC LOAD MAXIMUM: 34,3 KN – 3500 KG
- WEIGHT MAXIMUM: 325 KG (F) / 365 KG (HF)
- NOMINAL MOTOR VOLTAGE: 360 V – 208 V



SICOR ELEVATOR MACHINE **MR26**

- MAX STATIC LOAD MR26 64.7 KN - 6600 KG
- MAX STATIC LOAD MR26TS 80.2 KN - 8175 KG
- MAXIMUM WEIGHT 1600 KG
- RATIO 1/72, 1/57, 1/44, 2/63, 2/45, 3/55
- OIL CAPACITY 10.8 L
- POWER RANGE 50 HZ 11 KW - 43 KW
- POWER RANGE 60 HZ 11 KW - 47 KW



PRIMO
MADE IN ITALY



PRIMO ELEVATOR MACHINE **PGW 1**

- CARISO STATICO STATIC LOAD: 3200 / 6400 KG
- SUSPENSIONE SUSPENSION: 1:1 / 2:1
- VOLTAGGIO VOLTAGE: 400 V
- FRENO BRAKE : 110 VDC
- PESO WEIGHT : 410* KG



PRIMO ELEVATOR MACHINE **PGW 0**

- CARISO STATICO STATIC LOAD: 2000 / 4000 KG
- SUSPENSIONE SUSPENSION: 1:1 / 2:1
- VOLTAGGIO VOLTAGE: 400 V
- FRENO BRAKE : 110 VDC
- PESO WEIGHT : 250* KG



PRIMO ELEVATOR MACHINE **PG 6**

- CARISO STATICO STATIC LOAD: 5250/ 10500KG
- SUSPENSIONE SUSPENSION: 1:1 / 2:1
- VOLTAGGIO VOLTAGE: 400 V
- FRENO BRAKE : 207 VDC
- PESO WEIGHT : 875* KG



PRIMO ELEVATOR MACHINE **PG-165**

- MAX. STATIC LOAD / CARICO STATICO MASSIMO 4400 KG
- RANGE POWER:ACVVVF 7.5KW ; 9,0 KW ; 11,0 KW ; 13,5 KW
- RATIO : 1/46; 1/55; 2/46; 2/55
- TRACTION SHEAVE (MM): 480; 560; 600
- ELECTROMAGNET BRAKE (V): 48; 60; 110; 220
- WEIGHT : 380 KG
- OIL CAPACITY : 6.0L

LAFERT
MADE IN ITALY



ويعتبر محرك المصعد Lafert Elevator Motor محركا AC صمم خاصا للاستخدام في المصاعد وأنتج نظرا لمتطلبات صناعة المصعد من قبيل مقاسات صغيرة والعمر الطويل المدى واستهلاك الطاقة والسرعة المتحكمة ويحظي بأداء رفيع ويلعب دورا بارزا في الارتفاق الاستهلاكي للعمر الطويل المدى بسبب التصميم الدقيق واستخدام الخامات بجودة رفيعة، وبالإضافة إلى هذا استخدم فيه تقنية متطورة مثل تقنية الفكتور التي توفر أداء رفيع وتحكم سديد وتقليل تكاليف الطاقة والضوضاء، وعموما يعد خيارا راقيا يصاحبه زيادة العمر المفيد والأداء المصحوب بالسلامة والأمان.

LAFERT ELEVATOR MACHINE
SPECIFICATIONS

Motor size	M24S/T24S		M24/T24		T24L	T32S	T32	T32L	T32XL
Drive supply	230 V (M24S)	380-480 V (T24S)	230 V (M24)	380-480 (T24)	380-480 V	380-480 V	380-480 V	380-480 V	380-480 V
Max payload kg (roping 2:1)	480		630		630	800	1000	1275	1600
Static load	20 kN		20 kN		20 kN	26 kN	26 kN	32 kN	41 kN
Traction sheave Ø mm	160 - 210 - 240		160 - 210 - 240		210 - 240	240 -320	240 - 320	240 - 320 - 400	320
Car speed m/s	0,6 – 2,0		0,6 – 2,0		1,0 – 2,0	1,0 – 2,5	1,0 – 2,5	1,0 – 2,5	1,0 – 2,5
Motor torque Nm	140		200		250	330	480	660	850
Braking torque Nm	2 x 140		2 x 200		2 x 250	2 x 330	2 x 480	2 x 660	2 x 900
DE Bearing	Locked sealed ball bearing					Locked sealed ball bearing			Locked sealed roll bearing
NDE bearing	Sealed ball bearing					Sealed ball bearing			Locked sealed ball bearing
Poles	24		24		24	30	30	30	30
Thermal class	155° (F)		155° (F)		155° (F)	155° (F)	155° (F)	155° (F)	155° (F)
Degree of protection	IP44		IP44		IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
Winding protection	3x PTC 140°C		3x PTC 140°C		3x PTC 140°C	3x PTC 140°C	3x PTC 140°C	3x PTC 140°C	3x PTC 140°C
Standard and Regulations	2014/33/EC Directive - EN81-20/50 2014					2014/33/EC Directive - EN81-20/50 2014			

ALBERTO SASSI
HIGHER LIFT TECHNOLOGY
MADE IN ITALY



SASSI ELEVATOR MOTOR **G500 T1**

- STATIC LOAD [KG]: 7600
- RATED TORQUE[NM]: 1600
- WEIGHT [KG]: 510 WITHOUT SHEAVE
- DUTY LOAD MAX [KG]: WITH COOLING FANS :
  1250 ROPING 1/1 – 2500 ROPING 2/1 – 4000 ROPING 4/1
- ROPING: 1/1 - 2/1 - 4/1 - 6/1
- CAR SPEED RANGE [M/S]: 0,63 ÷ 2,50
- SHEAVES Ø [MM]: 360 - 400 - 450 – 480 – 520 – 560 - 600
- MAX ROPES COMBINATION: SEE SPECIFIC TABLE



SASSI ELEVATOR MOTOR **W400 T1**

- STATIC LOAD [KG]: 3500
- RATED TORQUE [NM]: 640
- WEIGHT [KG]: 245
- DUTY LOAD MAX [KG]: WITH AND WITHOUT COOLING
  FANS: 630 SUSP. 1/1 - 1250 SUSP. 2/1
- ROPING: 1/1, 2/1
- CAR SPEED RANGE [M/S]: 0,63 ÷ 2,5
- SHEAVES Ø [MM]: 210-240–320–360–400–450–480–520–560–600
- MAX ROPES COMBINATION: SEE DEDICATED TABLE
- IP66 (OPTIONAL)IP66 ONLY FOR VERSION WITHOUT COOLING FANS



SASSI ELEVATOR MOTOR **G200 T1**

- STATIC LOAD [KG]: 2500
- RATED TORQUE [NM]: 190
- WEIGHT [KG]: WITH COOLING FANS: 134
- DUTY LOAD MAX [KG]:
  WITH COOLING FANS: 400 ROPING 1/1 – 800 ROPING 2/1
- ROPING: 1/1 - 2/1
- CAR SPEED RANGE [M/S]: 0,63 ÷ 1,60
- SHEAVE Ø [MM]: 120 - 160 - 210 - 240 - 320
- MAX ROPES COMBINATION: N° 8 Ø 6-6,5 – 6,7 MM
- IP66 (OPTIONAL)IP66 ONLY FOR VERSION WITHOUT COOLING



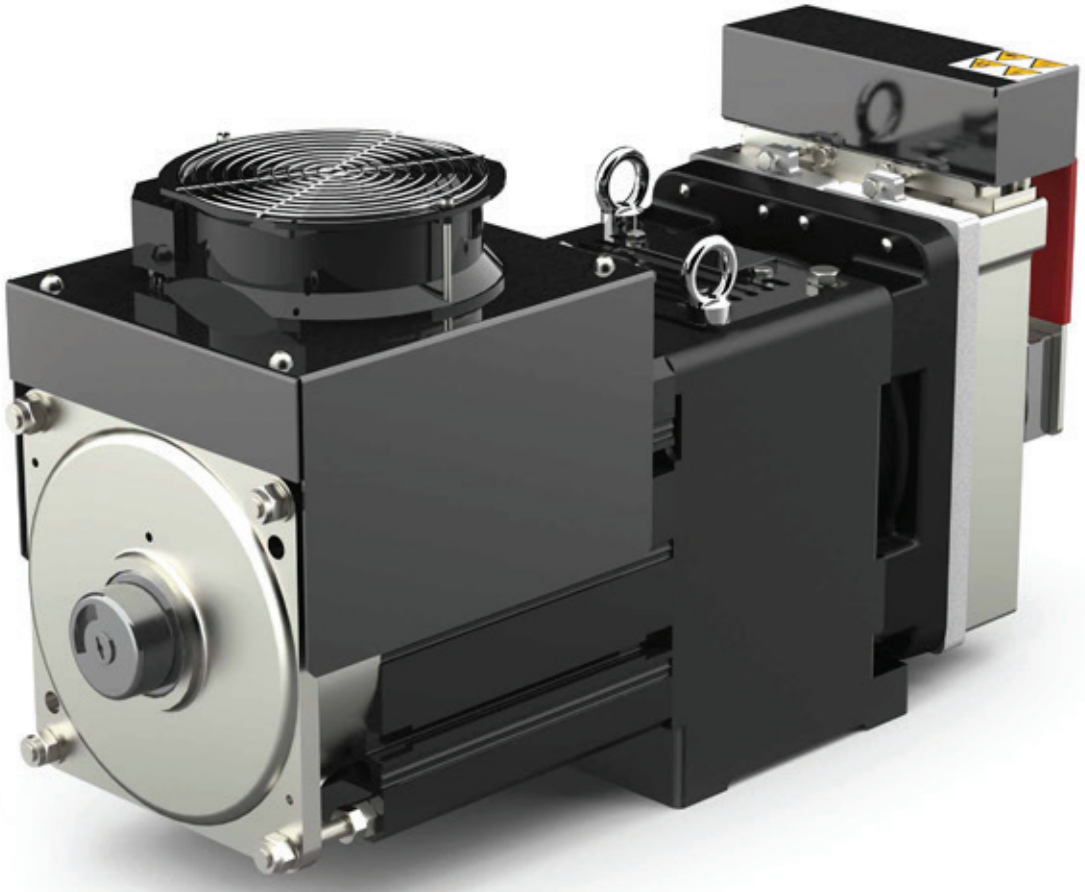
SASSI ELEVATOR MOTOR **LEO**

- STATIC LOAD [KG]: 2000/2350
- STATIC LOAD [KG]: 3000
- RATIO: 1/71 – 1/55 – 1/45 – 2/71 – 2/57 – 3/47
- DUTY LOAD: 630 KG ROPING 1/1, 1000 KG ROPING 2/1
- SUSPENSION: 1/1 - 2/1
- TRACTION PULLEY SPEED [M/SEC]: 0,18 – 4,21
- SPEED CONTROL: 4/16 - VF
- POWERS RANGE 4/16 POLI [KW SYNC]: 3,5 - 5,5
- POWERS RANGE VF 4 POLI [KW SYNC]: 3,3 - 11
- MOMENT OF INERTIA J WITH MOTOR AC2: KGM2 0,371 - 0,488
- MOMENT OF INERTIA J WITH MOTOR VF: KGM2 0,046 - 0,171
- OIL FOR LIFE

ALBERTO SASSI
HIGHER LIFT TECHNOLOGY

GEARLESS TYPE **G-180 C3**
THE SMART SOLUTION
FOR HOMELIFT & PLATFORMS

Compact, versatile suitable for installations where small space and reduced consumpion are required.



- Static load [Kg]: 2000
- Torque [Nm]: 140
- Weight [kg]: 108
- Roping : 1/1, 2/1
- Duty load max [kg]: with cooling fans : 300 roping 1/1- 630 roping 2/1

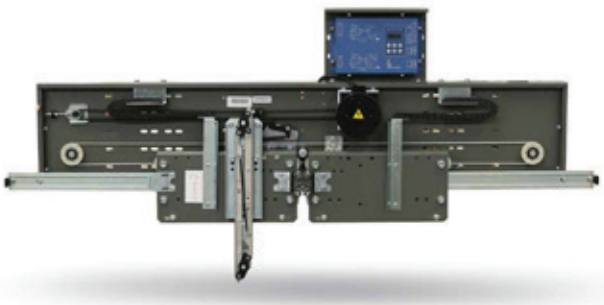
Energy saving solution, given to its small size and reduced weight it is perfect also to replace hydraulic systems

ELEVATOR DOOR imports AUTOMATIC

وتكون إحدى قطع شركة أوج رسان تبريز الاستيرادية هي الباب الآلي للمصعد ويعد منتجا حديثا وهاما في صناعة المصعد ويتنوع مثل الأبواب الأخرى بطرازات مختلفة ومتنوعة.

- تلامس الأحذية
- سداد الباب
- الشفرات
- الإطار

لا تزال تؤكد شركة أوج رسان تبريز على جودة منتجاتها الاستيرادية وتسعى في استيراد القطع التي تحظي بماركات شهيرة ومعتمدة مثل ماركة ويتور.



WITTUR

MADE IN GERMANY



Multipurpose
Hydra

Hydra هو عبارة عن باب متعدد الأغراض المصمم لتحقيق أقصى قدر من المرونة. ولديه مجموعة غير محدودة تقريبا من الميزات والوظائف.



Strong and silent
Pegasus

Pegasus هو عبارة عن باب مصعد متعدد الأغراض قادر على تحمل حركة المرور الكثيفة في المباني العامة، الفنادق، المستشفيات ومراكز التسوق.



High performance
B-HR

وهو الحل الأمثل للمصاعد الشاهقة التي تضمن فتح سريع للغاية مع تشغيل هادئ وسلس بالإضافة إلى تكنولوجيا أبواب المصعد في أفضل حالاتها.

خصائص باب مقصورة فيتور Wittur

- التركيب السريع واليسير لباب مقصورة فيتور على مقصورة المصعد
- جميع الأجزاء معبئة وفقا لترتيب التجميع
- مستلزمات كل جزء قابل الوصول في العبوات المتجزئة
- التركيب اليسير بدون خطأ وقطع مسبوقة التجميع
- إمكانية الفحص الآلي لرأس الباب الآلي للمقصورة
- صمم التصميم الموحد للتيسير والانفتاح البطئ للأبواب المركزية والأبواب الجانبية للمنع من حدوث أي خطأ لباب المقصورة الآلي التمام
- لفيتور حيث تحذف الإعدادات الزائدة.
- يركب باب المقصورة مركّب ويحتوي التركيب على إخراج الصندوق والتجميع ويقدر التركيب ما يزيد على ٦٠ دقيقة ولباب طابق الفيتور ٤٨ دقيقة.

Up to 4 m/s	Up to 5 m/s	Over 5 m/s
600 - 3200	600 - 3200	800 - 2400
2000 - 3500	2000 - 3800	2000 - 3000
180	180	195
210	210	265
256 / 302	292	–
210	210	265
302	302	–
180	180	–
○	○	○ (only for B-HR Low)
○	○	○
●	●	●
○ Cat. 1	○ Cat 1, ○ Cat 2	○ Cat 1
○	○	○
○	●	○
○	○	○
○	○	○
○	○	○
●	●	●
○	○ St. Steel | Bronze	○
○	–	–
Spring / Counterweight	Spring / Counterweight	Counterweight (B-HR MED/TOP), Spring (B-I
Fixed and dynamic	Fixed and dynamic	Dynamic
○	○	○

ELEVATOR

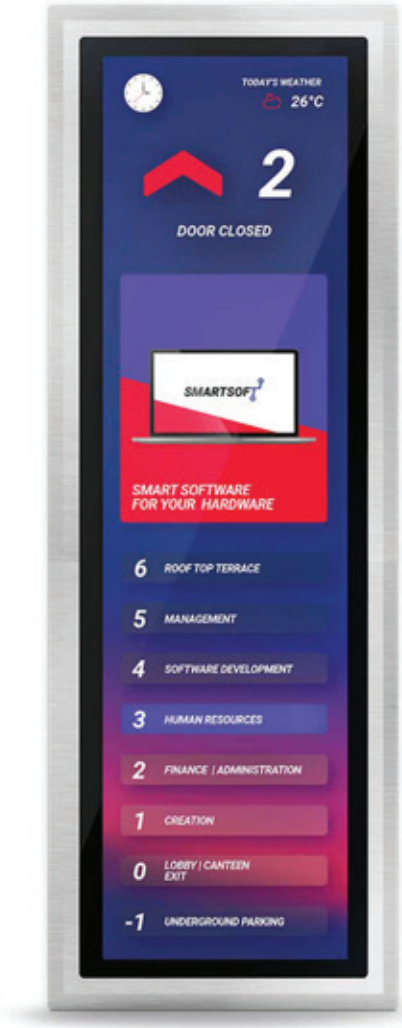
CALL BUTTON

imports

تعتبر ضاغطات التحكم لكل طابق داخل المقصورة وخارجها قطعا ضرورية بحيث تستوردها شركة أوج رسان تبريز من أبرز ماركات العالم بالإضافة إلى إنتاجها وذلك بناء على طلب الزبون وتهتم الشركة بجودة الإنتاج وحداثته مضيفا إلى اختيار ضاغطات التحكم للمصعد إلى جانب خلفيات إنتاج الماركة الممتازة كما تلتزم بالتأكد من عملية أداء القطع المستوردة وكذلك دعم التطبيقات القطع.

BST

TOSHIBA · Schindler · OTIS · LG · KONE · HYUNDAI · HITACHI · FUJITEC



CLASSIC & MODERN

ELEVATOR BUTTON



ELEVATOR

EQUIPMENT *imports*

وتعتبر مستلزمات المصعد والسلم الكهربائي وقطعهما قطعا مستوردة لشركة أوج رسان
تبريز من مثل كابحة التحكم وعجلات المصعد والتحساسات والكيبل تستوردها الشركة من
ماركات عالمية ممتازة وتهتم الشركة في جودتها وشهرتها

محافظ حاكم



تعتبر كابحة التحكم معدة هامة لحفظ أمان المصعد وهي كابحة آلية ميكانيكية كهربائية لكبح مقصورة المصعد حين السقوط وحين حدوث خطأ ما تكبح سرعة مقصورة المصعد المتزايدة نحو المنحدر من السقوط وتنقذ حياة الركاب.

عجلة جر المصعد



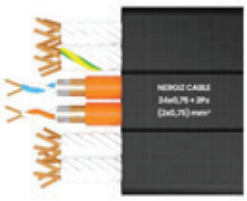
وتحظي هذه الكابحة بمقاومة راقية مقابل الاحتكاك ومقابل الثقل الخفيف والنقل اليسير لتقليل الضوضاء والاهتزاز ونعومة حركة سلك السحب وتوفر ركوبا هادئا ودون صوت للركاب وتمنع من السقوط وبالتالي تحافظ على تآكل سلك السحب مقابل الرطوبة وأشعة الشمس المباشرة دون الحاجة إلى التشحيم.

ستارة ضوء



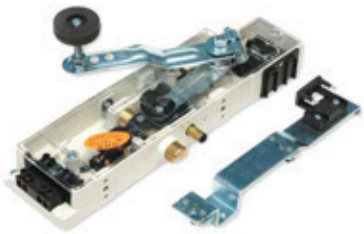
وتعدّ العدسة الكهربائية عين المصعد وهي عبارة عن تحساس يشخص أي حاجز مثل الإنسان أو جسم آخر، وفي الحقيقة عندما تكشف الأشياء المتحركة الصغيرة والكبيرة مثل المحرك فتتحكم في العطل وفي إغلاق باب المصعد.

شقة كابل السفر للمصعد



يطلق على كيبل المصعد سلكا ضخما وصافيا يربط لوحة تحكم المصعد والمقصورة وتعمل في الربط بينهما ولهذا يجب أن يكون جودتها مرغوبة وسميكة لسلامة المصعد المتزايدة بحيث إنه يتردد دوما في صعود وهبود المصعد ويصاحب المصعد نحو الفوق والمنحدر ولابد له أن يحظي بطواعية رفيعة فيما يستخدم في أنواع ١٢، ١٨، ٢٠، ٢٤ سلكا.

قفل الباب



تعد إحدى وظائف قفل باب المصعد انغلاق باب المصعد حين نقل المصعد ما لا تتعقد حركة المصعد ويصمم وينتج في أنواع مختلفة، وتشمل أبواب المصعد المختلفة: باب المقصورة، باب الطوابق، الباب الآلي، باب شبه آلي وباب المصعد اللولبي.

ضد الصدمات



يعتبر مقاوم الضربات قطعة تركب لسلامة نظام المصعد يركب في نهاية بئر المصعد وفي بؤرة الوزن وتحت المقصورة بحيث لو تتعقد عملية جميع أجزاء سلامة المصعد يعمل مقاوم الضربات كما يتنوع بأنواع مختلفة بلاستيكية وهيدروليكية وزنبركية يكبح الطاقة المتداخلة أويكدسها ويمنع من الأضرار الناجمة من الأحداث الطارئة للمصعد.

Savera

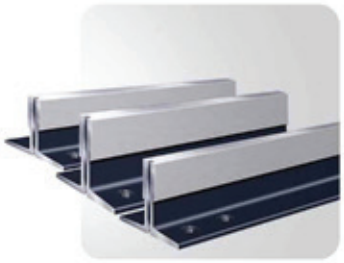
وتعتبر سكة ساورا قطعة ممتازة بجودة راقية للمصعد في العالم منتوجة وفقا لمعايير سكك أوروبا (ISO۷۴۶۵) متعلقة لشركة ساورا الأسبانية الكبيرة وتلت حاليا من ۴ شركات من مثل شركة سكة المصعد SAVERA، شركة الفولاذ SELAK، شركة قطع المصعد EMESA، وكذلك مركز الدراسة والتنمية لقطع المصعد Innova بإسبانيا حيث إن هذه الشركات تمتلك مصانع إنتاجية وتسويقية رسمي لسكة المصعد في خمس قارات العالم، وتعتبر شركة SAVERA لأجل توحيد عمليات الإنتاج لسكة المصعد ولضمان الجودة والخدمات الشركة الوحيدة لإنتاج سكة المصعد في العالم تنتج إنتاج سكة المصعد باستخدام الخامات الخاصة لمصانع SELAK المتعلقة لمجموعة ساورا (Savera Group) وبإشراف خبراء خبرة لمجموعة ساورا وتدقيقهم في تحكم الجودة ولهذا يعد إنتاج الخامات لإنتاج سكة المصعد مزية فريدة لسكة ساورا وذلك أن لا يوجد مصنع صناعة سكة المصعد في العالم ينتج خاماته المطلوبة لإنتاج سكة المصعد.

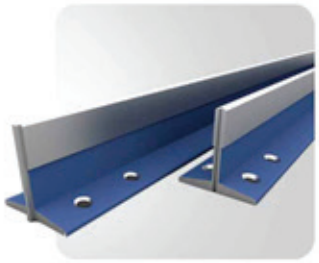
خصائص سكة ساورا

- الرغبة الوافرة لسكة ساورا الممتازة بين مركبي المصاعد ومنشئي البناء
- الجودة الفريدة في الإنتاج واستخدام التقنية بالدرفلة الباردة
- العناية الدقيقة حول حسبان معادن السكة في المصنع والمقاومة المناسبة مع المعايير
- المقاومة مقابل أي ضربة وانحناء حين النقل والشحن
- منتج مع خامات مرغوبة وبجودة رفيعة
- المقاومة مقابل التآكل والكبح الطارئ

Distancia entre agujeros, placas y tornillos (mm)
Distance between holes, fishplates and bolts (mm)

		d	d_1	b_2	$b_3 \pm 0,20$	l_1 +3 -0	$l_2 \pm 0,20$	$l_3 \pm 0,20$	V +3 -0	Tornillo Bolt	Arandela Washer
Calibradas / Cold drawn	T45/A	9		50	25	160	65	15	8	M8X25	A-8
	T50A	9		50	30	200	75	25	8	M8X25	A-8
		d	d_1	b_2	$b_3 \pm 0,20$	l_1 +3 -0	$l_2 \pm 0,20$	$l_3 \pm 0,20$	V +3 -0	Tornillo Bolt	Arandela Washer
	T65/A	10,5	-	65	40	160	65	15	8	M10X25	A-10
	T70/A	13	26	70	42	250	105	25	10	M12x35	A-12
	T70-70-9/A	13	-	70	42	250	105	25	10	M12x35	A-12
	T75/A	13	26	70	42	250	105	25	10	M12x35	A-12
	T80-80-9/A	13	-	80	42	250	105	25	10	M12x35	A-12
	T82/A	13	26	80	50,8	216	81	27	10	M12x35	A-12
	T89/A	13	26	90	57,2	305	114,3	38,1	13	M12x40	A-12
	T90/A	13	26	90	57,2	305	114,3	38,1	13	M12x40	A-12
	T125-L1/A	17	33	130	79,4	305	114,3	38,1	18	M16x50	A-16
Cepilladas / Machined	T75/B	13	26	70	42	250	105	25	10	M12x35	A-12
	T78/B	13	26	70	42	250	105	25	10	M12x35	A-12
	T82/B	13	26	80	50,8	216	81	27	10	M12x35	A-12
	T89/B	13	26	90	57,2	305	114,3	38,1	13	M12x40	A-12
	T90/B	13	26	90	57,2	305	114,3	38,1	13	M12x40	A-12
	T114/B	17	33	120	70	305	114,3	38,1	18	M16x50	A-16
	T125/B	17	33	130	79,4	305	114,3	38,1	18	M16x50	A-16
	T127-1/B	17	33	130	79,4	305	114,3	38,1	18	M16x50	A-16
	T127-2/B	17	33	130	79,4	305	114,3	38,1	18	M16x50	A-16
	T140-1/B	21	40	140	92,1	380	152,4	31,8	28	M20x70	A-20
	T140-2/B	21	40	140	92,1	380	152,4	31,8	28	M20x70	A-20
	T140-3/B	21	40	140	92,1	380	152,4	31,8	38	M20x80	A-20







TECHNICAL CHARACTERISTICS

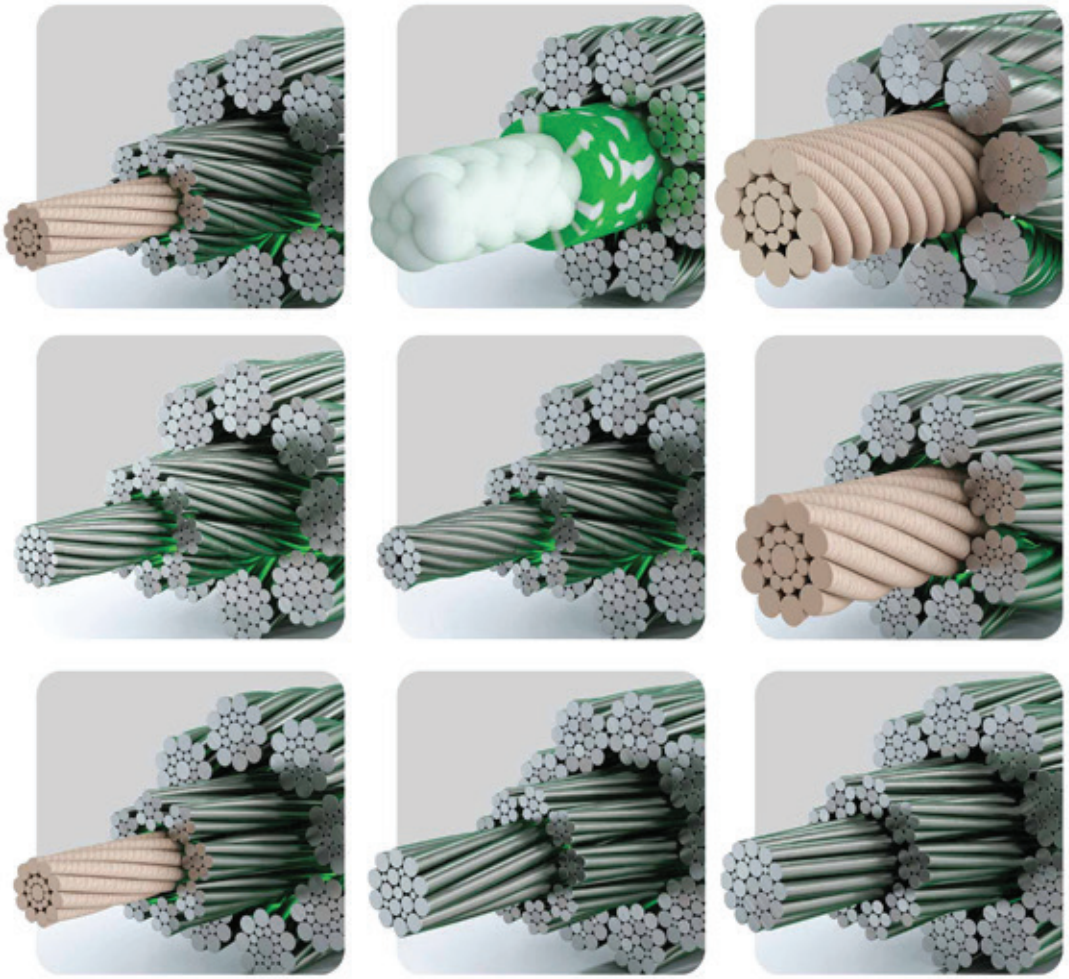
Monteferro Code	ISO Code	S cm²	q_1 kg/m	e cm	I_{xx} cm⁴	W_{xx} cm³	i_{xx} cm	I_{yy} cm⁴	W_{yy} cm³	i_{yy} cm
RT40	---	3,7	2,95	1,18	5,52	1,95	1,21	2,67	1,33	0,84
RT45	T45/A	4,25	3,34	1,31	8,08	2,53	1,38	3,84	1,71	0,95
RT50	T50/A	4,75	3,73	1,43	11,24	3,15	1,54	5,25	2,1	1,05
RT70	T70-2/A	10,52	8,26	2,02	47,43	9,63	2,12	23,13	6,61	1,48
RT80	---	13,56	10,65	2,32	80,2	14,21	2,44	38,83	9,7	1,69
RF50	---	7,07	5,55	1,70	17,36	5,26	1,57	7,02	2,81	0,99
RF70	T70-1/A	9,51	7,47	2,04	41,3	9,24	2,09	18,65	5,35	1,40
RF70,9	---	11,25	8,83	2,11	52,81	10,79	2,16	24,62	7,03	1,48
RF75	T75-3/A	10,99	8,63	1,86	40,35	9,29	1,92	26,49	7,06	1,55
RF65	---	6,24	4,9	1,71	20,09	5,44	1,79	10,92	3,36	1,32
RF82	T82/A	10,9	8,55	1,98	49,4	10,2	2,13	30,5	7,4	1,67
RF89	T89/A	15,7	12,3	2,02	59,52	14,25	1,95	52,4	11,8	1,83
RF90	T90/A	17,25	13,55	2,61	102	20,87	2,43	52,6	11,8	1,75

DIMENSIONS

Monteferro Code	ISO Code	b_1 mm	b_2 mm	h mm	k mm	n mm	c mm	g mm	f mm
Tolerances		±1	±0,75	±1	+0/-1	+0/-1		±0,75	±0,75
RP 75	T 75-3/B	75	62	61	10	30	8	7	9
RP 78	---	78	56	55	10	26	7	6	8,5
RP 82	T 82/B	82,5	68,25	66,6	9	25,4	7,5	6	8,25
RP 89	T 89/B	89	62	61	15,88	33,4	10	7,9	11,1
RP 90	T 90/B	90	75	74	16	42	10	8	10
RP 114	---	114	88,9	88	15,88	38	9,5	7,9	11,1
RP 125	T 125/B	125	82	81	16	42	10	9	12

GUSTAV WOLF

مساحة الحبال والأسلاك



Rope type	rope diameter (mm)	calculated mass (kg/m)	min. breaking load (kN)	part-no.
819W	6	0,153	25,9	741306030
819W	6,5	0,170	31,5	741306532
819W	8	0,270	46,0	741308030
819W	9	0,340	58,8	741309033
819W	10	0,400	70,3	741310032
F7S	8	0,280	44,6	711208030
F7S	9	0,356	56,0	711209030
F7S	10	0,436	69,5	711210030

CONAI®

ESCALATOR *imports*

رأت شركة أوج رسان تبريز شركة كوناي (CONAI) ملائمة لهذا العمل من عدة جوانب مختلفة وذلك من خلال رحلتها بعام ۲۰۱۵ بإشراف لجنة الإدارة إلى عدة بلد صناعي ودراسة جودة صناعة السلم الكهربائي والممرات المتحرك لشركات مختلفة وبدأت بالاستيرادات من هذه الشركة بالحصول على الوكالة في إيران بحيث تسرع تسويق السلم الكهربائي وتركيبه من قبل شركة أوج رسان تبريز للمصاعد والسلالم الكهربائية منذ سنة ۲۰۱۵ ما أدّت جودة السلم الكهربائي بمرام الزبائن وزيادة طلب البضاعة من الشركة والجدير بالذكر أن شركة كوناي للسلم الكهربائي تعمل في صناعة السلم والمصعد الكهربائي منذ سنة ۲۰۰۵ لمدة ۱۵ سنة وتقع في مدينة جيجيانغ بالصين وتحظي بسعة إنتاجية تفوق ۵۰۰۰ معدة للسلم الكهربائي في السنة وتضمّن ۱۰۰ بالمئة لتسليم المنتج للزبون. يتكوّن فريق كوناي الاحترافي من ۱۹ منتجا رئيسا وفريق نخب يحظي بالدعم التقني وتوحيد الخدمات والتسويق وخدمات ما بعد البيع والتحضيرات والعمليات وتهدف إلى التزويد بالجودة الرفيعة وتخضع لشهادات CE، CSA والشهادات الأخرى للتأكد من أداء سلامة السلم الكهربائي في الأسواق الدولية.


CONAI

Ningbo CONAI Escalator & Elevator Co.,Ltd.

Letter of Authorization

أنواع السلالم المتحركة

TYPES OF **ESCALATOR** MODELS

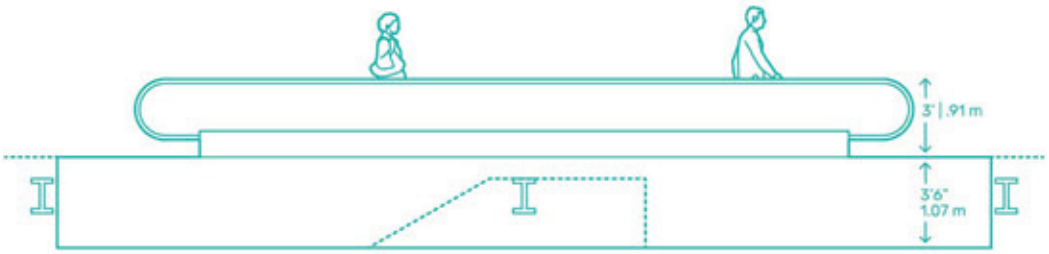



CONAI
الممشى المتحرك
السلالم المتحركة
CAUTION

أنواع السلالم المتحركة

TYPES OF ESCALATOR MODELS

1/ الممشى المتحرك



تستخدم الممشاة الكهربائية أو السلم المتحرك في أماكن قليلة الارتفاع من مثل المطارات، المتاجر المعتمدة، محطات الركاب، العتبات المقدسة والأماكن السياحية وإلى غيرها صالحة لاستخدام هكذا مصاعد وسلالم كهربائية. وهناك ترتيبات يجب الاهتمام بها حين تصميم الممشاة الكهربائي وإنتاجها ومن الضروري أن تكون زاوية الانحدار للمشاة الكهربائية مقارنة مع الخط الأفقي ما لا تزيد على ١٢ درجة بحيث يمكن إنتاجها في أقل مقاسات ومقاس بقدر ١٢ درجة.



السلالم المتحركة المستمرة (العبور)

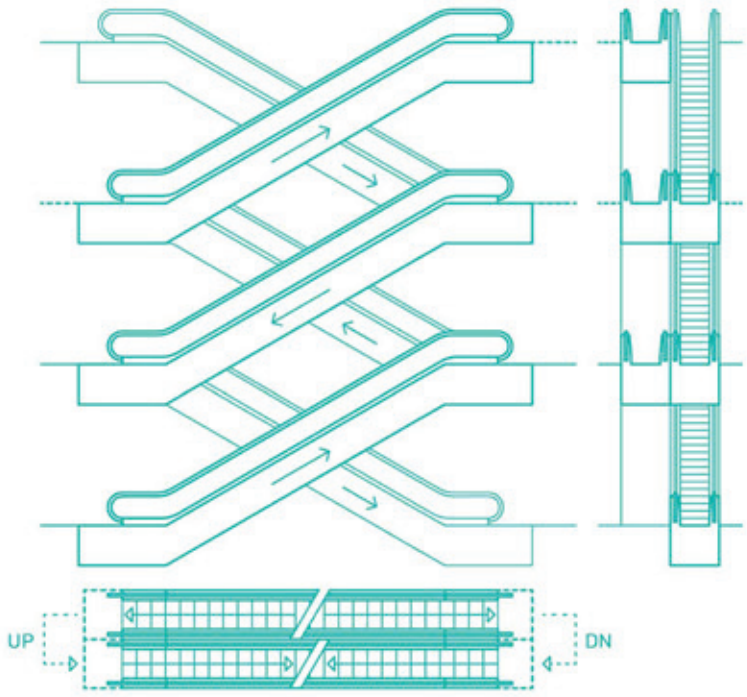
السلالم المتحركة

أنـواع السـلالم المتحـــركة

TYPES OF ESCALATOR MODELS

2/ السلالم المتحركة المستمرة (العبور)

يوفر سلم المار الواحد الكهربائي نقلا بلا وقوف وهو الأكثر كفاءة لأنواع السلم الكهربائي ويعمل في أمكان سريعة النقل بحيث يمهد استخدام السلم المار الواحد تقليل الازدحام وكثافة المارة ولهذا يوصى باستخدامه في أماكن كثيفة السكان ومزدحمة الركاب مثل المباني المكتبية والإدارية والمتاجر الكبيرة، وينتج في مقاسات بزوايا ٣٠ درجة و٣٥ درجة.



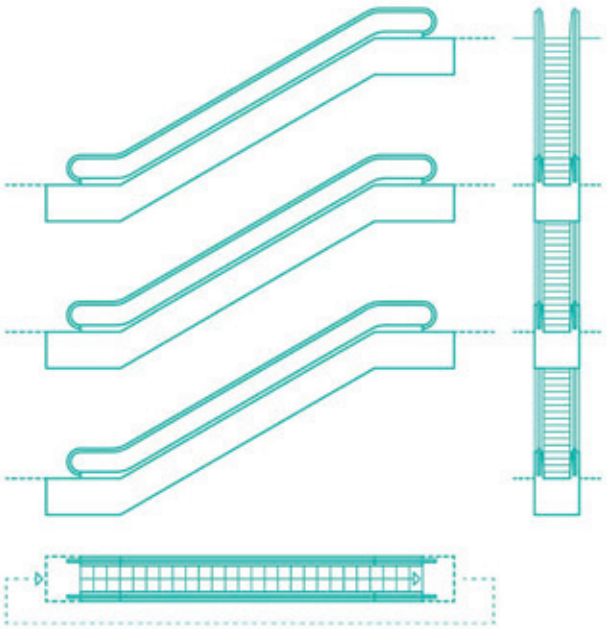

CONAI
السلالم المتحركة المتقطعة (مفردة)
السلالم المتحـركة

أنـواع السـلالم المتحـــركة

TYPES OF ESCALATOR MODELS

3/ السلالم المتحركة المتقطعة (مفردة)

ويربط سلم المار الواحد الكهربائي الاتجاهات باتجاه واحد ويعمل بكفاءة وأداء متميز في المساحة القليلة ولكن ليس بما فيه الكفاية لركاب يريدون النقل السريع بين الأماكن حيث يكون التركيب بالمفرد هو الأكثر استخداما لطريقة استقرار السلم الكهربائي كما يجب تجاوز طريق قصير للوصول إلى السلم الآخر وذلك من قبل الركاب حين الترتيب بالمفرد ويمكن لهذه الطريقة القصيرة أن تحفز الزبون للشراء المتزايد فيما لا يحتاج تركيب سلم ثابت أو تركيب سلم كهربائي في اتجاه آخر للمجمع في مثل هكذا ترتيب لعودة الراكب إلى الطابق الأرضي في حين يصمم وينتج في مقاسات بزوايا ٣٠ درجة و٣٥ درجة.





السلالم المتحركة المستمرة (مفردة)

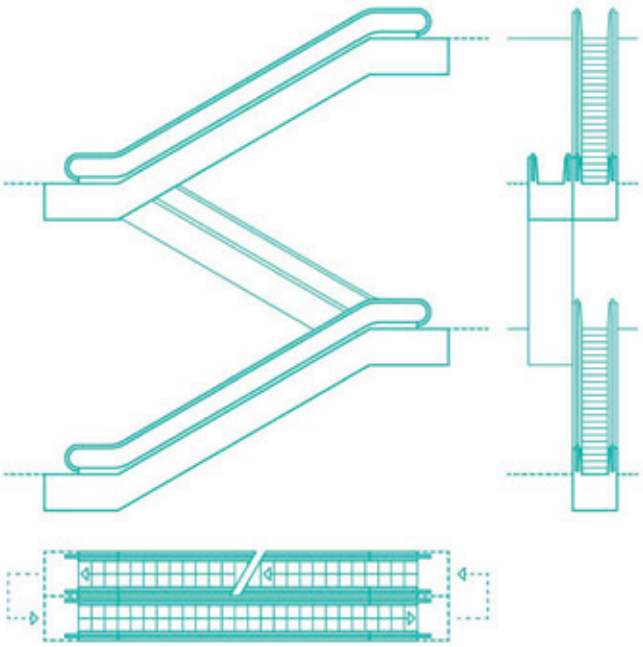
السلالم المتحركة

أنـواع السـلالم المتحـــركة

TYPES OF ESCALATOR MODELS

4/ السلالم المتحركة المستمرة (مفردة)

توفر السلالم الكهربائية المتصلة بالمفرد الوصول إلى ارتفاعات المبنى الأخرى وذلك مع الاتصال بارتفاعات مستمرة بمدخل السلم الكهربائي التالي والمتصلة بالاتصال الأحادي الاتجاه وتمهد للمستخدمين اتصالا مباشرا وسريعا ومناسبا بين الارتفاعات خلافا لسلالم غير المتصلة ولو تقدم السلالم الكهربائية المتصلة هذه نقلا يسير في اتجاه واحد لكن يمكنها أن تنسجم مع سلالم متصلة موازية بأنواع توأمية متصلة من السلالم أو السلالم المفردة بحيث يجب أن تستخدم السلالم الكهربائية المتصلة المفردة في مساحات وارتفاعات تندرج السرعة والأداء في أولوياتها فيما تنتج السلالم الكهربائية المتصلة في مقاسات ٣٠ درجة و٣٥ درجة وتعرض للبيع.



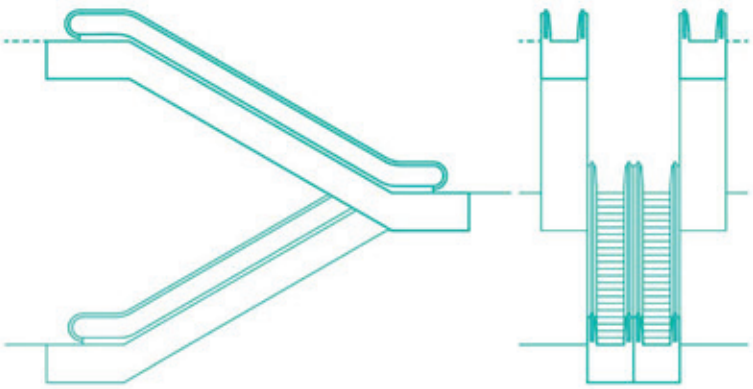

CONAI
السلالم المتحركة المتقطعة (مقترنة)
السلالم المتحـركة

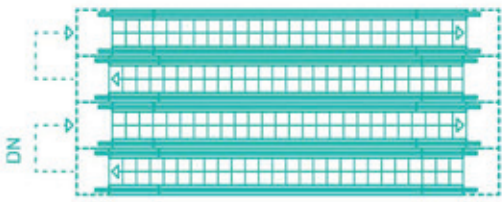
أنـواع السـلالم المتحـــركة

TYPES OF ESCALATOR MODELS

5/ السلالم المتحركة المتقطعة (مقترنة)

يدمج نظام السلم الكهربائي المتصل التوأمي سلمين كهربائية متصلة مفردة جنبا إلى جنب ومع أن هذا النوع من النظام لا يعمل بأداء مناسب في مساحات قليلة لكن يخلق نظاما موحدا ومنسجما في داخل الطابق الواحد، يوفر إمكانية الوصول السريع إلى الطوابق الأخرى ويعمل هذا النظام من السلالم الكهربائية بأداء جيد وكفاءة مناسبة في المتاجر الكبيرة ومراكز النقل والشحن التي تحتاج إلى نقل سريع ومكثف، وكذلك أماكن تفتقر إلى مساحات كبيرة بحيث تنتج في مقاسات ٣٠ درجة و٣٥ درجة وتعرض للبيع.





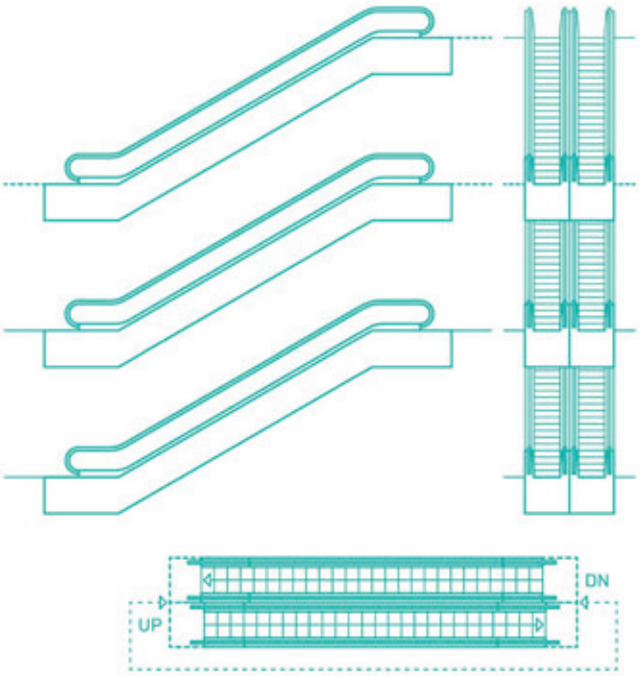

CONAI
السلالم المتحركة المتقطعة (مقترنة)
السلالم المتحـركة

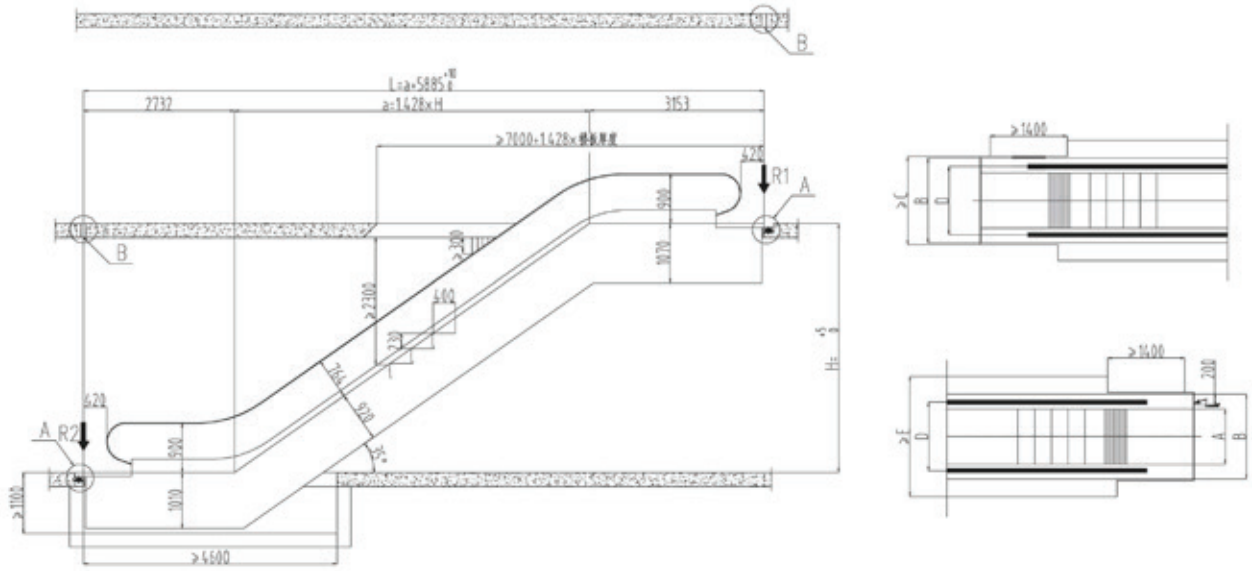
أنـواع السـلالم المتحـــركة

TYPES OF ESCALATOR MODELS

6/ السلالم المتحركة المتقطعة (مقترنة)

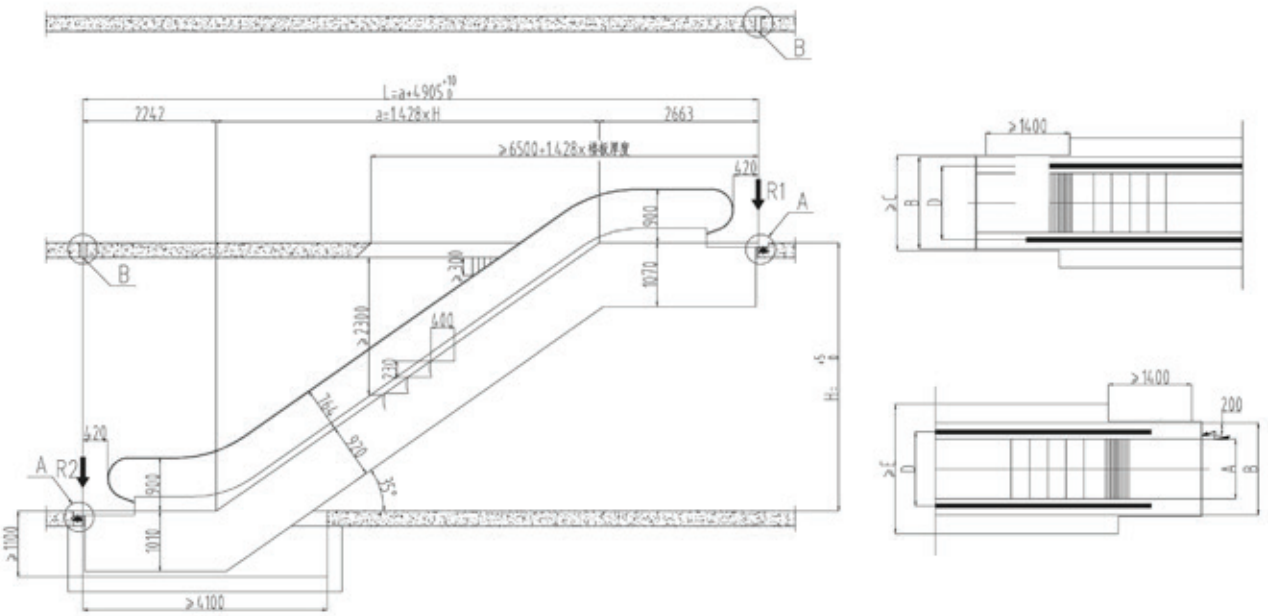
تتصل السلالم الكهربائية غير المتصلة التوأمية الارتفاعات في اتجاهين وتعمل مثل السلالم الكهربائية المتصلة المفردة خلافا للسلم الكهربائي المتحاذي التي يعمل في اتجاه مضاد وتعمل هذه السلالم لأشخاص لا يبحثون عن النقل السريع بين الارتفاعات لأنه يفرض على المستخدم أن ينتقل لاستمرار النقل من الاتجاه المضاد، وعادة ما تستخدم السلالم الكهربائية غير المتصلة التوأمية في المتاجر الصغيرة ومتاجر البيع بالتجزئة، تخصص فيها الزبائن مواقيت كثيرة للشراء والتسويق بحيث تنتج بمقاسات ٣٠ درجة و٣٥ درجة وتعرض للبيع.

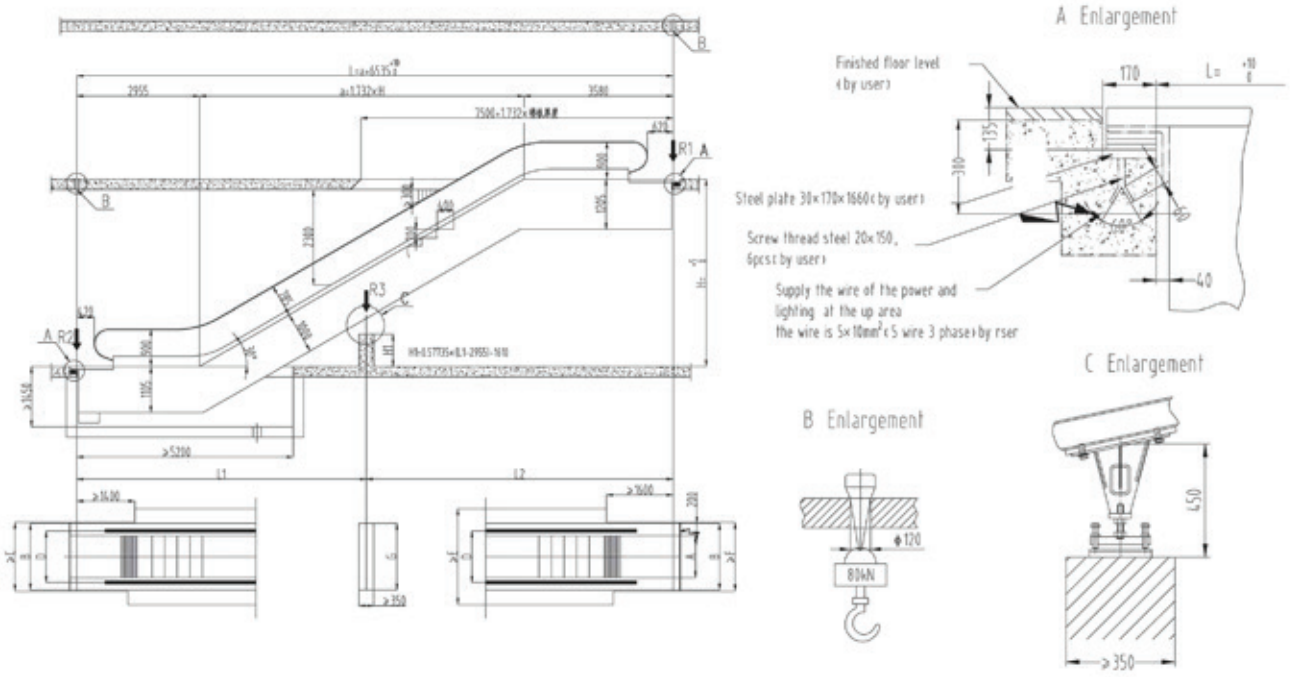




▲ السلالم المتحـركة بزاوية 35 درجة مع ثلاث درجات أفقية ثابتة L(mm) =(1.428*H)+4905+980

▼ السلالم المتحـركة ببزاوية 35 درجة مع درجتين أفقيتين ثابتتين L(mm)=(1.428*H)+4905

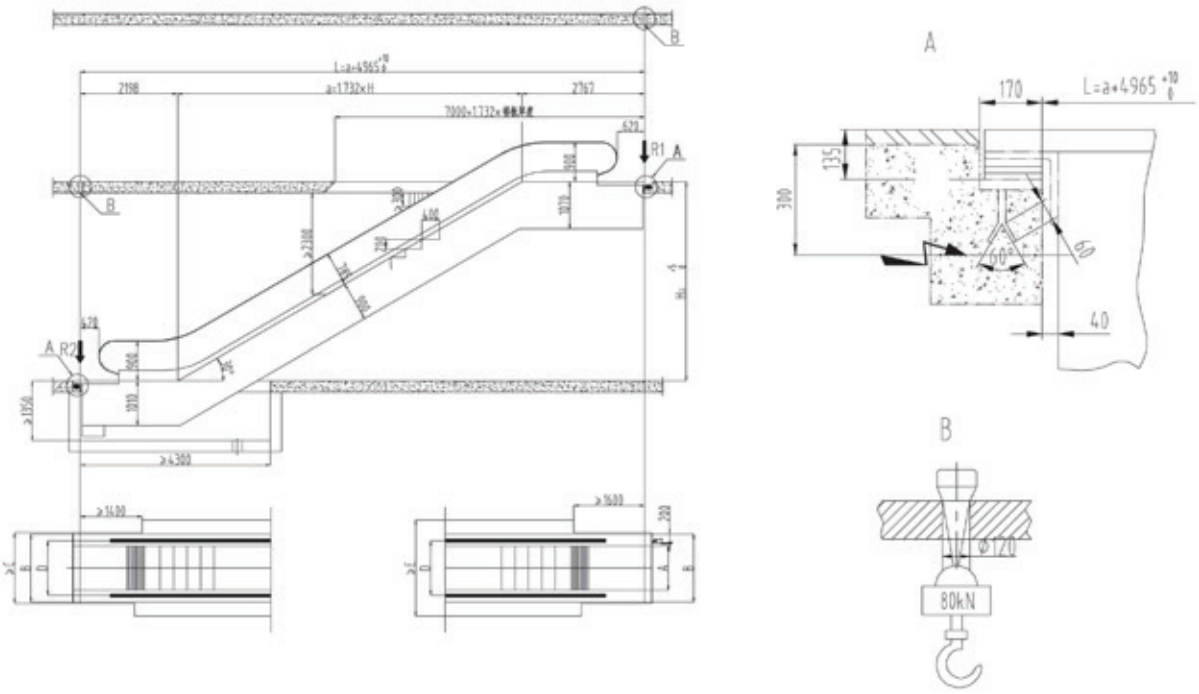


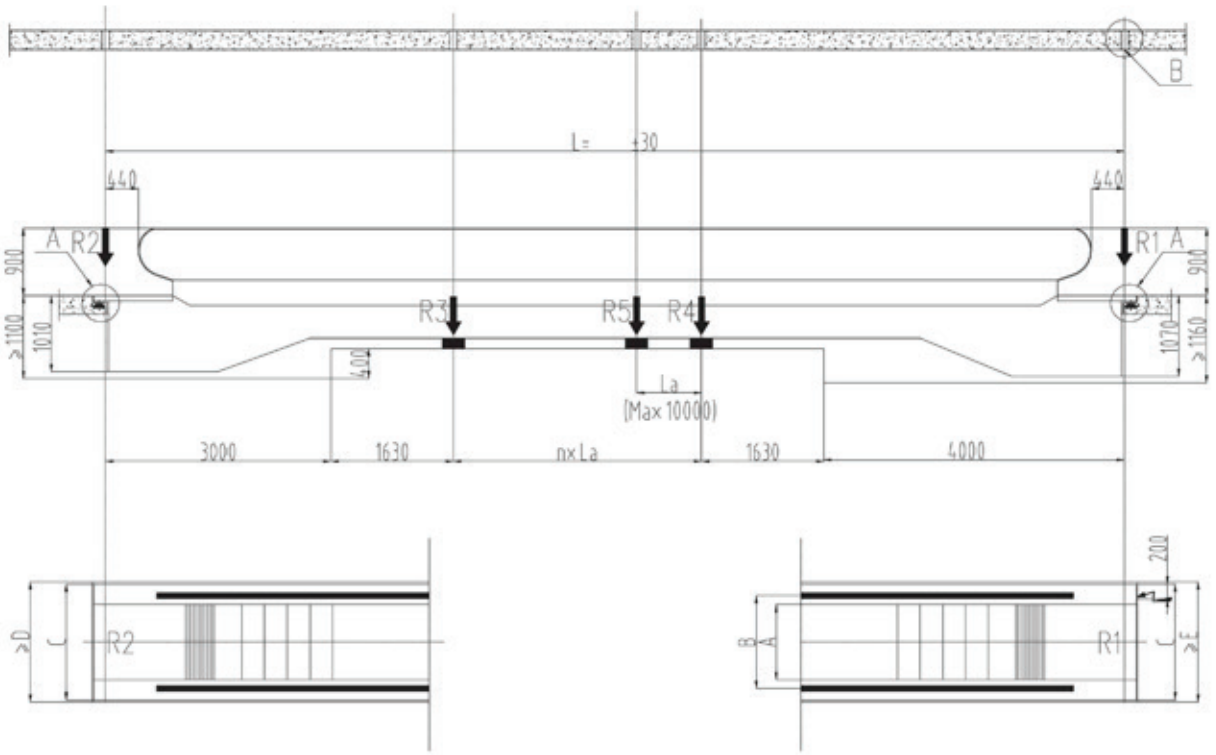


CONAI®

▲ السلالم المتحـركة بزاوية 35 درجة مع ثلاث درجات أفقية ثابتة L(mm) =(1.732*H)+4765+980

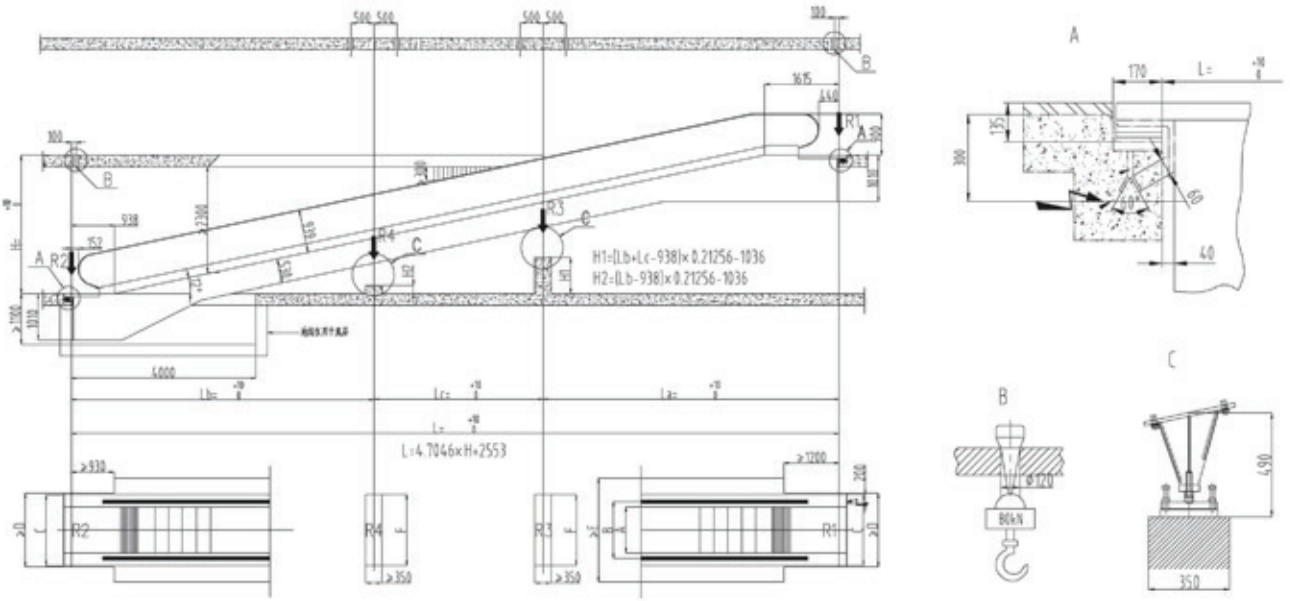
▼ السلالم المتحـركة ببزاوية 35 درجة مع درجتين أفقيتين ثابتتين L(mm) =(1.732*H)+4765





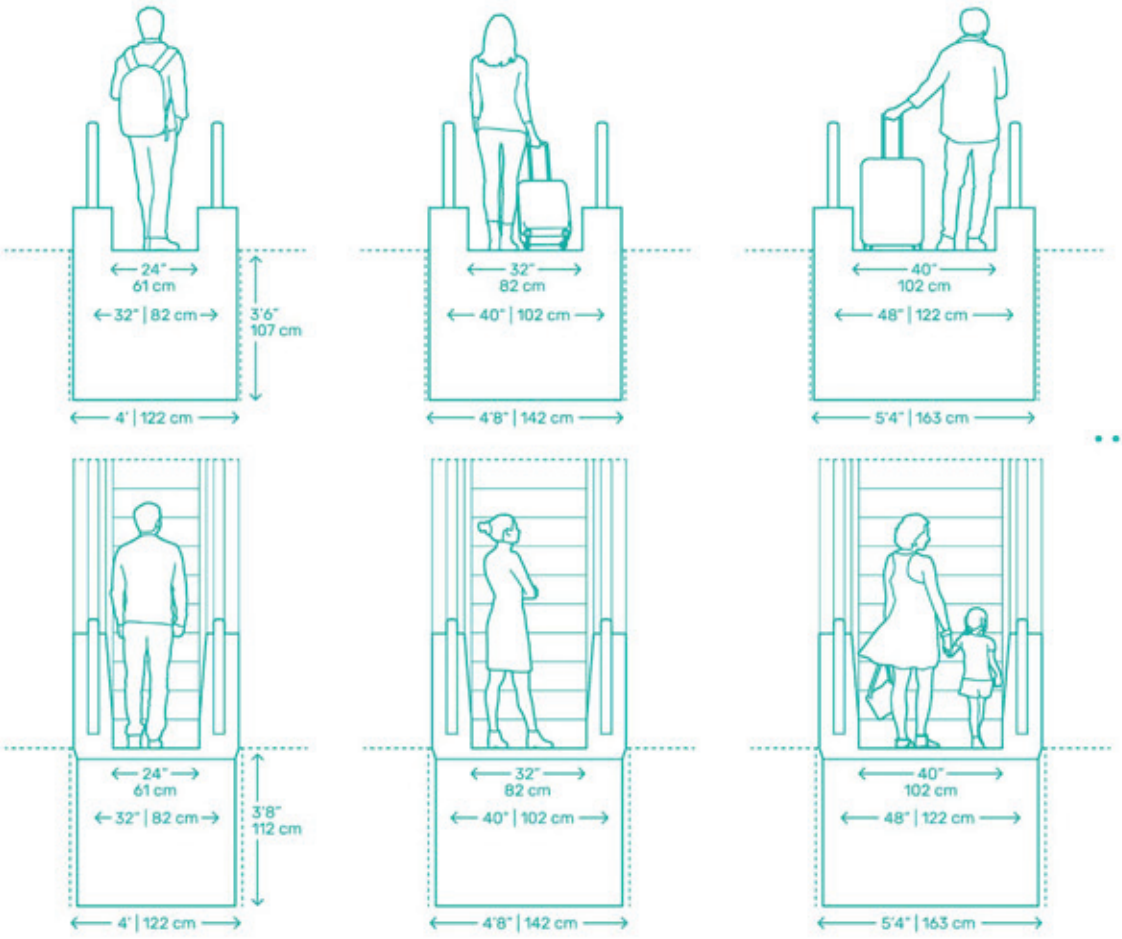
▲ الممشى المتحرك مع منحدر 0 درجة

▼ الممشى المتحرك مع منحدر 12 درجة



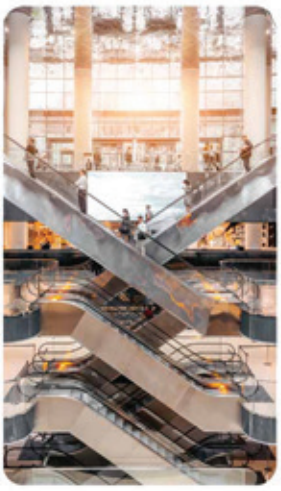
السلالم المتحركة

الأبعاد المطلوبة

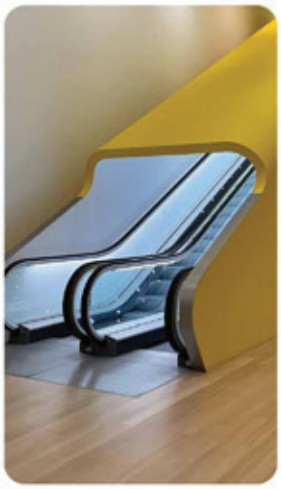


تصمم السلالم الكهربائية المعتمدة بعرض ثلاث مقاسات مختلفة بما فيها ٦٠ سم، ٨٠ سم، ١٠٠ سم وتعتبر هذه المقاسات عرضا مفيدا للسلم الكهربائي وتضاف نسبة تحتوي على ٦٠ سم إلى هذا المقاس لأجل إعداد المساحة المطلوبة.

ويعد التصميم الأكثر رواجا للسلالم الكهربائية التصميم بعرض ٨٠ سم وفي حال وقف شخص في هكذا سلالم كهربائية على السلم يمكن للشخص الآخر أن ينتقل بسهولة من جنبه، لكن تصعب إمكانية الوقوف لشخصين جنبا إلى جنب على سلم واحد بحيث يمكن وقوف شخصين على سلم واحد أو إمكانية نقل الكراسي المتحركة الصغيرة كذلك في سلالم يقدر مقاسها بعرض ١٠٠ سم ولهذا عادة ما تستخدم المتاجر ومراكز التسويق والشراء الكبيرة سلالم تصممت وأنتجت بعرض ١٠٠ سم.



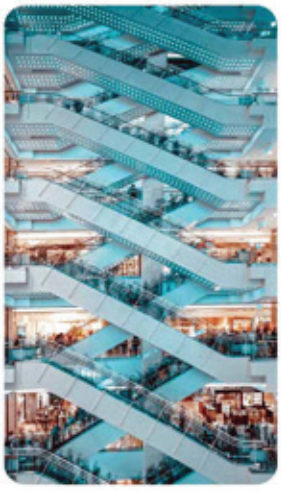
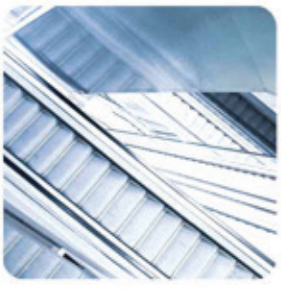










أنواع السلالم المتحـركة

OWJ RESAN


CONAI
أنـواع
السـلالم المتحـركة



التركيب
INSTALLATION

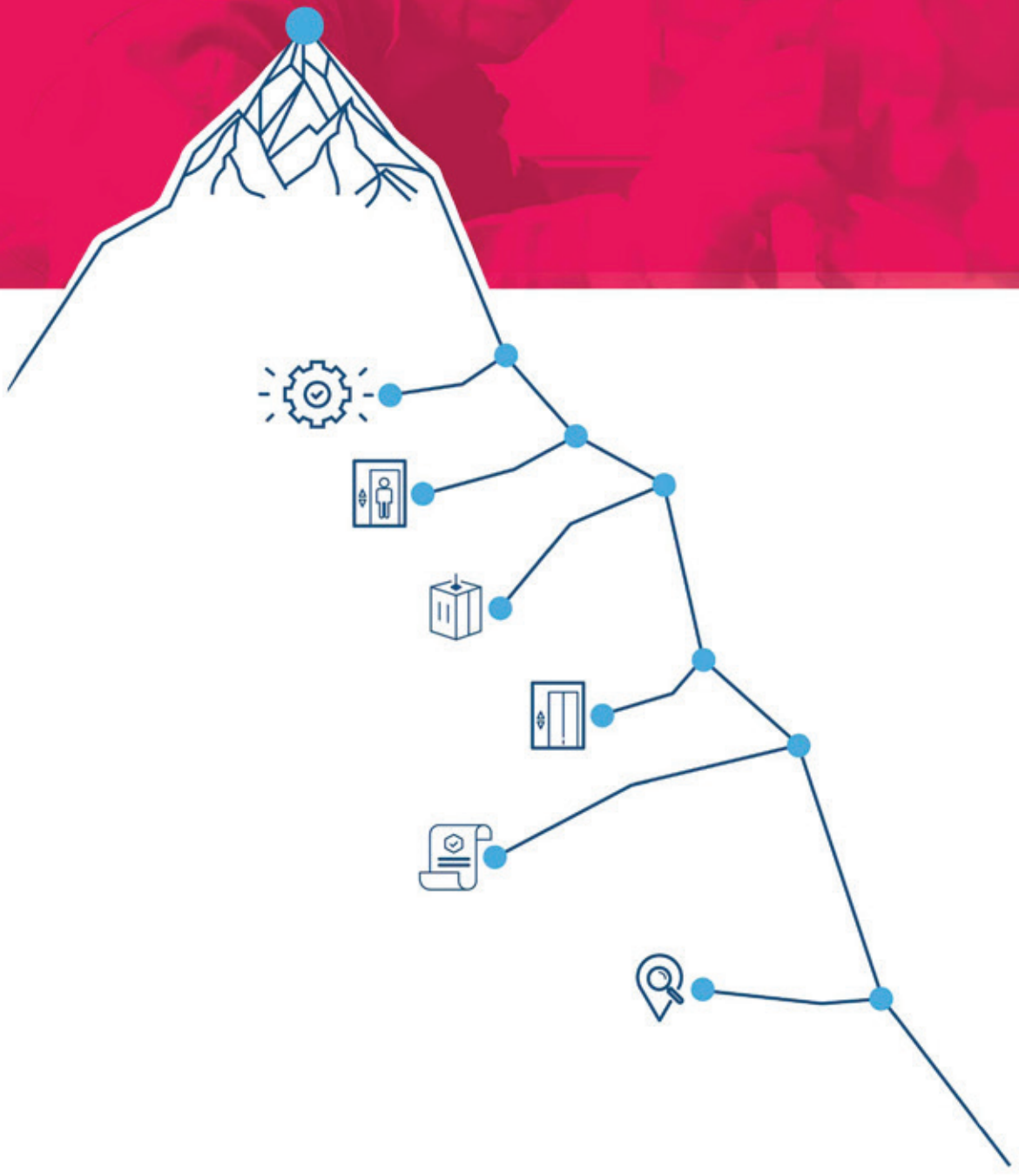
عملية تنفيذ المشاريع في شركة أوج رسان تبريز للمصاعد والسلالم الكهربائية

يقدر السعر الأولى للزبون وفقا لطلبه وبتحديد عدد الطوابق والوقفات وكذلك مقاسات بئر المصعد وبناء على مساحة المصعد التي سوف يركب فيها وتنفذ المراحل التالية بعد الاتفاق مع الزبون والمقاول ثم يدشن المشروع ويسلم إلى الزبون:

مراحل القيام بالعمل في شركة أوج رسان تبريز

١ / تقييم ودراسة المشروع
٢ / تقييس المقاسات المطلوبة
٣ / تزويد الزبون بالخريطة والحسابات
٤ / تسليم فاتورة مسبوقة وعقد مؤقت
٥ / إبرام عقد نهائي
٦ / تركيب هيكل المصعد وتدشينه
٧ / تركيب السكك المسندة والأبواب وتنفيذها
٨ / تركيب ميكانيكية المصعد وتنفيذه
٩ / الإشراف الإعماري والبنائي النهائي للمصعد
١٠ / التحقق من جودة المصعد من خلال ثلاثة مراحل وتأييدها
١١ / التدشين والتسليم إلى هيئة العيار
١٢ / التزويد بشهادة الجودة للمصعد ومخالصة الحساب
١٣ / إبرام العقد للإدامة والدعم اللوجستي

النجاح والرضا
Success & Satisfaction





الخدمة والصيانة
SERVICE & MAINTENANCE

يعتقد الكثير من المجتمع أن اختيار وتركيب أفضل مصعد في المبنى هو الأهم وآخر جزء لتركيب المصعد لكن تبدأ مرحلة هامة وهي الإدامة وتصليح المصعد وذلك بعد التركيب وترتبط قيمة المصاعد مباشرة بطريقة إدامتها وتصليحاتها الجانبية ولهذا تساعد خطط التحكم والخدمات اللوجستية وخدمات التصليح والإدامة للمصعد لشركة أوج رسان تبريز الزبائن أن يقلصوا من تكاليفهم ويتبع هذا تقليل العطل والتصليحات المكلفة وتبديل القطع غير المقدرة ومواعيد العطل الطارئة بحيث خططت خطط التصليح والإدامة للمصعد لشركة أوج رسان تبريز بشكل خاص ليعمل نظام البحث عن العطل وتصليح العطلات بشكل مستمر كما يحتاج الزبون للتأكد من عملية الارتفاق لنظام المصعد إلى التحقيق والفحوص اللازمة ويمكن لفقدان القيام بالتحقيق والفحوص الاعتيادية التي يقوم بها تقني ومشرف اخصائي يحمل الخبرات للمصعد أن يعطل المصعد ويحدث العطلات والمعضلات ما تثير القلق للسلامة والأمان في الأخير في الوقت الذي يرفع التصليح والإدامة للمصعد بشكل منتظم ومستمر سلامة والمصعد وأمانه بصحبة خدمات طويلة الأمد وأداء ممتاز للمصعد وذلك يمكن لعطل المصعد أن يثير إزعاج المستأجرين وقلقهم وتوترهم ويزيد من تكلفة تصليح المصعد بشكل مفرط ومكلف للغاية، ولهذا تستدعي الضرورة لتفادي أي عطل وحدث غير مرغوب فيه ومزعج أن يقوم الزبون بالتقييمات المنتظمة لمصعده.



الخدمات الأكثر رواجا في التصليح

- **التحقيق والفحص والدراسة لترتيبات السلامة والأمان:** تقام التحقيقات والفحوص اللازمة وفقا للقوانين المحلية.
- **التشحيم:** تحتاج عملية المصعد اليسيرة لحركة السكك اليسيرة ونظام أداء السلامة والأمان.
- **فحص أداء عملية المصعد:** الفحوص الميكانيكية اللازمة لنظام تحكم المصعد، نظام النقل السريع وتقليل سرعة االصعود وجميع الخصائص للسلامة والأمان.
- **الفحص:** تمرير حالة المصعد الميكانيكية، تبديل التروس، الكابح، محمل الكريات أو الأحبال.

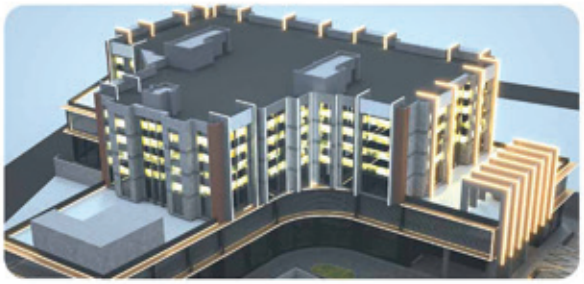
ولأن المصاعد الكهربائية تعمل بأداء صحيح فتحتاج إلى العناية والاهتمام بالمبادئ والمعايير الفنية لعدم تعطيل أداءها وتزود المستخدمين أرقى جودة، فمهما كانت المعدات المستخدمة في إنتاج المصعد راقية الجودة فيمكن تعطل وتعطيل المصاعد لتستدعي الضرورة تواجد أخصائيين وتقنيين خبرة للإشراف على عملية التعطيل والتعطل، ليمكنهم في أقل وقت تقديم أفضل خدمات يشعرون بها.













المصاعد والسلالم المتحركة

تركيب

OWJ RESAN















أكبر مجموعة لصناعة المصاعد والسلالم المتحركة في شمـــال غـــرب إيـران

شركة رائدة في تصميم وتركيب المصاعد والسلالم المتحركة في إيران


اوج رسان
OWJRESAN
ELEVATOR & ESCALATOR CO.
ترکیب
المصاعد والسلالم المتحركة





مجيد ندائی
نائب رئيس مجلس الإدارة



محمد ندائی
عضو مجلس الإدارة والمدير التنفيذي



مهدی ندائی
رئيس مجلس الإدارة

لا تزال مجموعة أوج رسان تبريز تسعى سنويا إلى تحديث التقنيات العالمية الحديثة لمنتجاتها وخدماتها وتتقدم في مسيرة الإنتاج والعرض وتقديم الخدمات بخطى التقنيات الحديثة العالمية لتخطو خطوة ناجعة في نهاية المطاف لتنمية صناعة إيران ويمكن أن نشير إلى أهداف شركة أوج رسان تبريز الباهرة ومنها توفير الخدمات باستخدام تقنيات AR وVR تسارعت في الوقت الراهن في الصناعة لاسيما صناعة المصاعد والسلالم الكهربائية واستشعر بأهمية هذه القضية لاسيما في جائحة كورونا والشعور بوجود ثغرة إزاء هذه التقنية بحيث يعلن مدراء شركة أوج رسان تبريز عن أخبار سارة في المستقبل القريب لزبائن الشركة ومتابعيها وذلك في ضوء تأسيس البنيات الأساسية والتقنية والفنية وبالاعتماد على العلم المصحوب بالتقنيات العالمية الحديثة مثل تقنيات وعلوم شركة متاورس.

« كن دائماً في المقدمة معنا»



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت، معدن و تجارت

شناسه کسب وکار: ۱۱۲۹۱۴۳۴۸۸۰۶
شماره: ۶۰۸۶
تاریخ: ۱۴۰۱۰۰۳۰۱۲

جواز تاسیس

هویزه تولید - طراحی ، مونتاژ و
آبجاری

به موجب این جواز به شرکت **اوج رسان تبریز (سهامی خاص)** ثبت شده به شماره **۱۴۹۶۷** مورخ **۱۳۸۲/۰۹/۰۴** با شناسه ملی **۱۰۲۰۰۲۰۷۳۹۹** در اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اجازه داده می شود:

	محصول	به شماره کد	و ظرفیت سالیانه
۱	موتور گیرلس آسانسور	۲۹۱۳۲۱۲۳۴۰	۶۰۰۰ دستگاه
۲	آسانسور با موتور گیربکس دار	۲۹۱۵۴۱۲۲۰۲	۳۰۰ دستگاه
۳	پله برقی	۲۹۱۵۴۱۲۲۰۶	۱۲۰ دستگاه
۴	درب آسانسور	۲۹۱۵۵۱۲۲۴۸	۸۰۰۰ عدد
۵	کابین آسانسور	۲۹۱۵۵۱۲۲۴۹	۱۰۰۰ عدد

بقیه محصولات به پیوست می باشد.

در استان **آذربایجان شرقی** شهرستان **تبستر** شهر تبستر یکی از شهرگاه‌های صنعتی نسبت به احداث واحد صنعتی با مشخصات ذیل اقدام نماید.

کل سرمایه ثابت **سیصد و هشتاد و سه هزار و ششصد (۳۸۳،۶۰۰)** میلیون ریال

تعداد کارکنان **هشتاد و پنج (۸۵)** نفر (در زمان بهره برداری کامل)

تولیدی **هشتاد و پنج (۷۵)** نفر پشتیبانی **ده (۱۰)** نفر

ارزش ماشین آلات داخلی **یکصد و هشتاد و شش هزار و سیصد (۱۷۶،۳۰۰)** میلیون ریال

ارزش ماشین آلات خارجی **سیصد و شانزده (۳۱۶)** هزار یورو

مساحت زمین **چهار هزار و پانصد (۴۵۰۰)** متر مربع ..... سطح زیر بنا **سه هزار و ششصد (۳۶۰۰)** متر مربع

توان برق **دویست و پنجاه (۲۵۰)** کیلو وات ..... آب مصرفی **یک هزار و دویست (۱۲۰۰)** متر مکعب در سال

سوخت مصرفی سالیانه :

گاز طبیعی **یکصد و بیست هزار (۱۲۰۰۰۰)** متر مکعب ..... نفت گاز **صفر(۰)** لیتر ..... نفت کوره **صفر(۰)** لیتر

پیش بینی مدت اجرای طرح ۱۲ ماه

صابر برنیان
مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی

LICENSE TO ESTABLISH owjresan



جمهوری اسلامی ایران
وزارت صنعت ، معدن و تجارت

شماره: ۷۷۸۹۷
تاریخ: ۱۳۹۸/۰۷/۲۵

شناسه کسب و کار:	۱۱۲۹۶۱۰۵۵۵۰۶
تاریخ بهره برداری:	۱۳۸۱/۰۷/۲۲

پروانه واحد طراحی و مونتاژ آسانسور

با توجه به مدارک تخصصی و تجربی ارائه شده از سوی شرکت **اوج رسان تبریز** و امکانات فراهم آمده و نظر به کسب امتیاز **۱۰۰** از ۱۰۰، طبق ارزیابی انجام شده، بدینوسیله به موجب این پروانه ، آن شرکت با شماره ثبتی **۱۴۹۶۷** و شناسه ملی **۱۰۲۰۰۲۰۷۳۹۹** با رعایت کلیه قوانین و مقررات مرتبط و رعایت استانداردها و ضوابط ایمنی مربوط به صنعت آسانسور، مجاز به انجام مجموعه فعالیت های طراحی، محاسبه، تامین قطعات وتجهیزات، نصب و راه اندازی آسانسور در محل(مونتاژ) و ارائه خدمات پس از فروش آسانسورهای نصب نموده، می باشید.

محل استقرار شرکت:

استان: آذربایجان شرقی، شهرستان: تبریز ، ولیعصر – خیابان همافر غربی – مجتمع تجاری اطلس – طبقه ۱۱ – واحد ۱۰

این پروانه با توجه به اولین پروانه بهره برداری به شماره ۲۲۹۰۷ مورخ ۲۲/۰۷/۱۲۸۶ صادر و جایگزین آخرین پروانه بهره برداری به شماره ۵۲۹۲۲ مورخ ۲۴/۰۹/۱۳۹۵ می گردد.

مدت اعتبار این پروانه از تاریخ صدور به مدت ۳ سال می باشد و پس از انقضاء اعتبار پروانه صرفا در صورت تمدید آن از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان شرکت می تواند به فعالیت خود ادامه دهد.

حبیب امین زاده قوی فکر
رییس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان شرقی

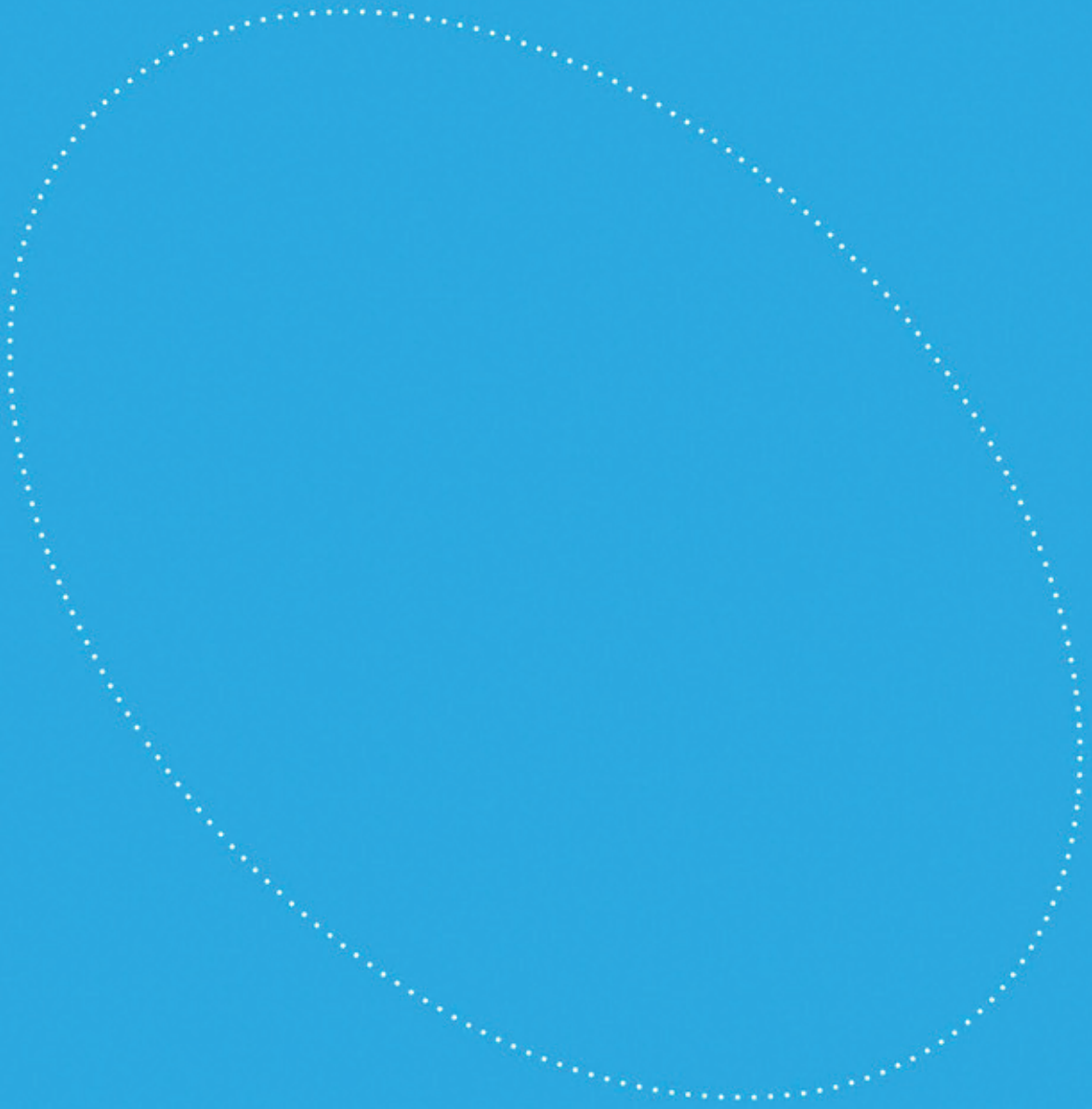
تذکر: توضیحات لازم در پشت پروانه درج شده است.

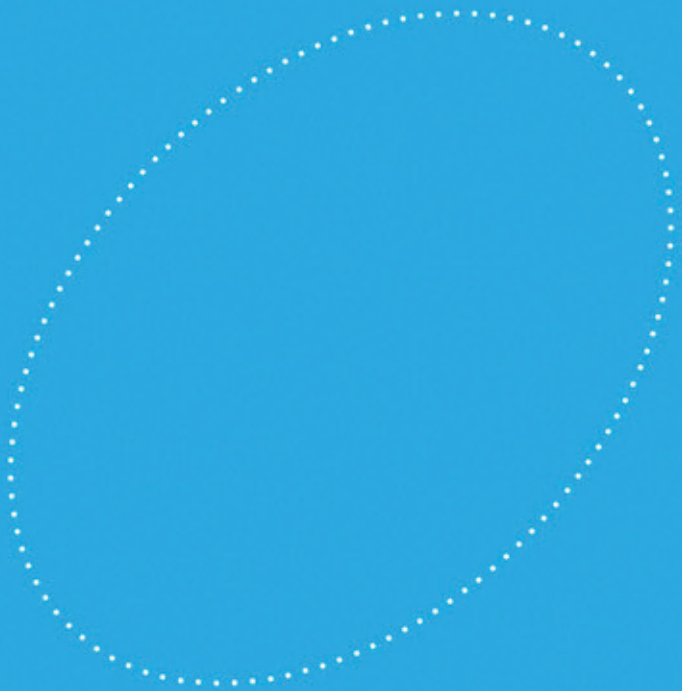


Implementation: Anka Brand Company
Graphic Designer : Sajad Mahdizadeh
3D designer & Editor : Mohammad Zarei
Thanks to : Dr.Ali Karbasi

ankabrand.com

Fall 2023





www.owjresan.com



www.owjresan.com